

(Fortsetzung) 2. Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küstenstrecken				Seeschiffe abgegangen nach			
	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
	Im Jahre 1892							
Afrika am atlantischen Meere <sup>1)</sup>	116	117 444	1	1 676	108	113 707	1	19
» am indischen und rothen Meere <sup>1)</sup> .....	2	1 400	—	—	7	4 336	—	—
Asien am mittelländischen und schwarzen Meere (Levante).	14	15 439	—	—	—	—	—	—
Uebr. Vorderasien bis Ostindien	2	2 592	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	228	419 043	—	—	76	144 530	—	—
China.....	44	81 641	—	—	46	85 611	—	—
Japan.....	14	27 775	—	—	23	45 136	—	—
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere und Korea) ..	—	—	—	—	6	4 869	—	—
Australien und Inseln im stillen Meere <sup>1)</sup> .....	50	91 677	—	—	64	106 349	1	427
Zusf. außereuropäische Länder <sup>1)</sup>	2 295	3 610 260	5	12 674	1 519	2 590 751	155	240 261

3. Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Flaggen (Nationalität) der Schiffe	Im Jahre	Angekommene Seeschiffe				Abgegangene Seeschiffe			
		Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsche Schiffe	1888	35 380	5 228 250	7 026	543 286	33 393	4 694 058	9 192	1 120 868
	89	38 223	5 747 460	7 561	576 982	35 334	4 942 167	10 452	1 399 005
	90	38 979	6 206 555	7 963	586 098	35 941	5 312 228	11 071	1 500 947
	91	40 669	6 875 345	7 951	654 355	37 200	5 818 379	11 362	1 695 623
	92	40 954	6 812 325	7 726	639 589	37 617	5 865 757	10 802	1 545 979
Darunter: Dampfschiffe	1888	14 988	4 072 907	1 138	340 712	14 355	3 618 239	1 761	806 119
	89	17 246	4 624 996	1 221	354 468	16 201	3 926 015	2 279	1 071 434
	90	17 806	5 092 655	1 265	366 624	16 672	4 307 389	2 382	1 149 351
	91	18 268	5 681 290	1 419	412 684	16 824	4 789 104	2 821	1 307 806
	92	19 531	5 582 341	1 130	366 989	18 116	4 826 928	2 492	1 118 800
Fremde Schiffe	1888	14 652	5 204 321	3 023	645 070	11 119	3 659 877	6 527	2 138 300
	89	16 603	5 790 832	2 431	473 517	11 054	3 574 367	7 897	2 681 315
	90	15 855	5 809 325	2 078	478 929	10 571	3 780 707	7 335	2 516 817
	91	15 895	6 415 186	2 221	533 734	10 380	3 905 644	7 810	3 070 676
	92	15 309	6 289 175	1 938	446 318	10 139	3 683 810	7 023	3 013 404
Darunter: Dampfschiffe	1888	7 547	4 277 064	1 036	550 427	6 117	3 133 245	2 424	1 650 204
	89	8 475	4 844 646	727	390 528	5 940	3 050 020	3 211	2 152 944
	90	8 595	4 966 126	657	410 477	6 199	3 325 944	3 072	2 060 177
	91	9 212	5 504 333	710	472 242	6 121	3 437 252	3 838	2 554 239
	92	9 158	5 423 315	571	390 098	6 152	3 303 621	3 555	2 501 745

1892 sind in deutschen Häfen angekommen und abgegangen:

russische Schiffe	567	167 785	10	2 785	237	74 067	327	87 789
schwedische »	2 809	596 031	133	34 748	1 379	361 780	1 560	270 652
norwegische »	1 047	433 030	61	26 987	677	262 654	412	185 348
dänische »	4 675	772 315	1 286	96 832	3 831	639 769	2 149	224 856
britische »	4 868	3 945 963	251	262 168	2 900	2 044 305	2 192	2 146 123
niederländische »	1 105	194 143	192	19 458	941	182 565	303	28 434
belgische »	25	21 454	—	—	19	16 179	7	6 157
französische »	110	74 203	3	1 411	92	58 477	24	19 341
spanische »	53	40 434	1	1 613	44	32 574	14	12 173
italienische »	25	15 429	—	—	9	5 441	17	10 456
andere fremde »	25	28 388	1	316	10	5 999	18	22 075

<sup>1)</sup> Mit Ausschluß der deutschen Schutzgebiete.