3. Die schmalspurigen Gifenbabnen. 1)

| Be= | Isahn- tänge | Anto | Verwendetes Anlagekapital | | | Betrießsein | | | ahmen | | Zietrießs- | | Aleberschuß ber Betriebs. Einnahmen über bie Musgaben | |
|--|--|--|--|--|---|--|---|--|--|---|---|--|---|--|
| triebs. jahr | am End bes Betriebs jahres | | ot Ba | ter hn- | Perfoner und Gepäck- Verkebr | Güt | üter- fonsti extehr Quel | | gen Sa | m nzen | ausgaben überhaupt | | über- haupt | vom verwen- beten Un- lage- |
| | | - Aller | lan | ge ²) | - Curry | | | | | | | | 2000 | fapital |
| | km | - | 1 000 M. | | | | | | | | Se un | 1 | 000 M. | 0/0 |
| 1884/85 | 323 | ~ | | 5,7 | 262 | 10 | 92 | 7 | 79 1 | 433 | 67 | 75 | 758 | 4,2 |
| 85/86 | 385 | | | 3,1 | 461 | 11 | 72 | 10 | 01 1 | 734 | 94 | 10 | 794 | 3,7 |
| 86/87 87/88 | 558 | | | 0,5 | 757 | | 237 | | | 079 | 1 18 | | 899 | 3,2 |
| 88/89 | 703 819 | 00 % | | 3,7 | 1 110 | | 124 | 10 | | 636 | 1 60 | | 1 028 | 2,8 |
| | 01; | 400 | 51 48 | 9,9 | 1 398 | 17 | 15 | 11 | 19 3 | 232 | 2 01 | 15 | 1 217 | 3,0 |
| 1889/90 | 87: | - | 27 52 | 2,1 | 1 769 | 20 | 77 | 12 | 29 3 | 975 | 2 48 | 86 | 1 489 | 3,3 |
| 90/91 | 1 05 | | 4. | 2,1 | 2 053 | 22 | 209 | 14 | 10 4 | 402 | 2 99 | 94 | 1 408 | 2,6 |
| 91/92 | 1 15 | | | 1,2 | 2 675 | 24 | 189 | 16 | 39 5 | 333 | 3 92 | 27 | 1 406 | 2,3 |
| 92/93 93/94 | 1 269 | | 86 54 | 1,7 | 2 963 | | 808 | 18 | | 752 | 4 29 | 99 | 1 453 | 2,2 |
| 00/04 | (31 340 | 762 | 86 56 | 3,9 | 3 259 | 28 | 882 | 20 | 08 6 | 349 | 4 44 | 13 | 1 906 | 2,5 |
| | | d der Zsetriebs- f am Ende des etriebsjahres | | 1 | Von ben 3 Lofomo- tiven | | Zurückgelegte | | Iseam und Arb (im Jahres Du | | eiter | | Anfälle | |
| Be: | | | ibe bes | 8 eof | en omo- | Zurűd | fgelegte | e | und | Arbe | eiter | The state of the s | Anfäl | Te |
| Be- triebs- | | | ibe bes | gofe tin | omo- ven rben | Zurüd | | | und (im Jah | Arbe | eifer echschnitt) | | | re ei find |
| | Be | triebsjah | de bes res Gepäck- | Bofe tin wur zun gel | en omo- ven rben rück- | | egelegte Conn | | und (im Jah Etats, mäßige und | Arbe | eiter echschnitt) | über | babe ge- | |
| triebs: | Be Coto. | triebsjah Per- | Gepäck- und Güter- | de Bofe tin wur zun gel 1 (| ven ven rben rück- legt so | gser- onen- | Conn | | und (im Jah Etats- mäßige | Arbe | eiter echfchnitt) Zu- fam- | über haup | babe ge- | ei sind |
| triebs: | Lofo. | Per- | Gepäck- und Güter- wagen (einschl. | de Loke tin war gel 1 (27 ki | ven ven ven vict. legt 1000 | gser- onen- | Conn | ten- | und (im Jah) Etats- mäßige und biäta- | Arbe | eifer echschnitt) Su- sam- | 100 | dabe ge- töbtet | ei find |
