

5. F. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste.¹⁾

(S. Anhang VIII. 2. a.; für das letzte Jahr: Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge, Bd. 69.)

Schiffsunfälle an der deutschen Küste selbst, auf dem Meere innerhalb 20 Seemeilen von derselben oder auf den mit dem Meere in Verbindung stehenden, von Seeschiffen befahrenen Binnengewässern.

Art der Unfälle	Im Jahre	Küstenstrecken, an denen die Unfälle stattfanden															
		Nim-merjatt bis Brü-sterort	Brü-sterort bis Neu-krug	Neu-krug bis Rix-höft	Rix-höft bis Groß-Forst	Groß-Forst bis Ar-ona	Ar-ona bis But	But bis Dab-mer-höft	Dab-mer-höft bis Wirt-natte	Wirt-natte bis dän. Grenze	Küsten-gebiet der Ostsee	Dän. Grenze bis Nach-hörn	Nach-hörn bis Neu-werk	Neu-werk bis Wan-geroog	Wan-geroog bis Ems-mündung	Küsten-gebiet der Nordsee	Ge-sammtes deut-sches Küsten-gebiet
Zusammen Unfälle aller Art (Schiffe)	1883	—	3	18	4	40	12	8	7	4	96	7	131	20	19	177	273
	84	12	6	20	6	35	4	10	10	7	110	6	140	26	17	189	299
	85	11	6	11	2	33	3	7	5	6	84	1	105	20	10	136	220
	86	3	5	5	1	34	8	1	8	6	71	7	119	10	19	155	226
	87	10	9	24	14	73	14	3	32	4	183	5	123	17	10	155	338
1888	4	12	12	6	29	9	13	23	5	113	5	104	11	10	130	243	
	89	4	7	8	4	41	5	20	17	5	111	6	96	12	11	125	236
	90	6	10	12	7	60	4	15	27	6	147	10	131	28	20	189	336
	91	5	11	23	7	89	12	18	11	17	193	15	251	37	16	319	512
	92	1	25	23	4	122	13	14	36	6	244	2	194	39	21	256	500
Darunter: Total-Verluste (Schiffe)	1883	—	3	1	4	6	2	—	2	2	20	6	14	8	12	40	60
	84	3	1	6	4	3	2	1	2	2	24	3	10	11	8	32	56
	85	3	1	4	1	6	2	—	2	2	21	1	7	6	4	18	39
	86	2	—	1	1	4	1	—	2	2	13	5	5	4	9	23	36
	87	7	2	13	13	12	6	—	3	—	56	4	12	4	2	22	78
1888	2	3	4	3	4	2	—	2	3	23	4	18	2	3	27	50	
	89	2	1	3	1	2	1	1	2	—	13	1	21	5	9	36	49
	90	4	—	3	—	8	2	3	4	—	24	8	10	5	5	28	52
	91	2	4	3	5	2	3	1	2	2	24	4	22	10	11	47	71
	92	—	2	5	1	6	1	—	6	3	24	1	21	10	11	43	67
Menschenleben gingen verloren ²⁾	1883	—	11	2	—	7	1	—	—	—	21	3	8	4	11	26	47
	84	4	—	2	—	2	—	—	2	7	17	6	1	9	25	41	58
	85	3	—	—	—	2	—	—	—	—	5	1	6	1	14	22	27
	86	1	1	—	—	5	—	—	1	3	11	—	2	—	—	2	13
	87	4	—	6	1	13	1	—	4	—	29	3	1	—	2	6	35
1888	—	2	5	—	—	1	—	8	—	16	—	9	5	—	14	30	
	89	—	4	—	—	—	—	1	—	5	2	6	—	3	11	16	
	90	—	—	—	—	3	—	—	3	—	6	6	5	3	—	14	20
	91	2	4	—	—	3	—	—	2	—	11	—	9	—	5	14	25
	92	—	4	9	—	3	1	2	2	—	21	—	39	4	5	48	69
Die Schiffsunfälle im Jahre 1892 nach ihrer Art																	
Strandungen	1	7	3	1	14	4	8	12	3	53	2	35	14	8	59	112	
Kentern	—	—	—	—	3	—	—	1	—	4	—	3	—	1	4	8	
Sinken	—	7	2	—	9	—	—	1	1	20	—	5	2	3	10	30	
Kollisionen (Schiffe)	—	6	14	—	78	8	4	16	2	128	—	117	12	4	133	261	
Sonstige Unfälle	—	5	4	3	18	1	2	6	—	39	—	34	11	5	50	89	
Nationalität der im Jahre 1892 von Unfällen betroffenen Schiffe																	
Deutsche Schiffe	1	20	19	3	98	11	6	24	2	184	2	128	29	18	177	361	
Fremde Schiffe	—	5	4	1	24	2	8	12	4	60	—	66	10	2	78	138	
Schiffe unbel. Flagge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
Gattung und Größe in Register-Tons netto der im Jahre 1892 von Unfällen betroffenen Schiffe																	
Dampfschiffe	1	10	8	2	57	8	5	10	—	101	—	88	15	2	105	206	
Segelschiffe	—	15	15	2	65	5	9	26	6	143	2	106	24	19	151	294	
Davon mit Raumgehalt von 1000 Reg. Tons und darüber:																	
Dampfschiffe	—	1	2	—	10	—	—	—	—	13	—	34	4	—	38	51	
Segelschiffe	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	11	2	—	13	19	

¹⁾ Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland sind nicht mitgezählt. Für 1892 sind die Schiffsunfälle gezählt, über welche bis Ende April 1894 die amtlichen Erhebungen abgeschlossen waren.
²⁾ Im Küstengebiet der Nordsee verunglückte 1884, 1886, 1890 und 1892 je 1 Schiff, bei welchem die Zahl der an Bord gewesenen, mutmaßlich verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte.