

2. F. Beamte und Arbeiter der vollspurigen Eisenbahnen.

Be- triebs- jahr	Betriebsverwaltung										Werksstätten- verwaltung		
	Im ganzen			Beamte und Arbeiter über- haupt	Davon auf						Be- amte	Ar- beiter	Zu- ammen
	etats- mäßige Beamte	diata- rische Beamte	Arbeiter		allgemeine Verwaltung		Bahn- verwaltung		Transport- verwaltung				
				Be- amte	Ar- beiter	Be- amte	Ar- beiter	Be- amte	Ar- beiter				
Anzahl im Jahresdurchschnitt													
1883/84	104 891	24 243	140 698	269 832	13 046	1 049	31 030	66 268	85 058	73 381	2 745	44 999	47 744
84/85	108 937	22 244	147 402	278 583	13 667	1 224	30 813	68 216	86 701	77 962	2 865	47 048	49 913
85/86	109 789	21 656	151 623	283 068	13 732	1 410	30 156	70 123	87 557	80 090	2 968	47 403	50 371
86/87	111 908	20 094	153 759	285 761	13 571	1 462	29 758	71 688	88 673	80 609	3 091	47 854	50 945
87/88	112 894	19 537	159 292	291 723	13 319	1 503	29 390	74 577	89 722	83 212	3 078	48 576	51 654
1888/89	114 712	19 114	168 029	301 855	13 159	1 487	29 188	78 015	91 479	88 527	3 120	50 415	53 535
89/90	116 795	20 515	178 419	315 729	13 411	1 544	29 451	81 064	94 448	95 811	3 204	52 159	55 363
90/91	122 252	21 916	196 385	340 553	13 979	1 604	29 766	90 684	100 423	104 097	3 312	55 817	59 129
91/92	129 726	23 842	206 489	360 057	14 664	1 662	30 408	95 187	108 496	109 640	3 991	59 163	63 154
92/93	138 860	23 090	193 817	355 767	14 874	1 687	31 270	89 420	115 806	102 710	4 257	56 572	60 829

2. G. Anfälle beim Betriebe der vollspurigen Eisenbahnen
(mit Ausschluß des Werksstättenbetriebes).

Be- triebs- jahr	Unfälle				Verunglückte Personen ²⁾									
	Ent- sun- gen ¹⁾	Zu- sam- men- stöße	Son- stige	Zu- ammen	Reisende			Bahn-Beamte und Arbeiter im Dienst ⁴⁾		Andere Personen		Personen über- haupt		Auf je 1 000 000 durch- fabrene Zug- kilometer Ebdrun- gen und Verlegun- gen ⁵⁾
					getöb- tet ³⁾	ver- letzt	Auf je 1 000 000 durch- fabrene Personen- kilometer Ebdrun- gen und Ver- legungen	getöb- tet ³⁾	ver- letzt	getöb- tet ³⁾	ver- letzt	getöb- tet ³⁾	ver- letzt	
	1883/84	450	345	2 592	3 387	24	87	0,02	304	1 817	236	209	564	2 113
84/85	400	324	2 524	3 248	49	121	0,02	296	1 825	162	192	507	2 138	9,0
85/86	389	263	2 847	3 499	22	68	0,01	301	2 139	180	155	503	2 362	8,1
86/87	448	259	2 934	3 641	43	141	0,02	296	2 250	181	163	520	2 554	9,1
87/88	508	249	1 764	2 521	27	107	0,02	275	1 085	161	142	463	1 334	6,6
1888/89	393	251	1 905	2 549	31	123	0,02	333	1 164	198	160	562	1 447	7,1
89/90	423	304	2 712	3 439	40	174	0,02	352	2 113	214	175	606	2 462	9,2
90/91	535	372	3 266	4 173	46	236	0,03	462	2 558	226	205	734	2 999	9,9
91/92	490	336	3 580	4 406	46	153	0,02	442	2 799	216	211	704	3 163	9,6
92/93	483	295	3 336	4 114	46	217	0,02	395	2 672	233	191	674	3 080	9,3

1) Von den beim Rangieren vorgekommenen Entgleisungen sind die unerheblicheren Fälle ausgeschlossen.

2) Ohne die Selbstmörder, deren Zahl betrug für 1892/93: 149 getödtete und 33 verletzte.

3) Zu den getödteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

4) Einschl. 5) ausschl. der bei Nebenbeschäftigungen (Bahnunterhaltungs- und Bauarbeiten u.) getödteten oder verletzten.