| triebs: | Lofo. | Per- | Gepäck- und Güter- wagen (einschl. Arbeits | de Bote tin wur gel 1 (27 ki me | ven ven ven vück legt 0000 | ger- onen- Kitor Anzahi | Tonn meter in 1 000 | ten- | und (im Jah Etats, mäßige und biäta, rische Beamte | Arbe res Dur Ar- Ver- beiter | eiter echfchnitt) Zu- fam- men | haup | dabe ge- töbtet Per | ver. lett |
| triebs- jahr | Be Cofo. mo. tiven | Per- fonen- wagen | Gepäckund Gepäckund Güterwagen (einfchl. Arbeitswagen) | Soft fin war gel 1 (27 fii me | ren onno- ven rben rind- rind- legt fo- efer 8887 | Per- onen- Kiton Anzahl 6 857 | Tonn meter in 1 000 | o 737 | und (im Jah) Etats, mäßige und biäta, rifche Beamte | Arbe res. Dur Ur. beiter | Sus fams men | ы пзац 20 | ge- ot töötet Pen | ver, lett |
| triebs- jahr 1884/85 85/86 86/87 | Setos mos tiven | Personal per | de bes res Gepäck- und Güter- wagen (einschl. Urbeits- wagen) | b Cofe tin war gel 1 (27 Ri me | ren onno- veen reen reen reen reen reen reen reen | Ritor Ungahi 6 857 | Tonn meter in 1 000 27 7 27 8 | o 737 879 | und (im Jah) Etats. mäßige und biäta. rische Beamte | Arbe Mr. beiter 278 318 | Sus fams men 470 565 | фаир Анзац 20 11 | dabe | ver. leşt |
| triebs- jahr 1884/85 85/86 86/87 87/88 | 20fo, mo, tiven 69 82 110 135 | Personal per | Bepädent und Büterwagen (einfd)t. Urbeits wagen 3 194 3 293 3 438 3 707 | Boffer time general services and services are services and services are services are services and services are services and services are services are services and services are services are services and services are services are services are services ar | en omo- ven rben rüd- legt fo ooo miş- clo- eter 8887 104 1 1495 2 121 3 | Per- onen- Kiton Anzahl 6 857 | Tonn meter in 1 000 | 0 737 879 274 | und (im Jah) Etats- mäßige und biäta- rische Beamte | Arbe Mr. beiter 278 318 384 | Sus fams men | ы пзац 20 | babe ger töbtet pen 4 5 | ver- legt fonen |
| triebs- jahr 1884/85 85/86 86/87 | Setos mos tiven | Personal per | Gepädent und Güterwagen (einfol. Urbeits wagen) | Boffer time general services and services are services and services are services are services and services are services and services are services are services and services are services are services and services are services are services are services ar | en omo- ven rben rüd- feegt fo oo omf- efer efer 887 104 1 495 2 121 3 | Ricon Ungahi 6 857 11 072 21 435 | Tonn meter in 1 000 27 7 27 8 27 2 | 737 879 274 828 | und (im Jah) Etats. mäßige und biäta. rische Beamte | Arbe Mr. beiter 278 318 | 8u, fam, men 470 565 773 | 90 11 29 | 9e- 9t töbtet Pen 9 4 - 5 6 | ver. leşt |
| triebs- jahr 1884/85 85/86 86/87 87/88 | 20fo, mo, tiven 69 82 110 135 | Personal per | Bepädent und Büterwagen (einfd)t. Urbeits wagen 3 194 3 293 3 438 3 707 | 8 1 1 1 4 2 1 2 6 | en omo- ven rben rüdf- degt foo 000 mh- iko- eter 8887 104 1 1495 2 121 3 320 4 | Ritor Unsahi 6 857 1 072 21 435 31 208 42 255 | Tonn meter in 1 000 27 7 27 8 27 2 28 8 31 6 | 737 879 274 828 608 | und (im Jah (i | 278 318 384 551 631 | 8u, fam, men 470 565 773 1 020 1 230 | 20 11 29 45 | ger töbtet per 4 5 6 8 | ver lest |
