

Durchgangs- oder Hafenorte. (Fortsetzung.)	Durch- schnittlich jährlich, bzw. im Jahr.	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der be- ladenen Frachtschiffe.		Frag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz		Anzahl der be- ladenen Frachtschiffe.		Frag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	
		in 1000 Tonnen.	Floßholz		Floßholz	in 1000 Tonnen.	Floßholz				
		Abgegangen					Abgegangen				
Ruhrtort (Rhein).	1872/75	.	.	.	210,6	—	.	.	.	526,6	.
	76/80	1 545	830	.	401,1	—	9 006	175	.	1 175,6	—
	81/85	1 338	921	613,4	466,4	—	10 019	211	1 521,7	1 452,3	0,0
	1886	1 738	872	898,1	632,6	—	9 655	327	1 596,6	1 524,7	—
	87	2 059	723	1 019,5	700,6	—	10 024	226	1 585,3	1 516,7	—
	88	2 146	713	1 168,4	930,2	—	10 591	306	1 748,2	1 647,5	—
Duisburg- Hochfeld (Rhein-Ruhr-Kanal und Rhein, ohne den Verkehr bei den am Duisburger Rheinufer belegenen gewerblichen An- lagen).	89	2 325	927	1 402,8	1 082,6	—	8 848	422	1 525,8	1 404,4	—
	90	2 581	682	1 607,7	1 216,1	—	8 929	400	1 642,0	1 554,9	—
	1881/85	2 281	231	919,6	812,1	—	2 499	806	729,8	488,2	—
	1886	3 051	237	1 360,3	1 162,9	—	2 416	1 108	883,3	566,0	—
	87	3 141	285	1 369,8	1 168,4	—	2 219	1 417	805,5	405,0	—
	88	3 317	201	1 653,5	1 493,4	—	2 197	1 371	762,6	416,6	—
Eßln (Rhein).	89	3 505	268	1 821,5	1 571,5	—	1 680	1 460	728,3	341,7	—
	90	3 616	200	1 912,2	1 682,5	—	1 481	1 520	737,5	300,0	—
	1872/75	709	.	157,2	100,2	—	1 591	.	131,2	75,4	12,3
	76/80	560	.	140,1	78,4	—	1 417	.	138,5	55,8	8,0
	81/85	676	.	181,0	93,3	—	1 352	.	191,4	79,4	8,2
	1886	842	.	235,1	118,0	—	1 628	.	273,1	114,8	7,0
Güdingen (Saar).	87	975	.	261,3	145,8	—	1 675	.	237,9	116,8	7,2
	88	1 010	.	247,9	148,2	—	1 653	.	237,4	130,2	15,7
	89	1 070	.	238,3	165,2	—	1 845	.	221,8	137,7	8,4
	90	1 406	.	329,9	237,3	—	1 830	.	206,7	114,3	8,6
	1873/75	3 286	14	749,6	520,1	—	620	2 593	729,6	94,5	1,1
	76/80	3 469	20	800,2	581,5	—	416	2 938	756,9	58,8	0,6
81/85	3 743	170	899,7	637,4	—	679	3 117	869,7	91,0	0,4	
1886	3 781	228	947,0	660,3	—	935	3 045	941,4	135,1	0,5	
87	3 832	255	960,3	674,8	—	1 410	2 647	969,7	224,2	—	
88	3 590	266	888,3	626,7	—	1 406	2 348	869,3	217,4	—	
89	3 116	291	787,6	544,9	—	1 301	2 123	791,3	194,9	—	
90	3 046	243	779,3	539,5	—	1 183	2 117	782,8	186,4	—	
		Angekommen					Angekommen				
Mannheim (Rhein).	1872/75	1 676	209	563,0	355,2	—	624	110	41,3	19,2	0,1
	76/80	2 129	239	791,6	540,7	—	469	248	73,9	16,0	6,3
	81/85	2 954	423	1 368,5	921,8	—	359	280	125,4	20,4	4,3
	1886	3 426	528	1 819,5	1 131,8	—	442	244	118,7	16,9	2,6
	87	3 648	614	1 984,4	1 274,4	—	487	176	75,2	20,7	2,4
	88	3 650	645	2 213,5	1 553,7	—	951	149	66,1	29,8	2,4
89	3 803	809	2 518,7	1 645,7	—	1 524	93	80,6	49,0	3,5	
90	4 230	735	2 835,6	1 839,0	—	1 258	139	81,5	39,2	3,0	
		Angekommen					Angekommen				
Seilbronn (Neckar).	1872/75	1 749	—	95,7	55,2	—	1 463	—	80,5	44,3	59,1
	76/80	1 421	—	85,7	54,3	—	847	—	51,1	28,7	51,1
	81/85	1 725	—	123,0	78,7	—	574	.	51,8	29,5	90,9
	1886	1 650	—	144,3	87,6	—	369	.	34,8	34,3	115,4
	87	1 473	—	131,4	73,8	—	586	.	53,3	28,7	105,6
	88	1 256	—	114,8	72,5	—	525	.	52,7	34,5	144,5
89	1 208	—	114,0	67,8	—	728	.	71,4	33,6	119,0	
90	1 472	—	142,7	79,0	—	590	—	63,4	34,7	127,8	
		Angekommen					Angekommen				
Passau (Donau).	1872/75	628	—	.	10,6	—	342	4	.	11,5	64,2
	76/80	870	—	.	61,9	—	217	—	.	9,1	12,7
	81/85	904	—	132,4	46,4	—	195	—	38,6	6,8	—
	1886	798	—	129,2	38,6	—	188	—	44,6	4,3	—
	87	830	—	154,8	59,4	—	158	—	37,8	3,4	—
	88	705	—	222,5	90,1	—	120	—	41,0	5,3	—
89	621	—	187,5	76,6	—	123	—	40,9	5,1	—	
90	784	—	230,9	84,1	—	140	—	43,2	7,1	—	