

2. Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstreifen				Seeschiffe abgegangen nach			
	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Im Jahre 1892								
Deutsches Küstengebiet	32 851	2 409 851	7 839	562 298	32 321	2 361 641	8 269	556 695
Rußland am weiß. Meere u. Eism.	4	1 096	—	—	2	317	9	4 636
» an der Ostsee	1 092	345 071	46	23 320	952	365 475	925	462 385
» am schw. u. asow. Meere	79	113 761	—	—	21	26 032	3	3 934
Schweden	4 184	701 886	99	35 261	1 624	391 320	2 597	682 704
Norwegen mit Spitzbergen . . .	799	214 725	20	10 355	521	187 629	356	91 272
Dänemark mit Island und Faröer	5 002	683 845	1 342	148 495	5 053	668 838	1 840	134 901
Großbritannien und Irland . . .	7 547	4 033 598	178	213 115	4 108	2 200 338	2 920	2 287 462
Niederlande	750	179 174	57	26 679	752	264 914	169	15 693
Belgien	288	158 350	23	20 038	200	99 198	33	26 815
Frankreich am atlantischen Meere	235	113 265	50	26 917	304	143 313	17	13 511
» am mittelländ. Meere	41	34 307	1	2 216	5	4 469	1	447
Spanien am atlantischen Meere	79	56 274	—	—	28	14 601	13	4 581
» am mittelländ. Meere, einschl. Gibraltar	43	32 283	—	—	28	21 644	1	142
Portugal, einschl. der Azoren . .	111	66 022	—	—	80	45 315	—	—
Italien und Malta	62	62 983	1	4 464	69	64 554	2	3 489
Oesterreich-Ungarn	17	19 413	—	—	21	23 979	2	707
Griechenland	6	5 233	—	—	1	750	—	—
Rumänien	84	116 269	—	—	1	1 471	—	—
Europ. Türkei, einschl. Bulgarien	65	82 335	—	—	29	38 844	—	—
Unbestimmt	3	53	—	—	3	230	3	103
Große Seefischerei	609	36 103	3	75	94	6 338	510	29 645
Zuf. außerdeutsches Europa . . .	21 100	7 056 046	1 820	510 935	13 896	4 569 569	9 401	3 762 427
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlantischen Meere	1	1 565	—	—	3	2 924	—	—
» am ind. Meere	13	22 234	—	—	14	22 984	—	—
Neu-Guinea u. a. d. Inseln im still. Meere	3	1 544	—	—	3	1 698	—	—
Zuf. deutsche Schutzgebiete ¹⁾ . .	17	25 343	—	—	20	27 606	—	—
Brit. Nordamerika am atl. Meere	22	39 812	—	—	22	41 386	18	14 397
Berein. St. v. Amerika a. atl. M.	1 014	1 936 565	3	10 555	575	1 301 932	125	220 185
» » a. still. M.	17	22 440	—	—	3	4 824	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	75	54 724	—	—	32	42 832	1	259
» am stillen Meere	4	2 610	—	—	12	7 986	—	—
Zentralamerika am atlant. Meere	5	1 844	—	—	—	—	1	402
» am stillen Meere	4	2 990	—	—	1	586	—	—
Westindische Inseln	121	95 987	—	—	67	92 695	3	1 489
Südamerika am atlantischen Meere, nördl. von Brasilien	13	9 678	—	—	31	15 846	1	526
Brasilien	128	154 955	1	443	214	199 228	3	1 285
Südamerika am atlantischen Meere, südl. von Brasilien.	187	213 431	—	—	96	154 794	—	—
Chile	201	276 511	—	—	89	146 144	1	1 272
Uebrigcs Südamerika am stillen Meere	15	7 933	—	—	9	5 086	—	—
Egypten am mittelländ. Meere	1	1 553	—	—	—	—	—	—
Uebrigcs Afrika am mittelländischen Meere	1	506	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	17	31 710	—	—	38	72 874	—	—

¹⁾ Außerdem haben 93 von der Westküste Afrikas angekommene beladene Dampfer mit 107 618 Reg.-Tons und 95 dorthin abgegangene beladene Dampfer mit 109 016 Reg.-Tons zu Handelszwecken die Häfen der deutschen Schutzgebiete Togo und Kamerun angelassen. Da jedoch der Haupttheil der betr. Ladungen in anderen westafrikanischen Häfen geladen oder gelöscht wurde, so ist dieser Verkehr als solcher mit dem übrigen Afrika am atlantischen Meere nachgewiesen. — Die vom deutschen Schutzgebiet in Afrika am indischen Meere angekommenen und dorthin abgegangenen Schiffe (Dampfer) liefen auch andere, nicht zum deutschen Schutzgebiet gehörende Häfen der Ostküste Afrikas an.