

2. D. Betriebsmittel und Leistungen der vollspurigen Eisenbahnen. ¹⁾

| Be- triebs- jahr | Loko- mo- tiven | Per- sonen- wa- gen | Gepäck- und Güter- wa- gen ²⁾ | Auf je 100 km Betriebslänge entfallen | | | Die Beschaffungskosten betrugen durchschnittlich für je 1: | | | Von den Loko- motiven wurden zurück- gelegt 1 000 Nutzkilo- meter ³⁾ | Auf eine Lokomotive berechnen sich jährlich 1 000 Nutz- kilometer |
|------------------------|-----------------------|------------------------------|--|---|------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------|----------------------------------|---|--|
| | | | | Loko- mo- tiven | Per- sonen- wa- gen | Gepäck- und Güter- wagen | Loko- motive nebst Tender | Per- sonen- wagen | Gepäck- u. Güter- wagen | | |
| | | | | am Ende des Betriebsjahres | | | | | | | |
| 1874 | 9 253 | 16 360 | 196 703 | 37 | 67 | 791 | 51,5 | 7,5 | 3,0 | 183 994 | 21,4 |
| 75 | 9 936 | 17 520 | 205 965 | 36 | 65 | 751 | 51,7 | 7,5 | 3,0 | 189 298 | 19,7 |
| 76 | 10 294 | 18 343 | 210 009 | 35 | 64 | 719 | 51,4 | 7,5 | 3,0 | 190 621 | 18,8 |
| 77/78 | 10 398 | 18 763 | 212 701 | 34 | 62 | 694 | 51,3 | 7,5 | 3,0 | 193 823 | 18,8 |
| 78/79 | 10 640 | 19 355 | 216 252 | 34 | 63 | 686 | . | . | . | 195 920 | 18,9 |
| 1879/80 | 10 841 | 19 804 | 220 081 | 32 | 61 | 659 | . | . | . | 199 480 | 18,8 |
| 1880/81 | 10 869 | 19 929 | 223 466 | 32 | 60 | 657 | 50,6 | 7,5 | 3,0 | 206 906 | 19,1 |
| 81/82 | 11 020 | 20 455 | 226 318 | 32 | 60 | 656 | 50,2 | 7,5 | 3,0 | 214 711 | 19,7 |
| 82/83 | 11 362 | 20 892 | 235 846 | 32 | 60 | 672 | 49,7 | 7,5 | 2,9 | 227 765 | 20,4 |
| 83/84 | 11 726 | 21 684 | 241 945 | 33 | 61 | 672 | 48,6 | 7,6 | 3,0 | 242 222 | 21,0 |
| 1884/85 | 12 098 | 22 145 | 246 914 | 33 | 61 | 672 | 48,0 | 7,6 | 3,0 | 253 259 | 21,3 |
| 85/86 | 12 450 | 22 735 | 250 640 | 33 | 62 | 669 | 47,3 | 7,7 | 2,9 | 257 815 | 20,9 |
| 86/87 | 12 642 | 23 224 | 252 067 | 33 | 62 | 660 | 46,6 | 7,7 | 2,9 | 261 696 | 20,8 |
| 87/88 | 12 811 | 23 703 | 254 723 | 33 | 61 | 648 | 45,9 | 7,8 | 2,9 | 272 362 | 21,3 |
| 88/89 | 13 107 | 24 386 | 262 588 | 33 | 62 | 653 | 44,9 | 7,8 | 2,9 | 289 485 | 22,4 |
| 1889/90 | 13 496 | 25 404 | 273 889 | 33 | 63 | 666 | 44,2 | 7,9 | 2,9 | 310 936 | 23,4 |
| 90/91 | 14 188 | 26 399 | 288 034 | 34 | 64 | 686 | 43,6 | 8,1 | 2,9 | 338 336 | 24,4 |
| 91/92 | 14 788 | 27 512 | 299 640 | 35 | 66 | 706 | 43,4 | 8,3 | 2,9 | 357 804 | 24,6 |
| 92/93 | 15 475 | 28 901 | 308 708 | 36 | 68 | 717 | 43,2 | 8,5 | 2,9 | 354 708 | 23,4 |
| 93/94 | 15 715 | 29 675 | 314 801 | 36 | 69 | 721 | 42,9 | 8,6 | 2,9 | 362 494 | 23,3 |

¹⁾ Die im Auslande liegenden, von deutschen Bahnen betriebenen Strecken sind mit berücksichtigt. Bei einzelnen Jahrgängen fehlen einige kleine Bahnen, für welche bezügliche Angaben nicht vorhanden sind. — Als Bestand sind die eigenen Betriebsmittel der betr. Bahnen einschl. derjenigen Lokomotiven, Personen- u. Wagen aufgeführt, welche — bei einigen Bahnen — Eigentum des Betriebspächters sind.

²⁾ Hierzu sind auch die Postwagen gerechnet, welche Eigentum der Bahnverwaltungen sind.

³⁾ Bis 1879/80: die von eigenen und fremden Lokomotiven im eigenen Betriebe der Bahnen zurückgelegten Nutzkilometer; von 1880/81 ab: die von den Lokomotiven im eigenen Betriebe auf eigenen und fremden Betriebsstrecken, einschl. Neubausstrecken, geleisteten Nutzkilometer, jedoch mit Ausschluß für 1880/81 der Ruhlaer Eisenbahn, für 1880/81 und 1881/82 der Peine-Isleber, für 1880/81 bis 1887/88 der Militär-Eisenbahn, ferner für 1883/84 der Schaftlach-Gmunder und Wismar-Rostocker Eisenbahn, für 1884/85 der Gnoien-Leterower, für 1885/86 der Arnstadt-Ichtershausen, für 1886/87 bis 1889/90 der braunschweigischen Landes-Eisenbahn, für 1886/87 der Eberstadt-Pfungstadter und Worms-Offsteiner Eisenbahn, für 1887/88 der Wismar-Karower Eisenbahn, für 1890/91 der Boizenburger Stadt- und Hafenbahn und der Gotteszell-Viechtacher Eisenbahn, für 1892/93 der Bregthalbahn (Süfingen-Hammereisenbach).