

3. Tabackverbrauch im Zollgebiet.

(Für die Jahre 1861 bis 1870: Preuß. Centralblatt der Abgaben z., die Kommerzial-Nachweisungen des Centralbüreaus des Zollvereins und für die Jahre 1862 bis 1870 die in der besonderen Veröffentlichung des Statist. Amtes für 1867/72 und im Band II. d. St. d. D. R. S. IV. 1 fg. enthaltenen Einleitungen; für die späteren Jahre s. »Anhang« unter XV. d; für das letzte Jahr s. Vierteljahrshefte zur Statistik d. D. R. 1893 S. I. 124.)

Vergl. im Abschnitt III Tabackbau und im Abschnitt XVI die Zoll- und Steuer-Einnahme von Taback.

Bis 1870 Kalender- jahre, dann Ernte- jahre (1. Juli bis 30. Juni).	Rohtaback in fabrikationsreifem Zustande.					Tabackfabrikate. Unterschied zwischen Einfuhr u. Ausfuhr. (+ : Mehrausfuhr, - : Mehrausfuhr.)				Diese Mehraus- fuhr ent- spricht einer Roh- taback- menge ⁵⁾ von	Also berechneter Verbrauch von fabrikationsreifem Rohtaback im Zollgebiet	
	Pro- duktion im Zoll- gebiet. ¹⁾	Einfuhr in den freien Verkehr. ²⁾	Zu- sammen.	Aus- fuhr aus dem freien Ver- kehr. ³⁾	Nach Abzug der Ausfuhr bleibt zur Ver- arbeitung.	Cigarren und Eiga- retten.	Schnupf- taback. ⁴⁾	Andere Taback- fabri- kate. ⁴⁾	Zu- sammen Taback- fabrikate.		über- haupt.	auf den Stopf.
18..											kg netto.	
Durch-61/63	23 319	29 840	53 159	6 145	47 014	—	1 252	194	447	465	46 549	1,3
Schnitt/66/70	21 250	36 470	57 720	6 216	51 504	—	410	262	737	1 409	50 038	1,3
71/72 ⁶⁾	28 716	48 882	77 598	3 433	74 165	—	582	182	816	1 580	72 522	1,8
72/73	36 106	76 704	112 810	5 149	107 661	—	1 168	188	883	2 239	105 332	2,6
73/74	43 256	34 427	77 683	6 171	71 512	—	470	195	1 757	2 422	68 993	1,7
74/75	33 706	42 934	76 640	8 153	68 487	—	199	146	1 818	2 163	66 237	1,6
75/76	30 373	46 286	76 659	8 581	68 078	—	47	167	1 417	1 631	66 381	1,6
76/77	25 361	49 677	75 038	5 726	69 312	—	150	137	1 423	1 710	67 534	1,6
77/78	23 891	76 598	100 489	3 329	97 160	+	142	147	1 072	1 077	96 039	2,2
78/79	23 911	100 030	123 941	3 192	120 749	+	197	135	926	864	898 119 851	2,7
79/80	22 727	12 005	34 732	744	33 988	—	57	44	747	848	882 33 106	0,7
80/81	41 757	15 266	57 023	218	56 805	—	71	38	263	372	387 56 418	1,3
81/82	49 052	27 213	76 265	2 807	73 458	—	29	29	451	480	500 72 958	1,6
82/83	31 181	26 460	57 641	3 502	54 139	—	6	33	933	972	1 010 53 129	1,2
83/84	31 213	31 674	62 887	2 153	60 734	+	49	52	404	407	423 60 311	1,3
84/85	37 754	35 934	73 688	3 912	69 776	+	84	16	832	764	795 68 981	1,5
85/86	30 838	38 106	68 944	4 877	64 067	+	2	19	827	844	878 63 189	1,4
86/87	30 868	41 419	72 287	2 042	70 245	+	120	21	452	353	367 69 878	1,5
87/88	32 693	41 328	74 021	1 071	72 950	+	131	17	544	430	447 72 503	1,5
88/89	21 087	46 829	67 916	990	66 926	+	456	9	600	153	159 (766 767	1,4
89/90	31 210	46 468	77 678	1 774	75 904	+	38	11	436	409	426 75 478	1,5
90/91	33 897	48 895	82 792	1 679	81 113	+	38	9	1 009	980	1 020 80 094	1,6
91/92	27 819	47 924	75 743	1 318	74 425	+	99	4	806	711	739 73 686	1,5

¹⁾ Zur Berechnung des fabrikationsreifen Rohtabacks ist von dem ermittelten Gewicht des produzierten nachreifen Tabacks ein Fünftel abgezogen (§. 16 Absatz 1 des Gesetzes vom 16. Juli 1879 — R. G. Bl. S. 245). — ²⁾ Von dem eingeführten Rohtaback ist angenommen, daß er ausschließlich aus fabrikationsreifem besteht. — ³⁾ Der ausgeführte Rohtaback ist zur Hälfte als fabrikationsreif, zur andern Hälfte als nachreif angenommen, die Hälfte desselben also reduziert (vergl. Anmerkung 1). — ⁴⁾ Von der Mehrausfuhr von Schnupf- und Rahtaback sind für beigemischte fremde Bestandtheile 23% in Abzug gebracht. — ⁵⁾ Die Reduktion ist unter der Voraussetzung erfolgt, daß sich das Gewicht der Fabrikate zum Gewicht des dazu verwendeten fabrikationsreifen Rohtabacks wie 100 : 104 verhält (Begründung zum Entwurf des Gesetzes betr. das Reichstabackmonopol, Reichstagsession 1882/83, Druckfache Nr. 7). — ⁶⁾ Von 1871/72 ab mit Einschluß von Elsaß-Lothringen. — ⁷⁾ Hierunter 3 762 Tonnen, welche beim Zollanschluß von Hamburg, Bremen u. f. w. nachversteuert worden sind.