

Durchgangs- oder Hafenorte (Fortsetzung)	Im Jahre	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der bes. unbes. ladenen ladenen Frachtschiffe		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der bes. unbes. ladenen ladenen Frachtschiffe		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		in 1 000 Tonnen					in 1 000 Tonnen				
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Schandau (Elbe)	1888	1 177	6 363	1 813,3	199,2	—	8 015	17 1 958,9	2 175,5	305,8	
	89	1 374	6 394	1 923,9	228,8	—	8 330	1 2 034,4	1 968,3	367,7	
	90	1 361	6 462	1 987,1	268,3	—	8 450	8 2 104,3	2 496,7	307,6	
	91	1 392	7 340	2 305,5	242,2	—	9 416	— 2 431,3	2 496,3	300,1	
	92	1 384	6 615	2 143,9	239,1	—	8 552	16 2 160,6	2 303,8	332,4	
		Abgegangen					Angekommen				
Bremen (Ober-Weser)	1888	504	671	237,4	84,3	—	1 136	57 240,0	238,0	9,8	
	89	539	330	178,6	92,7	—	786	80 177,1	129,4	6,8	
	90	574	313	186,6	96,8	—	879	71 199,3	180,0	5,6	
	91	617	319	197,4	109,4	—	854	93 200,2	172,0	5,3	
	92	658	368	223,1	90,0	—	976	55 224,0	160,4	4,9	
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Koppelschleuse bei Meppen (Ems)	1888	232	43	13,4	8,7	—	181	92 13,3	6,0	—	
	89	231	66	14,1	8,8	—	143	125 12,6	5,1	—	
	90	283	61	16,5	11,2	—	174	172 16,3	5,8	—	
	91	244	70	14,9	9,2	—	167	134 14,5	5,7	—	
	92	216	225	21,7	6,1	—	344	84 21,0	9,5	—	
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Emmerich (Rhein)	1888	9 736	7 854	3 425,2	2 487,9	0,1	17 041	680 3 571,6	3 006,4	30,3	
	89	9 905	5 106	3 670,5	2 799,2	0,6	13 566	1 367 3 687,3	2 593,0	31,5	
	90	10 310	5 091	4 088,9	2 992,1	—	13 919	1 425 4 144,1	2 857,1	34,0	
	91	10 006	5 020	4 243,6	3 246,5	—	13 983	1 500 4 241,2	2 917,2	39,5	
	92	9 487	5 863	4 648,1	3 284,9	0,8	14 018	1 283 4 480,5	3 073,5	35,9	
		Abgegangen					Abgegangen				
Ruhrtort (Rhein)	1888	2 146	713	1 168,4	930,2	—	10 591	306 1 748,2	1 647,5	—	
	89	2 325	927	1 402,8	1 082,6	—	8 848	422 1 525,8	1 404,4	—	
	90	2 581	682	1 607,7	1 216,1	—	8 929	400 1 642,0	1 554,9	—	
	91	2 802	691	1 797,9	1 365,3	—	9 351	434 1 683,1	1 572,4	—	
	92	3 018	882	2 132,9	1 516,4	—	9 180	489 1 835,0	1 658,9	—	
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Duisburg- Hochfeld (Rhein-Ruhr-Kanal und Rhein, ohne den Verkehr bei den am Duisburger Rheinufer belegenen gewerblichen An- lagen)	1888	3 317	201	1 653,5	1 493,4	—	2 197	1 371 762,6	416,6	—	
	89	3 505	268	1 821,5	1 571,5	—	1 680	1 460 728,3	341,7	—	
	90	3 616	200	1 912,2	1 682,5	—	1 481	1 520 737,5	300,0	—	
	91	3 417	203	1 920,0	1 690,0	—	1 290	1 670 802,5	273,3	—	
	92	3 545	260	2 145,8	1 828,4	—	1 178	1 570 802,5	253,6	—	
		Angekommen					Angekommen				
Köln (Rhein)	1888	1 010	.	247,9	148,2	—	1 653	.	237,4	130,2	15,7
	89	1 070	.	238,3	165,2	—	1 845	.	221,8	137,7	8,4
	90	1 406	.	329,9	237,3	—	1 830	.	206,7	114,3	8,6
	91	1 357	.	356,8	239,5	—	1 366	.	236,9	113,8	6,6
	92	1 346	.	371,0	238,9	—	1 556	.	254,4	127,4	6,5
		Abgegangen					Angekommen				
Koblenz (Mosel)	1888	32	.	2,9	4,0	—	94	.	3,0	1,9	—
	89	20	.	2,3	3,0	—	100	.	3,9	2,5	—
	90	16	.	1,0	2,4	—	90	.	3,1	2,0	—
	91	20	.	1,7	1,8	—	152	.	7,9	4,6	—
	92	25	.	1,6	1,5	—	99	.	5,5	2,7	—