

2. Seeverkehr nach Ländern oder Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken.				Seeschiffe abgegangen nach den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
Mexiko am atlantischen Meere	78	50 663	—	—	41	49 832	—	—
» am stillen Meere	8	5 782	—	—	10	4 714	—	—
Zentralamerika am atlant. Meere	2	866	—	—	—	—	—	—
» am stillen Meere	5	2 433	—	—	8	3 922	—	—
Westindische Inseln	198	122 001	—	—	72	95 961	2	558
Südamerika am atlantischen Meere, nördl. von Brasilien	17	7 732	—	—	50	21 714	—	—
Brasilien	154	201 041	1	1 285	236	247 361	—	—
Südamerika am atlantischen Meere, südl. von Brasilien	122	107 113	1	504	52	74 692	1	218
Chile	202	250 830	—	—	86	117 189	—	—
Uebrigcs Südamerika am stillen Meere	13	9 219	—	—	13	8 267	—	—
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	4	3 182	—	—	1	681	—	—
Kapland mit Natal	26	44 041	—	—	30	48 633	—	—
Afrika am atlantischen Meere ²⁾	90	88 192	1	228	105	94 726	—	—
» am indischen und rothen Meere ²⁾	13	5 632	1	200	9	4 319	—	—
Asien am mittelländischen und schwarzen Meere (Levante) .	7	4 669	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	171	295 346	—	—	67	116 811	—	—
China	47	79 236	—	—	43	74 285	—	—
Japan	12	24 416	—	—	23	44 462	—	—
Uebrigcs Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	—	—	5	4 770	—	—
Australien und Inseln im stillen Meere ²⁾	40	76 314	—	—	86	126 913	1	869
Zus. außereuropäische Länder ²⁾	2 156	3 086 386	5	5 143	1 620	2 483 556	112	198 599

3. Seeverkehr nach Flaggen (Nationalität) der Schiffe.	Durch- schnittl. jährlich, bezw. im Jahre.	Angekommene Seeschiffe.				Abgegangene Seeschiffe.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
Deutsche Schiffe.	1876/80	27 645	2 856 957	7 076	366 826	24 276	2 445 694	10 004	807 715
	81/85	33 592	4 017 132	7 937	483 462	31 927	3 666 670	9 528	863 234
	1886	35 117	4 685 605	7 243	478 404	33 322	4 243 198	9 116	955 806
	87	36 675	5 100 798	7 425	490 220	34 761	4 612 863	9 327	1 015 313
	88	35 380	5 228 250	7 026	543 286	33 393	4 694 058	9 192	1 120 868
	89	38 223	5 747 460	7 561	576 982	35 334	4 942 167	10 452	1 399 005
90	38 979	6 206 555	7 963	586 098	35 941	5 312 228	11 071	1 500 947	
Darunter Dampfschiffe:	1876/80	5 588	1 495 823	561	114 584	5 297	1 356 946	859	266 390
	81/85	9 936	2 732 302	811	234 508	9 508	2 484 744	1 239	499 609
	1886	13 617	3 481 767	791	259 084	13 045	3 132 147	1 369	623 245
	87	14 733	3 864 241	976	270 592	14 096	3 456 724	1 595	685 540
	88	14 988	4 072 907	1 138	340 712	14 355	3 618 239	1 761	806 119
	89	17 246	4 624 996	1 221	354 468	16 201	3 926 015	2 279	1 071 434
90	17 806	5 092 655	1 265	366 624	16 672	4 307 389	2 382	1 149 351	

Kamerun angelaufen. Da jedoch der Haupttheil der betr. Ladungen in anderen westafrikanischen Häfen geladen oder gelöscht wurde, so ist dieser Verkehr als solcher mit dem übrigen Afrika am atlantischen Meere nachgewiesen. — Die in deutschen Häfen vom deutschen Schutzzgebiet in Afrika am indischen Meere angekommenen und von deutschen Häfen dorthin abgegangenen Schiffe (Dampfer) liefen auch andere, nicht zum deutschen Schutzzgebiet gehörende Häfen der Ostküste Afrikas an.

²⁾ Mit Ausschluß der deutschen Schutzzgebiete.