

| 4. Seeverkehr in den bedeutenderen deutschen Häfen. | Angekommene Seeschiffe. | | | | Abgegangene Seeschiffe. | | | |
|---|-------------------------|------------|-----------------------|------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|
| | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | |
| | Schiffe. | Reg.-Tons. | Schiffe. | Reg.-Tons. | Schiffe. | Reg.-Tons. | Schiffe. | Reg.-Tons. |
| | Im Jahre 1891. | | | | | | | |
| In Memel | 461 | 110 373 | 616 | 204 153 | 1 075 | 306 447 | 24 | 12 295 |
| » Königsberg | 1 096 | 326 670 | 328 | 113 100 | 1 480 | 436 843 | 86 | 30 762 |
| » Pillau | 216 | 112 883 | 50 | 34 553 | 293 | 198 276 | 65 | 49 484 |
| » Neufahrwasser (Danzig) .. | 1 432 | 490 731 | 460 | 149 934 | 1 721 | 534 058 | 167 | 104 271 |
| » Stolpmünde | 189 | 26 266 | 102 | 9 117 | 237 | 29 540 | 55 | 5 927 |
| » Swinemünde | 695 | 322 525 | 26 | 3 851 | 247 | 52 828 | 476 | 269 866 |
| » Stettin | 3 763 | 1 250 133 | 94 | 31 914 | 2 833 | 902 999 | 896 | 365 989 |
| » Stralsund | 490 | 84 228 | 93 | 7 236 | 354 | 66 064 | 146 | 22 010 |
| » Rostock | 1 239 | 206 566 | 29 | 9 214 | 585 | 102 014 | 701 | 120 158 |
| » Wismar | 550 | 106 995 | 33 | 3 098 | 202 | 10 338 | 382 | 100 439 |
| » Lübeck | 2 450 | 530 171 | 59 | 16 628 | 1 682 | 350 138 | 839 | 198 811 |
| » Neumühlen bei Riel | 348 | 32 591 | 46 | 4 188 | 244 | 17 572 | 189 | 24 363 |
| » Riel | 3 954 | 566 960 | 140 | 15 086 | 1 943 | 271 806 | 2 175 | 315 001 |
| » Hensburg | 1 264 | 170 398 | 74 | 2 460 | 440 | 29 400 | 594 | 137 209 |
| » Sonderburg | 629 | 49 805 | 106 | 3 912 | 592 | 38 014 | 131 | 15 799 |
| » Lönning | 107 | 32 760 | 26 | 1 670 | 41 | 2 292 | 79 | 31 737 |
| » Altona | 742 | 304 541 | 62 | 6 212 | 472 | 50 943 | 203 | 197 515 |
| » Hamburg | 7 337 | 5 306 338 | 720 | 339 242 | 6 208 | 4 172 314 | 2 127 | 1 555 859 |
| » Harburg | 451 | 73 478 | 11 | 422 | 306 | 25 729 | 57 | 16 076 |
| » Bremerhaven | 1 191 | 909 719 | 135 | 30 396 | 777 | 707 293 | 624 | 281 334 |
| » Geestmünde | 599 | 352 565 | 91 | 12 295 | 441 | 82 725 | 325 | 290 564 |
| » Bremen | 1 464 | 308 191 | 66 | 8 815 | 1 058 | 264 482 | 294 | 36 377 |
| » Brake | 304 | 121 716 | 50 | 7 409 | 218 | 36 907 | 159 | 77 745 |
| » Nordenham | 276 | 457 309 | 44 | 7 606 | 401 | 317 743 | 123 | 129 500 |
| » Veer | 487 | 45 559 | 55 | 2 359 | 489 | 41 425 | 57 | 7 052 |
| » Papenburg | 233 | 38 272 | 141 | 3 484 | 222 | 13 301 | 81 | 25 093 |
| » Cöln a. Rh. | 103 | 36 342 | — | — | 105 | 36 932 | — | — |

6. D. Die Seereisen deutscher Schiffe.

Die Fahrten der in der großen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit enthalten. (Für das Jahr 1891 Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 62 Neuer Folge, S. III. 66; für die vorhergehenden Jahre s. »Anhang« unter VIII. 2. a.)

| Seereisen deutscher Schiffe. | Im Jahre. | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | |
|--|--------------|----------------------|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| | | Schiffe (Reisen). | Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons. | Schiffe (Reisen). | Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons. |
| Insgesamt gemachte Fahrten ¹⁾ | 1882 | 46 352 | 11 465 644 | 13 010 | 2 147 420 |
| | 83 | 49 663 | 13 170 912 | 13 789 | 2 424 986 |
| | 84 | 52 264 | 14 516 074 | 14 447 | 2 501 483 |
| | 85 | 54 054 | 15 434 820 | 13 871 | 2 473 778 |
| | 86 | 51 293 | 16 239 561 | 12 224 | 2 366 926 |
| | 1887 | 53 992 | 17 821 826 | 12 559 | 2 480 740 |
| | 88 | 53 092 | 19 492 575 | 12 412 | 2 770 046 |
| | 89 | 55 934 | 21 398 522 | 13 334 | 3 010 562 |
| | 90 | 57 145 | 23 784 462 | 14 397 | 3 308 953 |
| | 91 | 60 606 | 26 801 092 | 14 415 | 3 471 119 |

¹⁾ Außerdem machten ohne Angabe der Anzahl ihrer Reisen Fahrten zwischen außerdeutschen Häfen 1882: 40 Schiffe von zusammen 10 583 Reg.-Tons Raumgehalt; 1883: 38 Schiffe von zus. 9 954 Reg.-Tons R. G.; 1884: 39 Schiffe von zus. 8 077 Reg.-Tons R. G.; 1885: 28 Schiffe von zus. 5 648 Reg.-Tons R. G.; 1886: 43 Schiffe von zus. 8 431 Reg.-Tons R. G.; 1887: 19 Schiffe von zus. 5 521 Reg.-Tons R. G.; 1888: 20 Schiffe von zus. 5 955 Reg.-Tons R. G.; 1889: 17 Schiffe von zus. 5 032 Reg.-Tons R. G.; 1890: 20 Schiffe von zus. 9 277 Reg.-Tons R. G.; 1891: 15 Schiffe von zus. 4 543 Reg.-Tons. R. G. — Die Häfen der deutschen Schutzgebiete sind zu den außerdeutschen Häfen gerechnet.