

2. C. Anlagekapital und finanzielle Betriebs-

Betriebs- jahr	Verwendetes Anlagekapital ¹⁾ am Schluß des Betriebs- jahres		Betriebs-einnahmen ²⁾ (bis 1879/80 einschl. der Reste aus Vorjahren und auschl. der Reste aus dem laufenden Jahre, von 1880/81 ab Einnahmen des laufenden Jahres)					
			aus dem Personen- Verkehr		aus der Beför- derung von Gepäck, Sunden, Equipagen und Pferden	aus dem Güter- Verkehr		aus anderen Quellen (Bergütung für Ueberlassung von Bahnanlagen oder Betriebs- mitteln u. s. w.)
	im Ganzen	auf 1 km Bahnlänge	überhaupt	% der Gesamt- Einnahmen aus dem Personen- und Güter- Verkehr	1000 M.	überhaupt	% der Gesamt- Einnahmen aus dem Personen- und Güter- Verkehr	1000 M.
	1000 M.	1000 M.	1000 M.		1000 M.	1000 M.		1000 M.
1874	6 149 391	246,7	207 988	28,9	11 375	511 631	71,1	61 358
75	6 784 502	249,2	219 845	28,6	12 016	549 752	71,4	61 409
76	7 471 168	261,8	222 622	28,5	12 500	558 801	71,5	63 323
77/78	7 911 225	265,0	219 317	28,4	12 049	553 520	71,6	67 011
78/79	8 072 321	262,8	220 013	28,8	12 239	544 103	71,2	72 628
1879/80	8 621 209	261,4	216 485	27,8	12 149	561 896	72,2	75 984
80/81	8 877 543	263,0		236 333	28,5	591 887	71,5	57 792
81/82	9 054 560	264,0		245 030	28,6	612 051	71,4	65 103
82/83	9 238 510	265,4		253 889	28,0	652 188	72,0	62 643
83/84	9 459 527	264,5		262 454	27,8	680 345	72,2	61 713
1884/85	9 612 298	263,6		269 612	28,2	685 053	71,8	60 038
85/86	9 722 107	261,4		273 923	29,0	669 353	71,0	53 683
86/87	9 818 041	258,9		284 629	29,1	693 094	70,9	46 560
87/88	9 902 147	255,1		293 897	28,1	750 733	71,9	47 176
88/89	10 075 415	251,9		309 903	27,7	810 692	72,3	48 361
1889/90	10 259 015	250,9		333 865	27,7	873 241	72,3	60 005
90/91	10 456 156	250,4		357 046	28,8	881 998	71,2	63 970
91/92	10 664 970	252,7		367 646	28,8	907 735	71,2	68 150
92/93	10 850 851	253,2		366 457	28,6	913 413	71,4	67 461
93/94	11 029 436	253,4		384 703	28,7	954 054	71,3	68 417

¹⁾ Für die Jahre 1874 bis 1879/80 sind in das verwendete Anlagekapital auch diejenigen auf den Bau verwendeten Summen eingerechnet, welche entnommen sind aus: Subventionen, Zahlungen à fonds perdu, Betriebseinnahmen, Ueberschüssen aus dem Betriebe einer Strecke für Rechnung des Baufonds, Rückeinnahmen, Kursgewinnen, Zinsen für angelegte Geldbestände, sonstigen Einnahmen. Für die Jahre von 1880/81 ab sind solche Summen von den Baukosten in Abzug gebracht und deshalb im nachgewiesenen Anlagekapital nicht enthalten (1880/81: 275 557, 81/82: 339 520, 82/83: 391 433, 83/84: 390 780, 84/85: 404 083, 85/86: 412 207, 86/87: 423 695, 87/88: 446 098, 88/89: 480 513, 89/90: 498 347, 90/91: 563 707, 91/92: 583 010, 92/93: 668 413, 93/94: 678 044 Tausend Mark). — Nicht nachgewiesen ist bis 1878/79 einschl. das Anlagekapital für die von den bayerischen Staatsbahnen betriebenen, von Gemeinden oder Privaten gebauten Bahnen (305 km) und für die Welzen-Langwedeler Bahn (97 km); sodann bis 1879/80 für die elsass-lothringischen Privatbahnen (84 km); ferner bis 1887/88 einschl. für die Militärbahn (46 km); außerdem 1880/81 bis 93/94 für einige andere kleine Bahnen oder Strecken. Das Anlagekapital der auf deutschem Gebiet belegenen Strecken außerdeutscher Eigentümer, soweit sie nicht von deutschen Verwaltungen betrieben werden, ist ausgeschlossen; das der außerhalb des deutschen Gebietes liegenden Strecken deutscher Bahnen (1893/94: 146 km) ist für alle Jahre mit eingeschlossen. Für die Jahre 1880/81 bis 93/94 bezieht sich danach das Anlagekapital auf folgende Bahnlangen: 1880/81 auf 33 757, 81/82: 34 301, 82/83: 34 815, 83/84: 35 764, 84/85: 36 463, 85/86: 37 199, 86/87: 37 916, 87/88: 38 821, 88/89: 39 997, 89/90: 40 891, 90/91: 41 759, 91/92: 42 204, 92/93: 42 856, 93/94: 43 525 km.