

2. Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Herkunft und Bestimmung.	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken.				Seeschiffe abgegangen nach den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
	Im Jahre 1891.							
Deutsches Küstengebiet	32 993	2 299 073	8 140	634 641	32 280	2 273 477	9 041	611 997
Rußland am weiß. Meere u. Eism.	11	4 814	—	—	1	101	8	2 996
» an der Ostsee	1 444	491 938	45	22 755	922	365 722	1 472	728 905
» am schw. u. asow. Meere	184	258 335	—	—	21	24 288	2	2 829
Schweden	4 072	652 425	125	32 902	1 625	384 331	2 510	633 617
Norwegen mit Spitzbergen	753	204 859	28	14 091	546	186 446	335	95 116
Dänemark mit Island und Faröer	4 620	578 162	1 504	178 124	4 602	590 826	2 066	133 190
Großbritannien und Irland	7 898	4 314 374	181	206 828	4 064	2 195 751	3 022	2 241 590
Niederlande	933	184 149	80	44 064	357	272 658	282	19 269
Belgien	292	148 502	27	25 006	233	116 955	18	17 703
Frankreich am atlantischen Meere	226	110 857	34	23 966	357	157 865	13	7 475
» am mittelländ. Meere	60	48 995	—	—	8	6 010	—	—
Spanien am atlantischen Meere	75	55 370	—	—	33	14 910	18	7 614
» am mittelländ. Meere, einschl. Gibraltar	40	29 229	—	—	59	47 109	1	141
Portugal, einschl. der Azoren	139	82 525	2	1 293	108	61 356	4	1 369
Italien und Malta	54	54 752	1	760	51	47 754	2	737
Oesterreich-Ungarn	16	18 194	—	—	14	16 020	1	40
Griechenland	5	2 665	—	—	1	748	—	—
Rumänien	88	115 846	—	—	1	1 155	—	—
Europ. Türkei, einschl. Bulgarien	45	59 732	—	—	23	31 622	—	—
Unbestimmt	1	203	—	—	—	—	10	638
Große Seefischerei	280	16 861	3	75	64	4 454	217	12 425
Zus. außerdeutsches Europa	21 236	7 432 787	2 030	549 864	13 517	4 526 081	9 981	3 905 654
Afrika am atlantischen Meere	1	1 509	—	—	1	1 509	—	—
Schutzgebiete in » am ind. Meere	9	15 137	—	—	13	20 462	—	—
» in Neu-Guinea u. a. d. Inseln im still. Meere	2	1 205	—	—	4	2 298	—	—
Zus. deutsche Schutzgebiete 1)	12	17 851	—	—	18	24 269	—	—
Brit. Nordamerika am atl. Meere	26	47 900	1	1 917	25	45 680	8	7 474
» » am still. Meere	1	1 174	—	—	—	—	2	1 941
Ver. Staaten v. Amerika a. atl. M.	914	1 784 083	1	1 667	714	1 508 756	123	220 534
» » » a. still. M.	2	1 669	—	—	12	16 978	1	1 399
Mexiko am atlantischen Meere	81	62 431	—	—	38	53 087	—	—
» am stillen Meere	8	5 023	—	—	10	5 087	—	—
Zentralamerika am atlant. Meere	6	2 449	—	—	—	—	—	—
» am stillen Meere	9	4 564	—	—	7	2 427	—	—
Westindische Inseln	170	123 714	—	—	73	102 548	3	1 830
Südamerika am atlantischen Meere, nördl. von Brasilien	19	8 341	—	—	60	24 304	—	—
Brasilien	156	213 589	—	—	255	262 335	1	19
Südamerika am atlantischen Meere, südl. von Brasilien	173	154 839	—	—	50	86 716	—	—
Chile	255	326 287	—	—	71	106 466	3	2 794
Uebrigcs Südamerika am stillen Meere	13	6 404	—	—	11	5 949	—	—
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	3	1 928	—	—	5	4 396	2	1 259
Kapland mit Natal	28	52 323	—	—	38	70 286	—	—

1) Außerdem haben 96 von der Westküste Afrikas angekommene beladene Dampfer mit 111 230 Reg.-Tons und 92 dorthin abgegangene beladene Dampfer mit 107 814 Reg.-Tons zu Handelszwecken die Häfen der deutschen Schutzgebiete Logo und Kamerun angelaufen. Da jedoch der Haupttheil der betr. Ladungen in anderen westafrikanischen Häfen geladen oder gelöscht wurde, so ist dieser Verkehr als solcher mit dem übrigen Afrika am atlantischen Meere nachgewiesen. — Die vom deutschen Schutzgebiet in Afrika am indischen Meere angekommenen und dorthin abgegangenen Schiffe (Dampfer) liefen auch andere, nicht zum deutschen Schutzgebiet gehörende Häfen der Ostküste Afrikas an.