| triebs- jahr 1884/85 85/86 86/87 87/88 88/89 | 8e 8 | Per- fonen- wagen 97 138 214 299 363 | Bepädennb Bepädennb Büternogen (einfdl. Urbeits wagen) 3 194 3 293 3 438 3 707 3 984 | 8 8 1 1 1 4 4 2 1 1 2 6 6 3 1 1 | en omo- wen rben a como- wen roud food food food food food food food f | Ritor Unsahi 6 857 11 072 21 435 31 208 42 255 | Teonn meter in 1 000 27 7 27 8 27 2 28 8 31 6 36 7 | 00 737 879 2274 8328 608 | und (im Jah (i | 278 318 384 551 631 | Su- fam- men 470 565 773 1 020 1 230 1 463 | 20 11 29 45 57 | ge- per töbtet per 4 5 6 8 4 | ver- legt fonen 7 3 3 10 24 23 |
| triebs. jahr 1884/85 85/86 86/87 87/88 88/89 1889/90 | 8e 8 | Per- fonen- wagen 97 138 214 299 363 390 | Bepädennb Bepädennb Büternagen (einfdl. Urbeits wagen) 3 194 3 293 3 438 3 707 3 984 4 151 | 8 8 1 1 1 4 2 1 2 6 3 1 3 6 6 | ren omo- wen rben ridf- degt foo 0000 ntp- ffo- efer 8887 104 1 4495 2 121 3 320 4 155 4 357 6 | Ritor Unsahi 6 857 1 072 21 435 31 208 42 255 | Teonn meter in 1 000 27 7 27 8 27 2 28 8 31 6 36 7 39 6 | 00 737 879 274 828 608 762 649 | ### ################################## | 278 318 384 551 631 773 908 | Su- fam- men 470 565 773 1 020 1 230 1 463 1 671 | 90 111 29 45 57 55 53 | ge- töbtet per 4 5 6 8 4 4 | ri find ver- legt rfonen 7 3 3 10 24 23 33 |
| triebs- jahr 1884/85 85/86 86/87 87/88 88/89 1889/90 90/91 | 8e 8 | Per- fonen- wagen 97 138 214 299 363 390 514 | Sepādeunb Süterwagen (einfdl. Urbeitš wagen) 3 194 3 293 3 438 3 707 3 984 4 151 4 503 | 8 8 1 1 1 4 4 2 1 1 2 6 4 5 3 1 3 6 4 5 5 | ren omo- wen rben i i i i i i i i i i i i i i i i i i i | Rifor Unsahi 6 857 11 072 21 435 31 208 12 255 19 549 31 581 | Teonn meter in 1 000 27 7 27 8 27 2 28 8 31 6 36 7 | 00 737 879 274 828 608 762 349 192 | und (im Jah (i | 278 318 384 551 631 | Su- fam- men 470 565 773 1 020 1 230 1 463 | 20 11 29 45 57 | ge- per töbtet per 4 5 6 8 4 4 10 | ver- legt fonen 7 3 3 10 24 23 |

¹⁾ Nachgewiesen find nur die bem öffentlichen Berkehr bienenben Schmalspurbahnen.

²⁾ Ju mehreren Jahren fehlt bas Unlagekapital für einzelne Bahnen. Die Berechnung bezieht fich nur auf bie Länge berjenigen Bahnen, beren Unlagekapital angegeben ift.

³⁾ Hiervon liegen in Preußen: 357 km (Schlesien 109, Schleswig Holftein 80, Westfalen 44, Heffen-Nassaul 16, Rheinland 108 km), in Bayern: 53, Sachsen: 342, Württemberg: 30, Baben: 154, Heffen: 39, Westlenburg: Schwerin: 7, Sachsen: Weimar: 91, Oldenburg: 7, Braunschweig: 9, Sachsen: Meiningen: 54, Unhalt: 34, Walbed: 2, Elsaß-Lothringen: 161 km.