

3. Die schmalspurigen Eisenbahnen. ¹⁾

Be- triebs- jahr	Bahn- länge am Ende des Betriebs- jahres km	Verwendetes Anlagekapital		Betriebseinnahmen				Betriebs- ausgaben überhaupt	Überschuß der Betriebs- Einnahmen über die Ausgaben			
		über- haupt	auf 1 Kilo- meter Bahn- länge ²⁾	aus dem		aus sonstigen Quellen	im ganzen		über- haupt	vom verwen- deten An- lage- kapital		
				Personen- und Gepäck- Verkehr	Güter- Verkehr						1000 M.	%
1883/84	250	16 262	65,1	214	1 080	94	1 388	660	728	4,5		
84/85	323	17 983	55,7	262	1 092	79	1 433	675	758	4,2		
85/86	382	20 500	58,1	461	1 172	101	1 734	940	794	3,7		
86/87	558	25 668	50,5	757	1 237	85	2 079	1 180	899	3,2		
87/88	703	36 106	53,7	1 110	1 424	102	2 636	1 608	1 028	2,8		
1888/89	819	40 831	49,9	1 398	1 715	119	3 232	2 015	1 217	3,0		
89/90	873	45 427	52,1	1 769	2 077	129	3 975	2 486	1 489	3,3		
90/91	1 051	54 203	52,1	2 053	2 209	140	4 402	2 994	1 408	2,6		
91/92	1 155	61 276	54,2	2 675	2 489	169	5 333	3 927	1 406	2,3		
92/93	(³ 1 269)	66 386	54,7	2 963	2 608	181	5 752	4 299	1 453	2,2		

Be- triebs- jahr	Bestand der Betriebs- mittel am Ende des Betriebsjahres			Von den Lokomo- tiven wurden zurück- gelegt 1 000 Fuß- kilo- meter	Zurückgelegte		Beamte und Arbeiter (im Jahres-Durchschnitt)			Unfälle		
	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wagen	Gepäck- und Güter- wagen (einschl. Arbeits- wagen)		Per- sonen-	Tonnen-	Etats- mäßige und diätä- rische Beamte	Ar- beiter	Zu- sam- men	über- haupt Anzahl	dabei sind	
											kilometer Anzahl in 1 000	
					Personen							
1883/84	49	56	2 908	775	5 587	26 115	167	257	424	16	3	4
84/85	69	97	3 194	887	6 857	27 737	192	278	470	20	4	7
85/86	82	138	3 293	1 104	11 072	27 879	247	318	565	11	—	3
86/87	110	214	3 438	1 495	21 435	27 274	389	384	773	29	5	3
87/88	135	299	3 707	2 121	31 208	28 828	469	551	1 020	45	6	10
1888/89	165	363	3 984	2 620	42 255	31 608	599	631	1 230	57	8	24
89/90	177	390	4 151	3 155	49 549	36 762	690	773	1 463	55	4	23
90/91	214	514	4 503	3 657	61 581	39 649	763	908	1 671	53	4	33
91/92	242	674	4 858	4 514	83 388	43 192	937	1 111	2 048	83	10	26
92/93	264	712	5 055	5 012	95 230	43 235	1 112	1 137	2 249	78	7	36

¹⁾ Nachgewiesen sind nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Schmalspurbahnen.

²⁾ In mehreren Jahren fehlt das Anlagekapital für einzelne Bahnen. Die Berechnung bezieht sich nur auf die Länge derjenigen Bahnen, deren Anlagekapital angegeben ist.

³⁾ Siervon liegen in Preußen: 348 km (Schlesien 109, Schleswig-Holstein 80, Westfalen 44, Hessen-Raffau 16, Rheinland 99 km), in Bayern: 51, Sachsen: 297, Württemberg: 30, Baden: 138, Hessen: 39, Mecklenburg-Schwerin: 7, Sachsen-Weimar: 92, Oldenburg: 7, Braunschweig: 9, Sachsen-Meiningen: 54, Anhalt: 34, Waldeck: 2, Elßaß-Lothringen: 161 km.