

2. Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Herkunft und Bestimmung.	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen.				Seeschiffe abgegangen nach			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
	Im Jahre 1891.							
Afrika am atlantischen Meere <sup>1)</sup>	111	117 179	—	—	106	112 540	—	—
» am indischen und rothen Meere <sup>1)</sup> .....	5	3 603	—	—	9	6 405	—	—
Asien am mittelländischen und schwarzen Meere (Levante) .	5	4 908	—	—	2	702	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	224	405 616	—	—	113	202 278	7	11 398
China .....	46	81 296	—	—	45	86 555	—	—
Japan .....	21	42 376	—	—	27	52 206	—	—
Uebrigcs Asien (Rußland am stillen Meere und Korea) ..	—	—	—	—	6	6 248	—	—
Australien und Inseln im stillen Meere <sup>1)</sup> .....	47	89 124	—	—	88	138 247	—	—
Zuf. außereuropäische Länder <sup>1)</sup>	2 323	3 540 820	2	3 584	1 765	2 900 196	150	248 648

3. Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Flaggen (Nationalität) der Schiffe.	Im Jahre.	Angekommene Seeschiffe.				Abgegangene Seeschiffe.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
Deutsche Schiffe.	1887	36 675	5 100 798	7 425	490 220	34 761	4 612 863	9 327	1 015 313
	88	35 380	5 228 250	7 026	543 286	33 393	4 694 058	9 192	1 120 868
	89	38 223	5 747 460	7 561	576 982	35 334	4 942 167	10 452	1 399 005
	90	38 979	6 206 555	7 963	586 098	35 941	5 312 228	11 071	1 500 947
	91	40 669	6 875 345	7 951	654 355	37 200	5 818 379	11 362	1 695 623
Darunter: Dampfschiffe.	1887	14 733	3 864 241	976	270 592	14 096	3 456 724	1 595	685 540
	88	14 988	4 072 907	1 138	340 712	14 355	3 618 239	1 761	806 119
	89	17 246	4 624 996	1 221	354 468	16 201	3 926 015	2 279	1 071 434
	90	17 806	5 092 655	1 265	366 624	16 672	4 307 389	2 382	1 149 351
	91	18 268	5 681 290	1 419	412 684	16 824	4 789 104	2 821	1 307 806
Fremde Schiffe.	1887	13 449	4 740 129	2 343	402 037	10 315	3 353 663	5 442	1 786 930
	88	14 652	5 204 321	3 023	645 070	11 119	3 659 877	6 527	2 138 300
	89	16 603	5 790 832	2 431	473 517	11 054	3 574 367	7 897	2 681 315
	90	15 855	5 809 325	2 078	478 929	10 571	3 780 707	7 335	2 516 817
	91	15 895	6 415 186	2 221	533 734	10 380	3 905 644	7 810	3 070 676
Darunter: Dampfschiffe.	1887	7 341	3 920 784	668	326 539	5 795	2 849 459	2 202	1 392 980
	88	7 547	4 277 064	1 036	550 427	6 117	3 133 245	2 424	1 650 204
	89	8 475	4 844 646	727	390 528	5 940	3 050 020	3 211	2 152 944
	90	8 595	4 966 126	657	410 477	6 199	3 325 944	3 072	2 060 177
	91	9 212	5 504 333	710	472 242	6 121	3 437 252	3 838	2 554 239

1891 sind in deutschen Häfen angekommen und abgegangen:

russische Schiffe .....	558	156 811	11	3 702	280	93 810	350	87 998
schwedische » .....	2 859	600 300	209	46 196	1 473	373 951	1 609	277 005
norwegische » .....	1 008	418 885	96	31 931	688	277 497	417	173 958
dänische » .....	4 853	711 319	1 429	118 697	3 750	619 321	2 582	210 685
britische » .....	5 191	4 134 390	293	306 429	3 069	2 224 701	2 414	2 225 431
niederländische » .....	1 129	189 745	170	14 699	906	168 829	350	33 173
belgische » .....	34	25 254	—	—	25	20 770	7	3 828
französische » .....	132	83 608	1	524	104	63 282	24	16 772
spanische » .....	57	43 234	10	9 483	56	42 999	9	9 263
italienische » .....	54	37 411	—	—	20	15 540	31	20 355
andere fremde » .....	20	14 229	2	2 073	9	4 944	17	12 208

<sup>1)</sup> Mit Ausschluß der deutschen Schutzgebiete.