

## 5. E. Die Verunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe.

(S. Anhang VIII. 2. a; für das letzte Jahr: Vierteljahreshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1893, S. IV. 66.)

Die Verunglückungen eines Jahres lassen sich in der Regel erst nach Ablauf von 2 Jahren vollständig angeben.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

Es verunglückten (gingen total verloren) deutsche Seeschiffe	Im Jahre	Gesamtzahl der ver- unglückten Seeschiffe		D a r u n t e r				Z a h l d e r		Menschen- leben gingen verloren von	
				mit Ladung		in Ballast oder leer					
		Schiffe	Reg.- Tons	Schiffe	Reg.- Tons	Schiffe	Reg.- Tons	Be- satzung	Passa- giere zc.	der Be- satzung	den Passa- gieren zc.
Ueberhaupt <sup>1)</sup> . . . . .	1882	244	67 096	225	62 767	19	4 329	2 124	822	414	12
	83	171	56 976	149	51 093	22	5 883	1 596	505	480	(2381
	84	120	38 364	102	32 202	18	6 162	1 074	23	226	2
	85	148	37 502	129	33 269	19	4 233	1 153	47	156	2
	86	147	49 026	129	43 151	18	5 875	1 287	37	161	16
	1887	173	51 788	146	44 035	27	7 753	1 473	101	242	6
	88	158	51 544	136	42 667	22	8 877	1 367	57	202	17
	89	116	39 056	101	35 642	15	3 414	1 015	331	208	(274
	90	92	34 459	87	33 956	5	503	937	174	169	7
	91	116	44 435	99	40 926	17	3 509	1 205	160	178	30
Im Jahre 1891											
Davon:											
im nördlichen Eismere . . . . .		1	318	1	318	—	—	10	—	—	—
in der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und dem Kattegat		19	2 826	16	2 434	3	392	120	51	7	—
» » Nordsee und dem Ska- gerak, einschl. Watten, Flußmündungen u. Fluß- gebiete . . . . .		46	7 126	39	6 798	7	328	251	10	20	—
» » Ostsee oder Nordsee (ver- schollen) . . . . .		2	400	2	400	—	—	13	—	13	—
im englischen Kanal . . . . .		1	319	1	319	—	—	10	—	—	—
in der irischen See . . . . .		1	293	1	293	—	—	9	1	—	—
im atlantischen Ozean, einschl. Golf von Mexiko und karaisbisches Meer . . . . .		26	16 969	20	14 230	6	2 739	411	16	68	—
» indischen Ozean, einschl. rothes Meer . . . . .		4	3 409	4	3 409	—	—	108	36	—	—
» stillen Ozean . . . . .		14	10 250	13	10 200	1	50	235	46	32	30.
Ort d. Verunglückung unbekannt (südatlantischer oder stiller Ozean) . . . . .		2	2 525	2	2 525	—	—	38	—	38	—
Und zwar sind:											
Gefrandet . . . . .		57	23 940	47	21 649	10	2 291	677	61	11	7
Gefentert . . . . .		2	378	1	22	1	356	13	1	2	—
Gesunken . . . . .		21	4 705	18	3 940	3	765	155	58	5	—
Verbrannt . . . . .		2	312	1	276	1	36	9	3	—	—
In Folge schwerer } auf See ver- Beschädigungen } lassen . . . . .		2	360	2	360	—	—	10	—	—	—
} kondemniert . . . . .		11	4 017	11	4 017	—	—	107	2	1	—
In Kollision gerathen . . . . .		7	2 104	6	2 081	1	23	75	12	—	—
Vereschollen . . . . .		14	8 619	13	8 581	1	38	159	23	159	23
Im Jahre 1892											
Soweit bis Ende April 1894 bekannt geworden . . . . .		104	37 320	89	34 569	15	2 751	930	162	259	60

<sup>1)</sup> Außerdem verunglückte noch in einem nicht näher festzustellenden Jahre zwischen 1880 und 1890 1 Schiff von 24 Reg.-Tons (in Ballast) mit der gesammten, muthmaßlich aus 4 Mann bestehenden Besatzung.

<sup>2)</sup> Die hohe Zahl der in diesen Jahren ungelommenen Passagiere zc. erklärt sich aus dem Untergang der »Cimbria« im Jahre 1883 und 1889 daraus, daß ein Dampfschiff mit 270 chinesischen Passagieren an Bord im chinesischen Meere verschollen ist.