

Durchgangs- oder Hafenorte. (Fortsetzung.)	Im Jahre.	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der be-   un- ladenen   ladenen		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der be-   un- ladenen   ladenen		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		Frachtschiffe.					Frachtschiffe.				
in 1000 Tonnen.					in 1000 Tonnen.						
Angekommen											
Lübeck (Trave).	1887	544	152	41,2	33,8	0,0	503	13	21,7	24,4	0,2
	88	593	112	42,9	38,3	0,0	555	5	24,0	27,1	0,0
	89	709	101	49,3	46,6	—	612	23	26,5	30,8	0,2
	90	822	142	59,1	54,3	—	669	9	33,6	36,2	—
	91	895	111	62,2	58,6	—	711	20	37,5	39,4	0,2
Durchgegangen											
Hamburg- Entenwälder (Ober-Elbe).	1887	17 027	2 272	2 075,4	1 247,3	0,9	16 396	2 384	1 886,9	1 323,9	18,3
	88	13 604	2 383	1 806,7	1 301,5	2,8	13 389	1 396	1 787,0	1 377,4	11,7
	89	15 151	2 147	2 300,9	1 626,5	0,1	15 793	2 617	1 899,2	1 307,5	7,1
	90	12 951	4 613	2 177,5	1 683,1	0,0	14 166	2 574	2 099,0	1 543,4	12,6
	91	11 859	5 602	2 484,0	1 549,8	—	13 418	3 220	2 383,8	1 748,5	19,6
Durchgegangen											
Rathenower Schleuse (Havel).	1887	4 108	90	492,7	409,5	—	785	592	179,8	87,0	0,8
	88	3 434	214	470,7	414,5	—	801	550	176,1	109,5	0,9
	89	4 197	214	618,7	568,9	0,2	1 052	620	218,2	118,0	0,4
	90	4 069	220	612,4	566,7	—	990	684	218,7	113,7	0,5
	91	4 869	234	750,3	680,2	0,5	900	767	234,9	114,3	1,2
Angekommen											
Berlin (Spree).	1887	22 949	1 168	2 675,5	2 563,7	2,8	15 611	1 216	1 835,1	1 664,5	7,3
	88	22 466	1 213	2 691,2	2 662,8	3,6	13 635	1 105	1 711,8	1 566,7	7,6
	89	22 475	1 442	2 829,0	2 769,7	4,4	12 911	1 324	1 727,8	1 581,9	7,1
	90	21 561	1 444	2 802,4	2 735,4	4,5	12 349	1 530	1 769,5	1 573,7	7,1
	91	21 287	1 291	2 850,5	2 759,5	4,9	15 656	1 538	2 186,4	2 017,6	8,0
Durchgegangen											
Brieskow (Friedrich- Wilhelms- Kanal). <sup>1)</sup>	1887	1 954	25	221,1	203,3	35,4	517	2 032	282,6	35,0	0,1
	88	1 127	32	130,3	130,6	45,0	320	1 832	250,2	19,9	0,2
	89	1 160	57	143,1	136,5	58,7	346	2 242	315,0	24,2	1,1
	90	1 364	40	174,8	154,7	52,0	632	3 937	585,4	35,9	0,2
	91	2 250	64	300,4	329,9	43,6	518	3 774	556,2	51,8	—
Durchgegangen											
Eberswalde (Finow- kanal). <sup>2)</sup>	1887	12 563	23	1 431,4	1 465,9	64,4	126	2 000	236,4	8,3	1,6
	88	12 974	43	1 537,3	1 599,4	66,2	137	1 978	244,7	10,2	2,9
	89	12 588	53	1 552,1	1 586,7	61,9	175	1 833	242,2	14,0	2,4
	90	13 300	34	1 687,6	1 791,7	64,4	167	1 899	254,0	13,2	0,8
	91	10 388	40	1 342,6	1 411,5	68,3	.	.	.	.	.
Durchgegangen											
Niegrippen Schleuse (Plauer Kanal).	1887	471	554	147,2	39,3	0,0	3 775	186	563,9	414,4	1,3
	88	441	478	147,4	41,8	0,0	4 014	331	647,2	474,1	1,7
	89	308	436	125,1	34,0	—	3 790	196	603,7	496,2	0,9
	90	267	738	170,8	31,1	0,5	4 623	225	756,3	633,6	8,0
	91	243	737	176,8	24,1	0,0	4 504	141	732,3	647,4	0,9
Angekommen											
Magdeburg (Elbe).	1887	3 796	702	993,7	428,4	—	1 642	582	611,4	327,6	33,7
	88	4 195	1 024	1 150,2	558,0	—	1 347	29	428,3	403,9	69,6
	89	4 313	644	1 179,0	668,4	—	1 419	17	419,2	380,9	35,7
	90	4 405	431	1 148,5	720,1	—	1 417	577	587,1	428,4	32,9
	91	4 505	476	1 157,2	724,8	—	1 556	627	659,2	398,1	26,5

<sup>1)</sup> Zu Berg: Richtung nach der Spree; Zu Thal: nach der Ober.

<sup>2)</sup> Zu Berg: Richtung nach der Havel; Zu Thal: nach der Ober.