

3. Taback-Verbrauch im Zollgebiet.

(Für die Jahre 1861 bis 1870: Preuß. Centralblatt der Abgaben z., die Kommerzial-Nachweisungen des Centralbüreaus des Zollvereins und für die Jahre 1862 bis 1870 die in der besonderen Veröffentlichung des Statist. Amtes für 1871/72 und im Band II. d. St. d. D. R. S. IV. I fg. enthaltenen Einleitungen; für die späteren Jahre f. »Anhang« unter XIV. 4; für das letzte Jahr f. Vierteljahrshefte zur Statistik d. D. R. 1894 S. I. 72.)

Vergl. im Abschnitt III Tabackbau und im Abschnitt XVI die Zoll- und Steuer-Einnahme von Taback.

Bis 1870 Kalender- jahre, dann Ernte- jahre (1. Juli bis 30. Juni)	Rohtaback in fabrikationsreifem Zustande					Tabackfabrikate Unterschied zwischen Einfuhr u. Ausfuhr (+ : Mehreinfuhr, - : Mehrausfuhr)				Diese Meh- aus- fuhr ent- spricht einer Rohtaback- menge ⁵⁾ von	Also berechneter Verbrauch von fabrikationsreifem Rohtaback im Zollgebiet	
	Pro- duktion im Zoll- gebiet ¹⁾	Einfuhr in den freien Verkehr ²⁾	Zu- sammen	Aus- fuhr aus dem freien Ver- kehr ³⁾	Nach Abzug der Ausfuhr bleibt zur Ver- arbeitung	Cigarren und Eiga- retten	Schnupf- taback ⁴⁾	Ander Taback- fabri- kate ⁴⁾	Zu- sammen Taback- fabrikate		über- haupt	auf den Kopf
18..	Tonnen netto											kg netto
Durch-61/63	23 319	29 840	53 159	6 145	47 014	- 1	252	194	447	465	46 549	1,3
Schnitt/66/70	21 250	36 470	57 720	6 216	51 504	- 410	262	737	1 409	1 466	50 038	1,3
71/72 ⁶⁾	28 716	48 882	77 598	3 433	74 165	- 582	182	816	1 580	1 643	72 522	1,8
72/73	36 106	76 704	112 810	5 149	107 661	- 1 168	188	883	2 239	2 329	105 332	2,6
73/74	43 256	34 427	77 683	6 171	71 512	- 470	195	1 757	2 422	2 519	68 993	1,7
74/75	33 706	42 934	76 640	8 153	68 487	- 199	146	1 818	2 163	2 250	66 237	1,6
75/76	30 373	46 286	76 659	8 581	68 078	- 47	167	1 417	1 631	1 697	66 381	1,6
76/77	25 361	49 677	75 038	5 726	69 312	- 150	137	1 423	1 710	1 778	67 534	1,6
77/78	23 891	76 598	100 489	3 329	97 160	+ 142	147	1 072	1 077	1 121	96 039	2,2
78/79	23 911	100 030	123 941	3 192	120 749	+ 197	135	926	864	898	119 851	2,7
79/80	22 727	12 005	34 732	744	33 988	- 57	44	747	848	882	33 106	0,7
80/81	41 757	15 266	57 023	218	56 805	- 71	38	263	372	387	56 418	1,3
81/82	49 052	27 213	76 265	2 807	73 458	-	29	451	480	500	72 958	1,6
82/83	31 181	26 460	57 641	3 502	54 139	- 6	33	933	972	1 010	53 129	1,2
83/84	31 213	31 674	62 887	2 153	60 734	+ 49	52	404	407	423	60 311	1,3
84/85	37 754	35 934	73 688	3 912	69 776	+ 84	16	832	764	795	68 981	1,5
85/86	30 838	38 106	68 944	4 877	64 067	+ 2	19	827	844	878	63 189	1,4
86/87	30 868	41 419	72 287	2 042	70 245	+ 120	21	452	353	367	69 878	1,5
87/88	32 693	41 328	74 021	1 071	72 950	+ 131	17	544	430	447	72 503	1,5
88/89	21 087	46 829	67 916	990	66 926	+ 456	9	600	153	159	76 676	1,4
89/90	31 210	46 468	77 678	1 774	75 904	+ 38	11	436	409	426	75 478	1,5
90/91	33 897	48 895	82 792	1 679	81 113	+ 38	9	1 009	980	1 019	80 094	1,6
91/92	27 819	47 924	75 743	1 318	74 425	+ 99	4	806	711	739	73 686	1,5
92/93	24 280	49 745	74 025	1 394	72 631	+ 112	70	350	308	320	72 311	1,4

1) Zur Berechnung des fabrikationsreifen Rohtabacks ist von dem ermittelten Gewicht des produzierten dachreifen Tabacks ein Fünftel abgezogen (§. 16 Absatz 1 des Gesetzes vom 16. Juli 1879 — R. G. Bl. S. 245). — 2) Von dem eingeführten Rohtaback ist angenommen, daß er ausschließlich aus fabrikationsreifem besteht. — 3) Der ausgeführte Rohtaback ist zur Hälfte als fabrikationsreif, zur andern Hälfte als dachreif angenommen, die Hälfte desselben also rebuzirt (vergl. Anmerkung 1). — 4) Von der Mehrausfuhr von Schnupf- und Rahtaback sind für beigemischte fremde Bestandtheile 23 % in Abzug gebracht. — 5) Die Reduktion ist unter der Voraussetzung erfolgt, daß sich das Gewicht der Fabrikate zum Gewicht des dazu verwendeten fabrikationsreifen Rohtabacks wie 100 : 104 verhält (Begründung zum Entwurf des Gesetzes betr. das Reichstabackmonopol, Reichstagsession 1882/83, Druckfache Nr. 7). — 6) Von 1871/72 ab mit Einschluß von Elsaß-Lothringen. — 7) Hierunter 3 762 Tonnen, welche beim Zollanschluß von Hamburg, Bremen u. f. w. nachversteuert worden sind.