

5. Binnenschifffahrt.

A. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Hafn- und Küstenschiffe.

Bestandsaufnahmen sind erfolgt zu Ende der Jahre 1872, 1877, 1882, 1887 und 1892. Die Ergebnisse der letzten Aufnahme stehen zur Zeit noch nicht fest, und die der ersten sind nachstehend nicht mit aufgeführt, weil sie, wie sich nachträglich herausgestellt hat, unrichtig waren.

Nachgewiesen sind die zur gewerbsmäßigen Frachtbeförderung dienenden Schiffe von 10 Tonnen (zu 1 000 kg) und mehr, sowie die Personendampfschiffe. Neben den eigentlichen Flußschiffen werden an den unteren Wasserläufen, den Hafnen und den maritimen Binnengewässern die in die Seeschiffsregister nicht aufgenommenen Schiffe von 10 und mehr Tonnen mitgezählt. Nachstehend nicht mitgezählt, aber ihrer geringen Tragfähigkeit wegen auch nicht unter dem Seeschiffsbestand (s. unten 6A) nachgewiesen wurden 1877: 248 Schiffe von 3 520 Tonnen, 1882: 130 Schiffe von 2 105 Tonnen, 1887: 134 Schiffe von 1996 Tonnen. (Für das Jahr 1887 St. d. D. R. Bd. 36 Neue Folge; für die vorhergehenden Jahre s. »Anhang« unter VIII. 1. b.)

Gattung und Tragfähigkeit der Schiffe.

Gesamtzahl und Gattung der Schiffe.	Am 31. Dezem- ber 18..	Ge- samt- zahl der Schiffe.	Zahl der Schiffe, für welche die Trag- fähigkeit nach- gewiesen.	Tragfähigkeit dieser Schiffe.						
				Summe der Trag- fähigkeit. Tonnen.	Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug Tonnen					300 und darüber.
					unter 20.	bis unter				
						20	50	100	150	
Gesamtzahl	77	17 653	17 340	1 377 222	2 348	5 063	5 681	2 281	1 556	411
	82	18 715	18 242	1 658 266	2 595	4 740	4 775	3 672	1 764	696
	87	20 390	19 989	2 100 705	2 551	4 956	3 774	5 460	2 136	1 112
1. Segelschiffe	77	17 083	16 893	1 346 005	2 251	4 889	5 570	2 248	1 531	404
	82	17 885	17 620	1 625 111	2 411	4 523	4 643	3 623	1 733	687
	87	19 237	19 168	2 049 413	2 314	4 723	3 593	5 370	2 067	1 101
2. Dampfschiffe	77	570	447	31 217	97	174	111	33	25	7
	82	830	622	33 155	184	217	132	49	31	9
Darunter (2):	87	1 153	821	51 292	237	233	181	90	69	11
a) Personen-Dampfer	77	251	226	11 053	45	93	69	8	11	—
	82	311	274	11 067	91	103	62	8	10	—
	87	471	428	17 444	146	160	89	24	9	—
b) Güter-Dampfer ..	77	62	56	12 507	2	17	11	8	13	5
	82	95	94	12 359	3	15	23	26	20	7
	87	149	148	20 517	—	8	49	43	39	9
c) Schlepp-Dampfer.	77	198	145	6 225	43	59	27	15	1	—
	82	345	238	8 781	83	93	46	15	1	—
	87	461	229	12 524	85	60	39	23	21	1
d) Lau- (Ketten-) Dampfer	77	41	2	119	—	—	2	—	—	—
	82	65	3	30	3	—	—	—	—	—
	87	50	2	22	2	—	—	—	—	—
e) Dampffähren	77	18	18	1 313	7	5	2	2	—	2
	82	14	13	918	4	6	1	—	—	2
	87	22	14	785	4	5	4	—	—	1

Bauart und Alter der Schiffe.

Gattung der Schiffe.	Am 31. Dezem- ber 18..	Anzahl der Schiffe		Schiffsboden.			Deck.		Alter.			Ohne An- gabe des Al- ters.
				Anzahl der Schiffe mit			Anzahl der Schiffe		Anzahl der Schiffe im Alter von			
		über- haupt.	darunter von Eisen.	flachem Kielbalken oder be- weglichem Kiel.	flachem Kielbalken oder be- weglichem Kiel.	festem schar- fen Kiel.	mit Deck.	ohne Deck.	unter 5 Jahren.	5 bis unter 20 Jahren.	über 20 Jahren.	
		Segelschiffe ..	77	17 083	424	15 492	979	612	6 751	10 332	5 524	
	82	17 885	839	16 220	972	693	7 908	9 977	5 368	8 016	2 984	1 517
	87	19 237	1 541	17 434	1 005	798	8 613	10 624	5 969	8 129	3 389	1 750
Dampfschiffe ..	77	570	539	353	23	194	561	9	164	266	131	9
	82	830	775	448	45	337	787	43	276	402	129	23
	87	1 153	1 082	593	76	484	1 080	73	359	546	220	28