

## 3. Tabackverbrauch im Zollgebiet.

(Für die Jahre 1861 bis 1870: Preuß. Centralblatt der Abgaben z., die Kommerzial-Nachweisungen des Centralbüreaus des Zollvereins und für die Jahre 1862 bis 1870 die in der besonderen Veröffentlichung des Statist. Amtes für 1867/72 und im Band II. d. St. d. D. R. S. IV. 1 fg. enthaltenen Einleitungen; für die späteren Jahre s. »Anhang« unter XV. d; für das letzte Jahr s. Vierteljahrshefte zur Statistik d. D. R. 1893 S. I. 124.)

Vergl. im Abschnitt III Tabackbau und im Abschnitt XVI die Zoll- und Steuer-Einnahme von Taback.

| Bis 1870<br>Kalender-<br>jahre,<br>dann<br>Ernte-<br>jahre<br>(1. Juli<br>bis<br>30. Juni). | Rohtaback<br>in fabrikationsreifem Zustande.            |   |                |   |  | Tabackfabrikate.<br>Unterschied zwischen Einfuhr u. Ausfuhr.<br>(+ : Mehrausfuhr, - : Mehrausfuhr.) |                                   |  |  | Diese<br>Mehraus-<br>fuhr ent-<br>spricht<br>einer<br>Rohtaback-<br>menge <sup>5)</sup><br>von | Also berechneter<br>Verbrauch von<br>fabrikationsreifem<br>Rohtaback im<br>Zollgebiet |                   |
|---|---|---|----------------|---|--|---|-----------------------------------|--|--|--|---|-------------------|
|   | Pro-<br>duktion<br>im<br>Zoll-<br>gebiet. <sup>1)</sup> | Einfuhr<br>in den<br>freien<br>Verkehr. <sup>2)</sup> | Zu-<br>sammen. | Aus-<br>fuhr<br>aus<br>dem<br>freien<br>Ver-<br>kehr. <sup>3)</sup> | Nach Abzug<br>der Ausfuhr<br>bleibt<br>zur<br>Ver-<br>arbeitung. | Cigarren<br>und<br>Eiga-<br>retten.   | Schnupf-<br>taback. <sup>4)</sup> | Andere<br>Taback-<br>fabri-<br>kate. <sup>4)</sup> | Zu-<br>sammen<br>Taback-<br>fabrikate. |  | über-<br>haupt.   | auf den<br>Stopf. |
|   |   |   |                |   |  |   |                                   |  |  |  |   |                   |
| 18..  |   |   |                |   |  |   |                                   |  |  |  |   |                   |
| Durch-61/63<br>schnitt 66/70  | 23 319  | 29 840  | 53 159         | 6 145   | 47 014   | — 1   | 252                               | 194  | 447                                    | 465  | 46 549  | 1,3               |
|   | 21 250  | 36 470  | 57 720         | 6 216   | 51 504   | — 410   | 262                               | 737  | 1 409                                  | 1 466  | 50 038  | 1,3               |
| 71/72 <sup>6)</sup>   | 28 716  | 48 882  | 77 598         | 3 433   | 74 165   | — 582   | 182                               | 816  | 1 580                                  | 1 643  | 72 522  | 1,8               |
| 72/73   | 36 106  | 76 704  | 112 810        | 5 149   | 107 661  | — 1 168   | 188                               | 883  | 2 239                                  | 2 329  | 105 332   | 2,6               |
| 73/74   | 43 256  | 34 427  | 77 683         | 6 171   | 71 512   | — 470   | 195                               | 1 757  | 2 422                                  | 2 519  | 68 993  | 1,7               |
| 74/75   | 33 706  | 42 934  | 76 640         | 8 153   | 68 487   | — 199   | 146                               | 1 818  | 2 163                                  | 2 250  | 66 237  | 1,6               |
| 75/76   | 30 373  | 46 286  | 76 659         | 8 581   | 68 078   | — 47  | 167                               | 1 417  | 1 631                                  | 1 697  | 66 381  | 1,6               |
| 76/77   | 25 361  | 49 677  | 75 038         | 5 726   | 69 312   | — 150   | 137                               | 1 423  | 1 710                                  | 1 778  | 67 534  | 1,6               |
| 77/78   | 23 891  | 76 598  | 100 489        | 3 329   | 97 160   | + 142   | 147                               | 1 072  | 1 077                                  | 1 121  | 96 039  | 2,2               |
| 78/79   | 23 911  | 100 030   | 123 941        | 3 192   | 120 749  | + 197   | 135                               | 926  | 864                                    | 898  | 119 851   | 2,7               |
| 79/80   | 22 727  | 12 005  | 34 732         | 744   | 33 988   | — 57  | 44                                | 747  | 848                                    | 882  | 33 106  | 0,7               |
| 80/81   | 41 757  | 15 266  | 57 023         | 218   | 56 805   | — 71  | 38                                | 263  | 372                                    | 387  | 56 418  | 1,3               |
| 81/82   | 49 052  | 27 213  | 76 265         | 2 807   | 73 458   | —   | 29                                | 451  | 480                                    | 500  | 72 958  | 1,6               |
| 82/83   | 31 181  | 26 460  | 57 641         | 3 502   | 54 139   | — 6   | 33                                | 933  | 972                                    | 1 010  | 53 129  | 1,2               |
| 83/84   | 31 213  | 31 674  | 62 887         | 2 153   | 60 734   | + 49  | 52                                | 404  | 407                                    | 423  | 60 311  | 1,3               |
| 84/85   | 37 754  | 35 934  | 73 688         | 3 912   | 69 776   | + 84  | 16                                | 832  | 764                                    | 795  | 68 981  | 1,5               |
| 85/86   | 30 838  | 38 106  | 68 944         | 4 877   | 64 067   | + 2   | 19                                | 827  | 844                                    | 878  | 63 189  | 1,4               |
| 86/87   | 30 868  | 41 419  | 72 287         | 2 042   | 70 245   | + 120   | 21                                | 452  | 353                                    | 367  | 69 878  | 1,5               |
| 87/88   | 32 693  | 41 328  | 74 021         | 1 071   | 72 950   | + 131   | 17                                | 544  | 430                                    | 447  | 72 503  | 1,5               |
| 88/89   | 21 087  | 46 829  | 67 916         | 990   | 66 926   | + 456   | 9                                 | 600  | 153                                    | 159  | 66 767  | 1,4               |
| 89/90   | 31 210  | 46 468  | 77 678         | 1 774   | 75 904   | + 38  | 11                                | 436  | 409                                    | 426  | 75 478  | 1,5               |
| 90/91   | 33 897  | 48 895  | 82 792         | 1 679   | 81 113   | + 38  | 9                                 | 1 009  | 980                                    | 1 020  | 80 094  | 1,6               |
| 91/92   | 27 819  | 47 924  | 75 743         | 1 318   | 74 425   | + 99  | 4                                 | 806  | 711                                    | 739  | 73 686  | 1,5               |

