

4. B. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafentorten.

(S. Anhang VIII. 1. c; für das letzte Jahr St. d. D. R., N. F. Bd. 70.)

Durchgangs- oder Hafentorte	Im Jahre	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der be- ladenen		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- ladenen		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		Frachtschiffe	unbe- ladenen				Frachtschiffe	unbe- ladenen			
				in 1 000 Tonnen					in 1 000 Tonnen		
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Schmale- ningfen (Memel)	1888	81	1 135	123,7	3,7	—	1 338	6	134,5	90,9	732,0
	89	84	850	91,7	3,6	—	1 085	17	114,4	73,8	884,6
	90	99	933	108,5	4,7	—	1 130	33	120,8	75,5	884,6
	91	81	878	104,6	4,6	—	1 028	29	113,9	84,0	544,0
	92	90	852	104,8	5,8	—	1 026	6	113,0	75,1	781,1
		Abgegangen					Angekommen				
Pillau (Frisches Saß)	1888	787	650	109,6	80,3	—	1 300	138	109,7	124,2	—
	89	839	227	76,0	87,7	—	719	353	77,5	66,9	4,7
	90	597	338	68,6	58,8	—	666	252	67,2	62,8	9,3
	91	704	310	76,6	74,3	—	744	300	78,7	72,1	2,9
	92	545	179	52,8	54,3	—	492	204	52,5	45,6	2,5
		Angekommen					Angekommen				
Königsberg (Pregel)	1888	4 615	621	199,3	136,0	—	3 149	13	214,3	179,6	169,5
	89	4 634	211	138,3	96,5	—	3 257	—	261,0	196,4	271,2
	90	6 931	336	158,0	106,6	—	3 742	—	265,0	191,4	291,9
	91	6 136	309	153,2	82,3	—	3 111	—	216,9	123,0	195,6
	92	5 274	178	131,2	84,7	—	3 431	—	248,6	174,0	286,5
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Thorn (Weichsel)	1888	374	464	90,5	20,6	—	1 419	7	140,5	95,1	791,1
	89	452	240	76,5	27,7	—	1 017	4	104,5	74,3	936,2
	90	508	181	84,9	32,8	—	906	9	103,0	58,2	953,2
	91	392	116	64,7	28,5	—	816	21	97,1	69,4	548,6
	92	354	151	63,7	25,0	—	846	1	97,0	58,6	861,0
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Bromberger Kanal ¹⁾	1888	384	435	84,3	37,8	491,4	513	180	82,7	43,8	1,4
	89	371	321	76,8	41,2	547,3	282	215	55,5	22,7	0,5
	90	363	498	93,7	38,6	584,9	241	212	52,4	19,1	1,2
	91	447	488	104,2	45,5	302,4	219	185	47,3	16,0	1,0
	92	424	352	90,1	43,6	393,3	176	163	41,6	12,0	3,0
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Küstrin (Wartbe)	1888	751	1 583	276,5	72,5	—	2 123	60	258,8	249,8	356,9
	89	692	1 383	256,1	72,9	—	1 950	43	245,6	237,5	435,6
	90	803	1 430	281,6	87,2	—	1 974	74	258,0	237,9	503,3
	91	783	1 287	268,0	90,4	—	1 858	87	252,5	239,4	223,1
	92	817	1 168	263,8	87,6	—	1 773	119	250,6	197,9	262,7
		Angekommen					Abgegangen				
Breslau (Oder)	1888	2 031	2 837	684,3	181,1	—	3 889	656	663,6	495,1	0,7
	89	2 492	2 796	684,3	231,9	—	4 319	813	663,6	560,6	3,7
	90	2 416	4 844	912,7	248,4	—	6 083	1 051	965,7	906,4	3,1
	91	2 454	5 661	1 127,1	258,9	—	6 752	956	1 066,0	980,2	1,0
	92	2 583	5 192	1 121,4	252,7	—	7 062	910	1 208,2	998,6	0,1
		Abgegangen					Angekommen				
Breslau (Oder)	1888	210	929	11,0	—	—	895	132	80,2	68,6	2,6
	89	251	890	87,2	14,9	—	874	191	80,2	64,5	5,3
	90	141	637	54,7	8,1	—	505	86	44,1	41,7	5,2
	91	72	450	44,3	2,3	—	367	48	32,0	31,0	5,6
	92	90	540	56,5	2,9	—	436	37	37,4	34,9	3,8

¹⁾ Zu Berg: Richtung nach der Neße; Zu Thal: nach der Weichsel.