

## ergebnisse der vollspurigen Eisenbahnen.

Betriebs- jahr	Die vorstehend (S. 42) nachgewiesenen <b>Betriebseinnahmen</b> <sup>2)</sup> der Eisenbahnen betragen			Die <b>Betriebsausgaben</b> <sup>2)</sup> (bis 1879/80 einschl. der Reste aus Vorjahren und ausschl. der Reste aus dem laufenden Jahre, von 1880/81 ab Ausgaben des laufenden Jahres) betragen			Der <b>Ueberschuß</b> der Betriebs-Einnahmen über die Ausgaben der Eisenbahnen betrug			
	überhaupt	auf 1 Kilo- meter	auf 1 Fuß- kilo- meter <sup>4)</sup>	überhaupt	auf 1 Kilo- meter	auf 1 Fuß- kilo- meter <sup>4)</sup>	im Ganzen	auf 1 Kilo- meter	auf 1 Fuß- kilo- meter <sup>4)</sup>	vom ver- wendeten Anlage- kapital
		mittlerer Betriebs- länge <sup>3)</sup>	mittlerer Betriebs- länge <sup>3)</sup>		mittlerer Bahn- länge <sup>3)</sup>	mittlerer Betriebs- länge <sup>3)</sup>		mittlerer Betriebs- länge <sup>3)</sup>	mittlerer Betriebs- länge <sup>3)</sup>	mittlerer Betriebs- länge <sup>3)</sup>
1000 M.	1000 M.	M.	1000 M.	1000 M.	M.	1000 M.	1000 M.	M.	%	
1874	792 352	33,3	4,24	503 014	21,1	2,69	289 338	12,2	1,55	4,71
75	843 022	31,9	4,45	530 673	20,1	2,80	312 349	11,8	1,65	4,68
76	857 246	30,2	4,50	531 173	18,7	2,79	326 073	11,5	1,71	4,45
77/78	851 897	28,7	4,39	520 587	17,5	2,69	331 310	11,2	1,70	4,26
78/79	848 983	27,4	4,34	506 556	16,3	2,59	342 427	11,0	1,75	4,25
1879/80	866 514	26,7	4,36	504 274	15,5	2,54	362 240	11,1	1,82	4,28
80/81	886 012	26,3	4,29	494 274	14,7	2,39	391 738	11,8	1,89	4,44
81/82	922 184	26,9	4,29	515 759	15,1	2,40	406 425	12,0	1,89	4,54
82/83	968 720	27,8	4,24	534 010	15,3	2,34	434 710	12,8	1,90	4,80
83/84	1 004 512	28,3	4,14	576 747	16,2	2,38	427 765	12,4	1,76	4,61
1884/85	1 014 703	27,9	3,99	581 158	16,0	2,29	433 545	12,3	1,71	4,60
85/86	996 959	26,8	3,86	573 855	15,4	2,22	423 104	11,7	1,64	4,42
86/87	1 024 283	27,2	3,91	573 755	15,2	2,19	450 528	12,2	1,72	4,66
87/88	1 091 806	28,3	4,01	586 365	15,2	2,15	505 441	13,4	1,85	5,17
88/89	1 168 956	29,4	4,03	633 798	16,0	2,19	535 158	13,7	1,85	5,40
1889/90	1 267 111	31,2	4,07	701 430	17,3	2,25	565 681	14,1	1,82	5,60
90/91	1 303 014	31,3	3,85	802 345	19,3	2,37	500 669	12,2	1,48	4,86
91/92	1 343 531	31,8	3,75	872 127	20,6	2,43	471 404	11,3	1,32	4,49
92/93	1 347 331	31,4	3,79	857 968	20,0	2,42	489 363	11,6	1,38	4,56
93/94	1 407 174	32,4	3,88	858 866	19,8	2,37	548 308	12,8	1,51	5,03

<sup>2)</sup> Von 1888/89 ab einschl. der Militär-Eisenbahn, jedoch ausschl. einzelner kleiner Bahnen und der auf Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. — Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehr von 1880/81 an einschl. der Einnahmen aus dem Gepäckverkehr und der Hunde-Beförderung. — Betriebseinnahmen aus dem Güter- und Viehverkehr von 1880/81 an einschl. der Beförderung von Pferden und Equipagen. — Von den sämtlichen Betriebsausgaben (persönlichen und sachlichen) entfallen auf:

allgemeine Verwaltung. Bahnverwaltung. Transportverwaltung.  
1893/94 . . . . . 83 822 Tausend M. 230 840 Tausend M. 544 204 Tausend M.

<sup>3)</sup> Die Betriebslänge unterscheidet sich von der Eigenthümlänge durch den Abgang der verpachteten eigenen und den Zutritt der gepachteten und mitbetriebenen fremden Strecken.

<sup>4)</sup> Fußkilometer sind die von Eisenbahnzügen zurückgelegten Kilometer.