

2. F. Beamte und Arbeiter der vollspurigen Eisenbahnen.

Be- triebs- jahr	Betriebsverwaltung										Werksstätten- verwaltung		
	Im ganzen			Beamte und Arbeiter über- haupt	Davon auf						Be- amte	Ar- beiter	Zu- sammen
	etat- mäßige Beamte	diäta- rische Beamte	Arbeiter		allgemeine Verwaltung		Bahn- verwaltung		Transport- verwaltung				
				Be- amte	Ar- beiter	Be- amte	Ar- beiter	Be- amte	Ar- beiter				
Anzahl im Jahresdurchschnitt													
1884/85	108 937	22 244	147 402	278 583	13 667	1 224	30 813	68 216	86 701	77 962	2 865	47 048	49 913
85/86	109 789	21 656	151 623	283 068	13 732	1 410	30 156	70 123	87 557	80 090	2 968	47 403	50 371
86/87	111 908	20 094	153 759	285 761	13 571	1 462	29 758	71 688	88 673	80 609	3 091	47 854	50 945
87/88	112 894	19 537	159 292	291 723	13 319	1 503	29 390	74 577	89 722	83 212	3 078	48 576	51 654
88/89	114 712	19 114	168 029	301 855	13 159	1 487	29 188	78 015	91 479	88 527	3 120	50 415	53 535
1889/90	116 795	20 515	178 419	315 729	13 411	1 544	29 451	81 064	94 448	95 811	3 204	52 159	55 363
90/91	122 252	21 916	196 385	340 553	13 979	1 604	29 766	90 684	100 423	104 097	3 312	55 817	59 129
91/92	129 726	23 842	206 489	360 057	14 664	1 662	30 408	95 187	108 496	109 640	3 991	59 163	63 154
92/93	138 860	23 090	193 817	355 767	14 874	1 687	31 270	89 420	115 806	102 710	4 257	56 572	60 829
93/94	144 466	20 402	190 656	355 524	14 890	1 769	31 522	86 909	118 456	101 978	4 320	56 569	60 889

2. G. Unfälle beim Betriebe der vollspurigen Eisenbahnen

(mit Ausschluß des Werksstättenbetriebes).

Be- triebs- jahr	Unfälle				Verunglückte Personen ²⁾									
	Ent- sun- gen ¹⁾	Zu- sam- men- stöße	Son- stige ⁴⁾	Zu- sammen	Reisende			Bahn-Beamte und Arbeiter im Dienst ⁵⁾		Andere Personen		Personen über- haupt		Auf je 1 000 000 durch- fahrene Zug- kilometer Erdtun- gen und Verlegun- gen ⁶⁾
					getödt- et ³⁾	ver- letzt	Auf je 1 000 000 durch- fahrene Personen- kilometer Erdtun- gen und Ver- legungen	getödt- et ³⁾	ver- letzt	getödt- et ³⁾	ver- letzt	getödt- et ³⁾	ver- letzt	
	1884/85	400	324	2 524	3 248	49	121	0,02	280	1 358	162	192	491	1 671
85/86	389	263	2 847	3 499	22	68	0,01	291	1 275	180	155	493	1 498	8,1
86/87	448	259	2 934	3 641	43	141	0,02	286	1 453	181	163	510	1 757	9,1
87/88	508	249	1 764	2 521	27	107	0,02	267	999	161	142	455	1 248	6,6
88/89	393	251	1 905	2 549	31	123	0,02	329	1 097	198	160	558	1 380	7,1
1889/90	423	304	2 361	3 088	40	174	0,02	348	1 763	214	175	602	2 112	9,2
90/91	535	372	2 711	3 618	46	236	0,03	454	2 011	226	205	726	2 452	9,9
91/92	490	336	2 963	3 789	46	153	0,02	437	2 185	215	212	698	2 550	9,6
92/93	483	295	2 739	3 517	46	217	0,02	389	2 078	233	191	668	2 486	9,3
93/94	444	265	2 832	3 541	70 ⁶⁾	186 ⁶⁾	0,02	412	2 034	197	215	679	2 435	9,0

1) Von den beim Rangiren vorgekommenen Entgleisungen sind die unerheblicheren Fälle ausgeschlossen.

2) Ohne die Selbstmörder, deren Zahl betrug für 1893/94: 193 getödtete und 24 verletzte.

3) Zu den getödteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

4) Bis 1888/89 einschl. der Unfälle bei Nebenbeschäftigungen (Bahnunterhaltungs- und Bauarbeiten etc.).

5) Ausschl. der Unfälle bei Nebenbeschäftigungen (Bahnunterhaltungs- und Bauarbeiten etc.).

6) Davon unverschuldet durch Unfälle der Züge während der Fahrt 7 getödtet und 94 verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 63 getödtet und 92 verletzt.