

Durchgangs- oder Hafenorte. (Fortsetzung.)	Im Jahre.	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der be- ladenen Frachtschiffe.	unbe- ladenen	Frag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- ladenen Frachtschiffe.	unbe- ladenen	Frag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
Durchgegangen											
Schandau (Elbe).	1887	1 398	6 184	1 881,9	193,2	—	8 324	6 203,1	1 657,7	254,3	—
	88	1 177	6 363	1 813,3	199,2	—	8 015	17 195,9	2 175,5	305,8	—
	89	1 374	6 394	1 923,9	228,8	—	8 330	1 2034,4	1 968,3	367,1	—
	90	1 361	6 462	1 987,1	268,3	—	8 450	8 2104,3	2 496,7	307,6	—
	91	1 392	7 340	2 305,5	242,2	—	9 416	—	2 431,3	2 496,3	300,1
Abgegangen											
Bremen (Ober- & Weser).	1887	509	310	149,8	68,9	—	761	62	151,9	154,1	8,7
	88	504	671	237,4	84,3	—	1 136	57	240,0	238,0	9,8
	89	539	330	178,6	92,7	—	786	80	177,1	129,4	6,8
	90	574	313	186,6	96,8	—	879	71	199,3	180,0	5,6
	91	617	319	197,4	109,4	—	854	93	200,2	172,0	5,3
Durchgegangen											
Koppelschleuse bei Meppen (Ems).	1887	299	42	16,3	9,4	—	203	121	15,5	5,4	—
	88	232	43	13,4	8,7	—	181	92	13,3	6,0	—
	89	231	66	14,1	8,8	—	143	125	12,6	5,1	—
	90	283	61	16,5	11,2	—	174	172	16,3	5,8	—
	91	244	70	14,9	9,2	—	167	134	14,5	5,7	—
Durchgegangen											
Emmerich (Rhein).	1887	9 325	6 618	3 594,6	2 225,8	0,6	15 267	567	3 450,1	2 730,4	32,0
	88	9 736	7 854	3 425,2	2 487,9	0,1	17 041	680	3 571,6	3 006,4	30,8
	89	9 905	5 106	3 670,5	2 799,2	0,6	13 566	1 367	3 687,3	2 593,0	31,5
	90	10 310	5 091	4 088,9	2 992,1	—	13 919	1 425	4 144,1	2 857,1	34,0
	91	10 006	5 020	4 243,6	3 246,5	—	13 983	1 500	4 241,2	2 917,2	39,5
Abgegangen											
Ruhrort (Rhein).	1887	2 059	723	1 019,5	700,6	—	10 024	226	1 585,3	1 516,7	—
	88	2 146	713	1 168,4	930,2	—	10 591	306	1 748,2	1 647,5	—
	89	2 325	927	1 402,8	1 082,6	—	8 848	422	1 525,8	1 404,4	—
	90	2 581	682	1 607,7	1 216,1	—	8 929	400	1 642,0	1 554,9	—
	91	2 802	691	1 797,9	1 365,3	—	9 351	434	1 683,1	1 572,4	—
Durchgegangen											
Duisburg- Hochfeld (Rhein-Ruhr-Kanal und Rhein, ohne den Verkehr bei den am Duisburger Rheinufer belegenen gewerblichen An- lagen).	1887	3 141	285	1 369,8	1 168,4	—	2 219	1 417	805,5	405,0	—
	88	3 317	201	1 653,5	1 493,4	—	2 197	1 371	762,6	416,6	—
	89	3 505	268	1 821,5	1 571,5	—	1 680	1 460	728,3	341,7	—
	90	3 616	200	1 912,2	1 682,5	—	1 481	1 520	737,5	300,0	—
	91	3 417	203	1 920,0	1 690,0	—	1 290	1 670	802,5	273,8	—
Abgegangen											
Eßln (Rhein).	1887	975	.	261,3	145,8	—	1 675	.	237,9	116,8	7,2
	88	1 010	.	247,9	148,2	—	1 653	.	237,4	130,2	15,7
	89	1 070	.	238,3	165,2	—	1 845	.	221,8	137,7	8,4
	90	1 406	.	329,9	237,3	—	1 830	.	206,7	114,3	8,6
	91	1 357	.	356,8	239,5	—	1 366	.	236,9	113,8	6,6
Abgegangen											
Eßln (Rhein).	1887	975	.	261,3	145,8	—	1 675	.	237,9	116,8	7,2
	88	1 010	.	247,9	148,2	—	1 653	.	237,4	130,2	15,7
	89	1 070	.	238,3	165,2	—	1 845	.	221,8	137,7	8,4
	90	1 406	.	329,9	237,3	—	1 830	.	206,7	114,3	8,6
	91	1 357	.	356,8	239,5	—	1 366	.	236,9	113,8	6,6
Abgegangen											
Coblenz (Mosel).	1887	41	.	4,1	3,7	—	96	.	4,0	2,2	—
	88	32	.	2,9	4,0	—	94	.	3,0	1,9	—
	89	20	.	2,3	3,0	—	100	.	3,9	2,5	—
	90	16	.	1,0	2,4	—	90	.	3,1	2,0	—
	91	20	.	1,7	1,8	—	152	.	7,9	4,6	—