

6. C. Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben. Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur bei einem dieser Häfen als abgegangen oder angekommen gezählt.

(Für das Jahr 1891 Statistik des Deutschen Reichs Bd. 62 Neuer Folge, S. II. 1; für die vorhergehenden Jahre s. »Anhang« unter VIII. 2. a.)

1. Seeverkehr überhaupt.	Im Jahre.	Seeschiffe sind in deutschen Häfen zu Handelszwecken							
		angekommen.				abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg. Tons.	Schiffe.	Reg. Tons.	Schiffe.	Reg. Tons.	Schiffe.	Reg. Tons.
a) Angekommene und abgegangene Schiffe.	1887	50 124	9 840 927	9 768	892 257	45 076	7 966 526	14 769	2 802 243
	88	50 032	10 432 571	10 049	1 188 356	44 512	8 353 935	15 719	3 259 168
	89	54 826	11 538 292	9 992	1 050 499	46 388	8 516 534	18 349	4 080 320
	90	54 834	12 015 880	10 041	1 065 027	46 512	9 092 935	18 406	4 017 764
	91	56 564	13 290 531	10 172	1 188 089	47 580	9 724 023	19 172	4 766 299
Darunter: Dampfschiffe.	1887	22 074	7 785 025	1 644	597 131	19 891	6 306 183	3 797	2 078 520
	88	22 535	8 349 971	2 174	891 139	20 472	6 751 484	4 185	2 456 323
	89	25 721	9 469 642	1 948	744 996	22 141	6 976 035	5 490	3 224 378
	90	26 401	10 058 781	1 922	777 101	22 871	7 633 333	5 454	3 209 528
	91	27 480	11 185 623	2 129	884 926	22 945	8 226 356	6 659	3 862 045
b) Von den zu a bezeichneten Schiffen kommen auf den Seeverkehr zwischen deutschen Häfen.*)	1887	29 359	1 675 498	7 292	434 973	28 564	1 661 471	8 076	421 929
	88	28 992	1 701 683	7 309	477 431	28 326	1 698 106	8 338	480 644
	89	31 242	1 850 947	7 904	515 491	30 451	1 838 135	8 907	508 656
	90	31 890	2 059 026	8 083	501 537	31 070	2 027 329	9 089	496 734
	91	32 993	2 299 073	8 140	634 641	32 280	2 273 477	9 041	611 997
Darunter: Dampfschiffe.	1887	10 055	1 053 468	907	237 034	10 064	1 060 259	845	209 219
	88	10 498	1 084 166	1 015	281 075	10 517	1 095 942	981	261 506
	89	12 162	1 206 685	1 181	305 286	12 159	1 206 441	1 173	282 193
	90	12 852	1 416 199	1 124	298 769	12 807	1 402 294	1 093	270 194
	91	12 956	1 597 087	1 402	412 182	12 894	1 580 262	1 380	384 828
Seeverkehr zwischen deutschen und außerdeutschen europäischen Häfen (einschl. des Verkehrs in der großen Seefischerei).	1887	18 891	5 917 242	2 475	457 110	14 995	4 467 353	6 650	2 326 707
	88	19 137	6 382 343	2 740	710 925	14 692	4 744 573	7 336	2 703 578
	89	21 593	7 086 973	2 084	529 299	14 423	4 543 383	9 339	3 397 214
	90	20 784	6 864 263	1 953	558 347	13 811	4 571 365	9 205	3 322 431
	91	21 236	7 432 787	2 030	549 864	13 517	4 526 081	9 981	3 905 654
Darunter: Dampfschiffe.	1887	11 151	5 219 227	736	359 923	9 096	3 949 689	2 925	1 829 974
	88	11 105	5 620 092	1 159	610 064	9 141	4 206 030	3 169	2 128 614
	89	12 474	6 284 551	763	434 001	9 047	4 053 416	4 231	2 779 495
	90	12 238	6 147 296	794	473 693	8 957	4 110 837	4 269	2 753 347
	91	13 076	6 695 070	725	469 160	8 792	4 104 808	5 177	3 275 944
Seeverkehr zwischen deutschen und außereuropäischen Häfen.	1887	1 874	2 248 187	1	174	1 517	1 837 702	43	53 607
	88	1 903	2 348 545	—	—	1 494	1 911 256	45	74 946
	89	1 991	2 600 372	4	5 709	1 514	2 135 016	103	174 450
	90	2 160	3 092 591	5	5 143	1 631	2 494 241	112	198 599
	91	2 335	3 558 671	2	3 584	1 783	2 924 465	150	248 648
Darunter: Dampfschiffe.	1887	868	1 512 330	1	174	731	1 296 235	27	39 327
	88	932	1 645 713	—	—	814	1 449 512	35	66 203
	89	1 085	1 978 406	4	5 709	935	1 716 178	86	162 690
	90	1 311	2 495 286	4	4 639	1 107	2 120 202	92	185 987
	91	1 448	2 893 466	2	3 584	1 259	2 541 286	102	201 273

*) Die Häfen der deutschen Schutzgebiete sind nicht als deutsche gerechnet.