<sup>1)</sup> Zur Berechnung des fabrikationsreifen Rohtabacks ist von dem ermittelten Gewicht des produzierten nachreifen Tabacks ein Fünftel abgezogen (§. 16 Absatz 1 des Gesetzes vom 16. Juli 1879 — R. G. Bl. S. 245). — <sup>2)</sup> Von dem eingeführten Rohtaback ist angenommen, daß er ausschließlich aus fabrikationsreifem besteht. — <sup>3)</sup> Der ausgeführte Rohtaback ist zur Hälfte als fabrikationsreif, zur andern Hälfte als nachreif angenommen, die Hälfte desselben also reduziert (vergl. Anmerkung 1). — <sup>4)</sup> Von der Mehrausfuhr von Schnupf- und Rahtaback sind für beigemischte fremde Bestandtheile 23% in Abzug gebracht. — <sup>5)</sup> Die Reduktion ist unter der Voraussetzung erfolgt, daß sich das Gewicht der Fabrikate zum Gewicht des dazu verwendeten fabrikationsreifen Rohtabacks wie 100 : 104 verhält (Begründung zum Entwurf des Gesetzes betr. das Reichstabackmonopol, Reichstagsession 1882/83, Druckfache Nr. 7). — <sup>6)</sup> Von 1871/72 ab mit Einschluß von Elsaß-Lothringen. — <sup>7)</sup> Hierunter 3 762 Tonnen, welche beim Zollanschluß von Hamburg, Bremen u. f. w. nachversteuert worden sind.