

3. Die Schmalspurigen Eisenbahnen.¹⁾

Be- triebs- jahr.	Bahn- länge am Ende des Betriebs- jahres. km	Verwendetes Anlagekapital		Betriebs-einnahmen				Betriebs- ausgaben überhaupt.	Ueberschuß der Betriebs- Einnahmen über die Ausgaben	
		über- haupt.	auf 1 Kilo- meter Bahn- länge. ²⁾	aus dem		aus sonstigen Quellen.	im ganzen.		über- haupt.	vom verwen- deten An- lage- kapital
				Personen- und Gepäck- Verkehr.	Güter- Verkehr.					
		1000 M.								
1882/83	235	14 203	60,4	128	923	102	1 153	540	613	4,3
83/84	250	16 262	65,1	214	1 080	94	1 388	660	728	4,5
84/85	323	17 983	55,7	262	1 092	79	1 433	675	758	4,2
85/86	382	20 500	58,1	461	1 172	101	1 734	940	794	3,7
86/87	558	25 668	50,5	757	1 237	85	2 079	1 180	899	3,2
1887/88	703	36 106	53,7	1 110	1 424	102	2 636	1 608	1 028	2,8
88/89	819	40 831	49,9	1 398	1 715	119	3 232	2 015	1 217	3,0
89/90	873	45 427	52,1	1 769	2 077	129	3 975	2 486	1 489	3,3
90/91	1 051	54 203	52,1	2 053	2 209	140	4 402	2 994	1 408	2,6
91/92	(³ 1 155)	61 276	54,2	2 675	2 489	169	5 333	3 927	1 406	2,3

Be- triebs- jahr.	Bestand der Betriebs- mittel am Ende des Betriebsjahres.			Von den Lokomo- tiven wurden zurück- gelegt 1 000 Auf- kilo- meter.	Zurückgelegte		Beamte und Arbeiter (im Jahres-Durchschnitt).			Unfälle		
	Loko- tiven.	Per- sonen- wagen.	Gepäck- und Güter- wagen (einschl. Arbeits- wagen).		Per- sonen- kilometer.	Tonnen- kilometer. Anzahl in 1 000.	Etats- mäßige und diätä- rische Beamte.	Ar- beiter.	Zu- sam- men.	über- haupt. Anzahl.	dabei sind	
											ge- tödtet	ver- letzt
											Personen.	
1882/83	46	40	2 757	618	3 507	24 388	159	207	366	16	6	7
83/84	49	56	2 908	775	5 587	26 115	167	257	424	16	3	4
84/85	69	97	3 194	887	6 857	27 737	192	278	470	20	4	7
85/86	82	138	3 293	1 104	11 072	27 879	247	318	565	11	—	3
86/87	110	214	3 438	1 495	21 435	27 274	389	384	773	29	5	3
1887/88	135	299	3 707	2 121	31 208	28 828	469	551	1 020	45	6	10
88/89	165	363	3 984	2 620	42 255	31 608	599	631	1 230	57	8	24
89/90	177	390	4 151	3 155	49 549	36 762	690	773	1 463	55	4	23
90/91	214	514	4 503	3 657	61 581	39 649	763	908	1 671	53	4	33
91/92	242	674	4 858	4 514	83 388	43 192	937	1 111	2 048	83	10	26

¹⁾ Nachgewiesen sind nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Schmalspurbahnen.

²⁾ In mehreren Jahren fehlt das Anlagekapital für einzelne Bahnen. Die Berechnung bezieht sich nur auf die Länge derjenigen Bahnen, deren Anlagekapital angegeben ist.

³⁾ Hiervon liegen in Preußen: 324 km (Schlesien 110, Schleswig-Holstein 80, Westfalen 43, Hessen-Nassau 16, Rheinland 75 km), in Bayern: 51, Sachsen: 261, Württemberg: 30, Baden: 99, Hessen: 32, Mecklenburg-Schwerin: 7, Sachsen-Weimar: 89, Oldenburg: 7, Braunschweig: 4, Sachsen-Meiningen: 54, Anhalt: 34, Waldeck: 2, Elsaß-Lothringen: 161 km.