

2. B. Die vollspurigen Eisenbahnen nach Staatsgebieten.

Staaten und preussische Provinzen	Vollspurige						Davon zwei- und mehr- gleisig	Von der Ge- samtlänge entfallen auf je			
	Hauptbahnen			Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen		km	1000	100000	
	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen	Andere Privat- bahnen unter Staats- ver- waltung	Privat- bahnen in Privat- ver- waltung	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen	Privat- bahnen, nicht auf Staats- Rechnung verwaltet				km	□ km	Ein- woh- ner
										Grund- fläche	km
Prov. Ostpreußen	590,1	—	275,4	913,1	28,3	1 806,9	405,7	48,9	91,6		
» Westpreußen	611,7	—	110,4	676,8	6,3	1 405,2	622,3	55,1	96,8		
» Brandenburg	2 378,8	—	—	304,5	205,8	2 889,1	1 245,7	72,4	66,7		
» Pommern	735,2	—	—	616,0	168,4	1 519,6	222,5	50,5	99,3		
» Posen	1 015,9	—	—	727,1	12,8	1 755,8	507,0	60,6	99,2		
» Schlesien	2 580,1	—	—	780,2	49,1	3 409,4	911,0	84,6	79,3		
» Sachsen	1 864,2	—	—	445,1	89,2	2 398,5	1 213,0	95,0	90,1		
» Schleswig-Holstein	708,6	—	86,5	340,5	158,4	1 294,0	234,7	68,5	103,1		
» Hannover	1 811,2	—	22,0	399,4	81,0	2 313,6	952,7	60,1	99,1		
» Westfalen	1 689,7	—	96,9	440,7	43,1	2 270,4	923,9	112,4	88,8		
» Hessen-Nassau	958,2	—	154,2	448,8	13,5	1 574,7	790,1	100,3	92,3		
» Rheinland	2 300,1	—	51,8	1 009,3	60,8	3 422,0	1 676,1	126,8	69,8		
Hohenzollern	65,8	—	—	24,9	—	90,7	—	79,4	138,0		
Königr. Preußen	17 309,6	—	797,2	7 126,4	916,7	26 149,9	9 704,7	75,0	84,8		
Bayern	3 930,5	—	569,3	1 079,0	250,1	5 828,9	1 466,4	76,8	102,3		
Sachsen	1 744,4	5,0	—	526,9	—	2 276,3	775,0	151,8	62,2		
Württemberg	1 429,0	—	—	105,5	16,7	1 551,2	316,1	79,5	75,5		
Baden	1 263,1	—	34,8	196,1	29,6	1 523,6	582,0	101,0	90,4		
Hessen	327,0	—	506,5	50,2	40,8	924,5	369,2	120,3	91,2		
Mecklenburg-Schwerin	499,9	—	—	496,2	2,6	998,7	104,8	75,9	171,3		
Sachsen-Weimar	143,5	—	74,3	84,4	15,1	317,3	81,0	88,3	95,4		
Mecklenburg-Strelitz	148,1	—	—	8,6	79,8	236,5	—	80,7	241,0		
Oldenburg	287,0	—	26,9	107,8	13,1	434,8	33,5	67,7	120,3		
Braunschweig	348,4	—	—	6,1	85,9	440,4	269,9	119,9	104,6		
Sachsen-Meiningen	53,5	—	115,4	16,6	23,9	209,4	1,8	84,8	91,2		
Sachsen-Altenburg	62,0	—	44,1	37,0	29,2	172,3	29,7	130,2	97,7		
Sachsen-Coburg-Gotha	95,3	—	45,9	97,3	19,5	258,0	65,2	131,9	122,1		
Anhalt	214,9	—	—	53,1	—	268,0	156,0	116,8	94,4		
Schwarzburg-Sondersh.	47,1	—	—	2,3	29,2	78,6	0,9	91,2	102,2		
Schwarzburg-Rudolstadt	11,4	—	11,2	3,4	4,3	30,3	—	32,2	34,6		
Waldeck	3,9	—	—	32,1	—	36,0	—	32,1	62,2		
Neuß älterer Linie	25,4	—	—	9,9	—	35,3	1,8	111,7	53,3		
Neuß jüngerer Linie	30,1	—	15,0	33,7	—	78,8	20,8	95,4	62,9		
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	—	—	24,3	24,3	71,5	60,6		
Lippe	29,3	—	—	—	—	29,3	—	24,1	22,2		
Lübeck	6,9	—	24,5	—	15,5	46,9	10,3	157,5	58,3		
Bremen	46,2	—	—	1,8	0,1	48,1	38,8	188,4	25,7		
Hamburg	33,6	—	4,8	2,6	—	41,0	29,4	99,0	6,2		
Elsaß-Lothringen	1 107,2	—	11,7	332,1	10,7	1 461,7	674,1	100,7	90,4		
Deutsches Reich 1893/94	(29 221,6	5,0	2 281,6	(210 409,1	1 582,8	43 500,1	14 755,7	80,5	85,7		
Dagegen: 1883/84	25 836,7	544,9	4 070,9	4 074,8	1 215,3	35 742,6	10 592,0	66,1	77,9		

1) Hierunter 162,1, — 2) hierunter 315,9 km Privatbahnen.