

2. B. Die vollspurigen Eisenbahnen nach Staatsgebieten.

| Staaten und preussische Provinzen | Vollspurige | | | | | | Davon zwei- und mehr- gleisig km | Von der Ge- samtlänge entfallen auf je | |
|--|--|--|---|---|---|--|--|---|--------------------------------------|
| | Hauptbahnen | | | Nebenbahnen | | Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen km | | 1000 □ km Grund- fläche km | 100 000 Ein- woh- ner km |
| | Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen km | Andere Privat- bahnen unter Staats- ver- waltung km | Privat- bahnen in Privat- ver- waltung km | Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen km | Privat- bahnen, nicht auf Staats- Rechnung verwaltet km | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Prov. Ostpreußen | 590,1 | — | 275,4 | 786,3 | 28,3 | 1 680,1 | 288,2 | 45,4 | 85,3 |
| » Westpreußen | 579,0 | — | 110,4 | 635,3 | 6,3 | 1 331,0 | 514,2 | 52,2 | 92,1 |
| » Brandenburg | 2 382,9 | — | — | 271,3 | 200,4 | 2 854,6 | 1 246,3 | 71,5 | 67,1 |
| » Pommern | 735,3 | — | — | 616,0 | 154,5 | 1 505,8 | 222,5 | 50,0 | 98,5 |
| » Posen | 1 002,9 | — | — | 738,6 | 12,8 | 1 754,3 | 506,9 | 60,6 | 99,6 |
| » Schlesien | 2 580,0 | — | — | 760,6 | 49,1 | 3 389,7 | 856,2 | 84,1 | 79,3 |
| » Sachsen | 1 862,4 | — | — | 443,3 | 89,2 | 2 394,9 | 1 197,9 | 94,9 | 90,9 |
| » Schleswig-Holstein | 708,6 | — | 86,5 | 333,6 | 159,4 | 1 288,1 | 226,5 | 68,1 | 103,8 |
| » Hannover | 1 806,9 | — | 22,0 | 399,4 | 79,3 | 2 307,6 | 945,2 | 59,9 | 99,8 |
| » Westfalen | 1 727,2 | — | 96,9 | 404,5 | 43,1 | 2 271,7 | 939,5 | 112,4 | 90,6 |
| » Hessen-Nassau | 957,1 | — | 154,2 | 444,5 | 13,5 | 1 569,3 | 791,9 | 100,0 | 92,8 |
| » Rheinland | 2 299,3 | — | 51,8 | 988,5 | 60,9 | 3 400,5 | 1 657,2 | 126,0 | 70,4 |
| Sohsenzollern | 65,8 | — | — | 24,9 | — | 90,7 | — | 79,4 | 137,6 |
| Königl. Preußen | 17 297,5 | — | 797,2 | 6 846,8 | 896,8 | 25 838,3 | 9 392,5 | 74,2 | 84,7 |
| Bayern | 3 913,0 | — | 569,2 | 1 007,9 | 245,7 | 5 735,8 | 1 279,2 | 75,6 | 101,4 |
| Sachsen | 1 712,1 | 5,0 | — | 535,2 | — | 2 252,3 | 766,0 | 150,2 | 62,5 |
| Württemberg | 1 429,1 | — | — | 82,0 | 16,6 | 1 527,7 | 304,9 | 78,3 | 74,6 |
| Baden | 1 263,1 | — | 34,8 | 196,1 | 16,0 | 1 510,0 | 582,0 | 100,1 | 90,1 |
| Hessen | 327,0 | — | 506,5 | 50,2 | 40,8 | 924,5 | 353,1 | 120,4 | 91,9 |
| Mecklenburg-Schwerin | 390,9 | — | 112,4 | 360,2 | 138,5 | 1 002,0 | 101,4 | 76,1 | 172,3 |
| Sachsen-Weimar | 143,5 | — | 74,3 | 84,4 | 15,1 | 317,3 | 81,0 | 88,3 | 96,1 |
| Mecklenburg-Strelitz | 135,0 | — | 13,1 | — | 56,9 | 205,0 | — | 70,0 | 208,9 |
| Oldenburg | 286,9 | — | 26,9 | 83,3 | 13,1 | 410,2 | 33,5 | 63,9 | 114,4 |
| Braunschweig | 348,4 | — | — | 6,1 | 85,9 | 440,4 | 269,9 | 119,9 | 106,2 |
| Sachsen-Meiningen | 53,4 | — | 115,4 | 6,0 | 23,9 | 198,7 | 1,8 | 80,5 | 87,3 |
| Sachsen-Altenburg | 62,0 | — | 44,1 | 37,0 | 29,2 | 172,3 | 29,7 | 130,2 | 98,8 |
| Sachsen-Coburg-Gotha | 95,3 | — | 45,9 | 97,3 | 19,5 | 258,0 | 65,2 | 131,8 | 123,1 |
| Anhalt | 215,0 | — | — | 53,0 | — | 268,0 | 148,2 | 116,8 | 95,9 |
| Schwarzburg-Sondersh. | 47,1 | — | — | 2,3 | 29,2 | 78,6 | 0,9 | 91,2 | 102,8 |
| Schwarzburg-Rudolstadt | 11,4 | — | 11,2 | 3,4 | 4,3 | 30,3 | — | 32,2 | 34,8 |
| Waldeck | 3,9 | — | — | 13,2 | — | 17,1 | — | 15,2 | 29,7 |
| Neuß älterer Linie | 25,4 | — | — | 9,9 | — | 35,3 | 1,8 | 111,7 | 54,4 |
| Neuß jüngerer Linie | 30,1 | — | 15,1 | 33,6 | — | 78,8 | 20,7 | 95,4 | 63,9 |
| Schaumburg-Lippe | 24,3 | — | — | — | — | 24,3 | 24,3 | 71,5 | 61,3 |
| Lippe | 29,3 | — | — | — | — | 29,3 | — | 24,1 | 22,4 |
| Lübeck | 6,9 | — | 24,5 | — | 15,5 | 46,9 | 10,3 | 157,5 | 59,4 |
| Bremen | 46,7 | — | — | 1,4 | 0,1 | 48,2 | 25,1 | 188,6 | 26,1 |
| Hamburg | 33,6 | — | 4,7 | 1,9 | — | 40,2 | 29,4 | 97,1 | 6,2 |
| Elfaß-Lothringen | 1 106,4 | — | 11,7 | 289,5 | 10,7 | 1 418,3 | 644,9 | 97,7 | 88,0 |
| Deutsches Reich 1892/93 | (29 037,3) | 5,0 | 2 407,0 | (29 800,7) | 1 657,8 | 42 907,8 | 14 165,8 | 79,4 | 85,3 |
| Dagegen: 1882/83 | 22 370,9 | 2 697,5 | 5 441,0 | 3 094,9 | 1 241,3 | 34 845,6 | 10 433,8 | 64,5 | 77,0 |

1) Hierunter 208,9, — 2) hierunter 153,6 km Privatbahnen.