

5. B. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenorten.

Vollständigkeit und Gleichmäßigkeit der Erhebungen sind hier nicht überall außer Zweifel.

(Für das Jahr 1891 St. d. D. R., N. F. Bd. 63; für die vorhergehenden Jahre s. »Anhang« unter VIII. 1. c.)

Durchgangs- oder Hafenorte.	Im Jahre.	Z u B e r g					Z u T h a l				
		Anzahl der be- ladenen		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- ladenen		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		Frachtschiffe.	unbe- ladenen				Frachtschiffe.	unbe- ladenen			
Schmale- ningken (Memel).	1887	108	1 322	151,8	5,6	—	1 538	2	159,9	107,7	548,5
	88	81	1 135	123,7	3,7	—	1 338	6	134,5	90,9	732,0
	89	84	850	91,7	3,6	—	1 085	17	114,4	73,8	884,6
	90	99	933	108,5	4,7	—	1 130	33	120,8	75,5	884,6
	91	81	878	104,6	4,6	—	1 028	29	113,9	84,0	544,0
Pillau (Frisches Caff.).	1887	749	519	98,0	72,3	—	1 076	210	99,4	101,1	—
	88	787	650	109,6	80,3	—	1 300	138	109,7	124,2	—
	89	839	227	76,0	87,7	—	719	353	77,5	66,9	4,7
	90	597	338	68,6	58,8	—	666	252	67,2	62,8	9,3
	91	704	310	76,6	74,3	—	744	300	78,7	72,1	2,9
Königsberg (Pregel).	1887	5 092	491	178,8	121,5	—	3 592	36	195,5	140,7	206,1
	88	4 615	621	199,3	136,0	—	3 149	13	214,3	179,6	169,5
	89	4 634	211	138,3	96,5	—	3 257	—	261,0	196,4	271,2
	90	6 931	336	158,0	106,6	—	3 742	—	265,0	191,4	291,9
	91	6 136	309	153,2	82,3	—	3 111	—	216,9	123,0	195,6
Thorn (Weichsel).	1887	479	338	98,8	31,4	—	1 408	21	157,9	96,5	688,8
	88	374	464	90,5	20,6	—	1 419	7	140,5	95,1	791,1
	89	452	240	76,5	27,7	—	1 017	4	104,5	74,3	936,2
	90	508	181	84,9	32,8	—	906	9	103,0	58,2	953,2
	91	392	116	64,7	28,5	—	816	21	97,1	69,4	548,6
Bromberger Kanal. ¹⁾	1887	587	528	106,8	51,7	400,9	494	213	73,1	38,9	1,0
	88	384	435	84,3	37,8	491,4	513	180	82,7	43,8	1,4
	89	371	321	76,8	41,2	547,3	282	215	55,5	22,7	0,5
	90	363	498	93,7	38,6	584,9	241	212	52,4	19,1	1,2
	91	447	488	104,2	45,5	302,4	219	185	47,3	16,0	1,0
Eüßtrin (Warthe).	1887	913	1 617	288,0	77,9	—	2 319	130	279,9	246,7	348,6
	88	751	1 583	276,5	72,5	—	2 123	60	258,8	249,8	356,9
	89	692	1 383	256,1	72,9	—	1 950	43	245,6	237,5	435,6
	90	803	1 430	281,6	87,2	—	1 974	74	258,0	237,9	503,3
	91	783	1 287	268,0	90,4	—	1 858	87	252,5	239,4	223,1
Breslau (Ober). ²⁾	1888	2 031	2 837	—	181,1	—	3 889	656	—	495,1	0,7
	89	2 492	2 796	684,3	231,9	—	4 319	813	663,6	560,6	3,7
	90	2 416	4 844	912,7	248,4	—	6 083	1 051	965,7	906,4	3,1
	91	2 454	5 661	1 127,1	258,9	—	6 752	956	1 066,0	980,2	1,0
Breslau (Ober). ²⁾	1888	210	929	—	11,0	—	895	132	—	68,6	2,6
	89	251	890	87,2	14,9	—	874	191	80,2	64,5	5,3
	90	141	637	54,7	8,1	—	505	86	44,1	41,7	5,2
	91	72	450	44,3	2,3	—	367	48	32,0	31,0	5,6

¹⁾ Zu Berg: Richtung nach der Neße; Zu Thal: nach der Weichsel.

²⁾ Der Hafenverkehr in Breslau ist erst seit dem Jahre 1888 vollständig nachgewiesen.