

2. B. Die normalspurigen Eisenbahnen nach Staatsgebieten.

Staaten und preussische Provinzen.	Normalspurige						Davon zwei- und mehr- gleisig.	Von der Ge- sammtlänge entfallen auf je	
	Hauptbahnen.			Bahnen unter- geordneter Bedeutung.		Haupt- bahnen und Bahnen unter- geordneter Bedeutung zu- sammen.		1000 □ km Grund- fläche.	100 000 Ein- woh- ner.
	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen.	Andere Privat- bahnen unter Staats- ver- waltung.	Privat- bahnen in Privat- ver- waltung.	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen.	Privat- bahnen, nicht auf Staats- Rechnung verwaltet.				
Prov. Ostpreußen	590,2	—	275,4	734,8	28,3	1 628,7	288,7	44,0	82,9
» Westpreußen	579,0	—	110,4	635,3	6,4	1 331,1	514,1	52,2	92,5
» Brandenburg	2 381,3	—	—	215,2	200,4	2 796,9	1 107,2	70,1	67,1
» Pommern	735,3	—	—	553,4	154,5	1 443,2	134,6	47,9	94,6
» Posen	1 002,8	—	—	702,1	12,8	1 717,7	441,6	59,3	97,8
» Schlesien	2 555,7	—	—	774,9	49,1	3 379,7	744,0	83,9	79,6
» Sachsen	1 862,4	—	—	398,7	88,6	2 349,7	1 168,1	93,1	90,3
» Schleswig-Holstein	776,3	—	86,5	240,7	159,4	1 262,9	226,5	66,9	102,9
» Hannover	1 806,9	—	22,0	391,4	79,3	2 299,6	942,4	59,7	100,4
» Westfalen	1 724,4	—	96,9	391,6	43,1	2 256,0	934,5	111,7	91,8
» Hessen-Rhassau	957,1	—	154,2	415,8	13,5	1 540,6	791,9	98,2	91,9
» Rheinland	2 299,2	—	51,8	968,6	60,8	3 380,4	1 599,9	125,2	71,1
Hohenzollern	65,8	—	—	24,9	—	90,7	—	79,3	137,4
Königl. Preußen	17 336,4	—	797,2	6 447,4	896,2	25 477,2	8 893,5	73,1	84,4
Bayern	3 908,0	—	569,1	904,6	226,3	5 608,0	999,4	73,9	99,8
Sachsen	1 695,7	5,0	—	536,9	—	2 237,6	744,6	149,2	63,2
Württemberg	1 429,1	—	—	56,9	16,6	1 502,6	304,9	77,0	73,6
Baden	1 263,1	—	34,8	186,4	—	1 484,3	582,0	98,4	89,2
Hessen	327,0	—	506,5	50,2	40,8	924,5	353,1	120,4	92,6
Mecklenburg-Schwerin	390,9	—	112,4	360,3	138,7	1 002,3	101,4	76,2	172,9
Sachsen-Weimar	143,7	—	74,3	84,3	12,7	315,0	81,0	87,6	96,1
Mecklenburg-Strelitz	135,0	—	13,1	—	56,9	205,0	—	70,0	208,9
Oldenburg	286,9	—	26,9	83,3	13,1	410,2	33,5	63,9	115,1
Braunschweig	348,4	—	—	6,1	85,9	440,4	269,9	119,9	107,9
Sachsen-Meiningen	53,4	—	115,5	5,9	23,7	198,5	1,8	80,4	88,1
Sachsen-Altenburg	62,0	—	44,1	37,0	29,2	172,3	29,7	130,2	100,1
Sachsen-Coburg-Gotha	95,2	—	45,9	65,3	2,2	208,6	65,2	106,6	100,4
Anhalt	215,0	—	—	53,0	—	268,0	143,7	116,9	97,5
Schwarzburg-Sondersh.	47,1	—	—	2,3	29,2	78,6	0,9	91,2	103,6
Schwarzburg-Rudolstadt	11,4	—	11,2	3,4	4,3	30,3	—	32,2	35,1
Waldeck	3,9	—	—	13,2	—	17,1	—	15,2	29,8
Reuß älterer Linie	25,4	—	—	10,0	—	35,4	1,8	111,7	55,6
Reuß jüngerer Linie	25,9	—	15,1	16,0	—	57,0	20,7	69,0	47,0
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	—	—	24,3	24,3	71,6	61,9
Lippe	29,3	—	—	—	—	29,3	—	24,1	22,6
Lübeck	6,9	—	24,5	—	15,5	46,9	10,3	157,5	60,7
Bremen	46,7	—	—	—	0,1	46,8	25,1	183,2	25,8
Hamburg	33,6	—	4,7	1,9	—	40,2	29,4	97,1	6,3
Elbsaß-Lothringen	1 106,4	—	11,7	280,1	10,7	1 408,9	641,8	97,1	87,7
Deutsches Reich 1891/92	129 050,7	5,0	2 407,0	29 204,5	1 602,1	42 269,3	13 358,0	78,2	84,9
Dagegen: 1881/82	20 167,2	3 273,8	7 059,3	2 501,0	1 181,2	34 182,5	10 125,3	63,2	75,6

1) Hierunter 208,9, — 2) hierunter 153,6 km Privatbahnen.