## 3. Die schmalspurigen Eisenbahnen. [1])

| Betriebsjahr | Bahnlänge am Ende des Betriebsjahres | Verwendetes Anlagekapital | | Betriebseinnahmen | | | | Betriebsausgaben überhaupt | Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Ausgaben | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | überhaupt | auf 1 Kilometer Bahnlänge [2]) | aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr | aus dem Güter-Verkehr | aus sonstigen Quellen | im Ganzen | | überhaupt | vom verwendeten Anlagekapital |
| | km | 1 000 M. | | | | | | | 1 000 M. | % |
| 1884/85 | 323 | 17 983 | 55,7 | 262 | 1 092 | 79 | 1 433 | 675 | 758 | 4,2 |
| 85/86 | 382 | 20 500 | 58,1 | 461 | 1 172 | 101 | 1 734 | 940 | 794 | 3,7 |
| 86/87 | 558 | 25 668 | 50,5 | 757 | 1 237 | 85 | 2 079 | 1 180 | 899 | 3,2 |
| 87/88 | 703 | 36 106 | 53,7 | 1 110 | 1 424 | 102 | 2 636 | 1 608 | 1 028 | 2,8 |
| 88/89 | 819 | 40 831 | 49,9 | 1 398 | 1 715 | 119 | 3 232 | 2 015 | 1 217 | 3,0 |
| 1889/90 | 873 | 45 427 | 52,1 | 1 769 | 2 077 | 129 | 3 975 | 2 486 | 1 489 | 3,3 |
| 90/91 | 1 051 | 54 203 | 52,1 | 2 053 | 2 209 | 140 | 4 402 | 2 994 | 1 408 | 2,6 |
| 91/92 | 1 155 | 61 276 | 54,2 | 2 675 | 2 489 | 169 | 5 333 | 3 927 | 1 406 | 2,3 |
| 92/93 | 1 269 | 66 386 | 54,7 | 2 963 | 2 608 | 181 | 5 752 | 4 299 | 1 453 | 2,2 |
| 93/94 | ([3]) 1 340 | 76 286 | 56,9 | 3 259 | 2 882 | 208 | 6 349 | 4 443 | 1 906 | 2,5 |

| Betriebsjahr | Bestand der Betriebsmittel am Ende des Betriebsjahres | | | Von den Lokomotiven wurden zurückgelegt 1 000 Nutzkilometer | Zurückgelegte Kilometer (Anzahl in 1 000) | | Beamte und Arbeiter (im Jahres-Durchschnitt) | | | Unfälle | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lokomotiven | Personenwagen | Gepäck- und Güterwagen (einschl. Arbeitswagen) | | Personen- | Tonnen- | Etatsmäßige und diätarische Beamte | Arbeiter | Zusammen | überhaupt | dabei sind getödtet | dabei sind verletzt |
| | | | | | | | | | | Anzahl | Personen | Personen |
| 1884/85 | 69 | 97 | 3 194 | 887 | 6 857 | 27 737 | 192 | 278 | 470 | 20 | 4 | 7 |
| 85/86 | 82 | 138 | 3 293 | 1 104 | 11 072 | 27 879 | 247 | 318 | 565 | 11 | — | 3 |
| 86/87 | 110 | 214 | 3 438 | 1 495 | 21 435 | 27 274 | 389 | 384 | 773 | 29 | 5 | 3 |
| 87/88 | 135 | 299 | 3 707 | 2 121 | 31 208 | 28 828 | 469 | 551 | 1 020 | 45 | 6 | 10 |
| 88/89 | 165 | 363 | 3 984 | 2 620 | 42 255 | 31 608 | 599 | 631 | 1 230 | 57 | 8 | 24 |
| 1889/90 | 177 | 390 | 4 151 | 3 155 | 49 549 | 36 762 | 690 | 773 | 1 463 | 55 | 4 | 23 |
| 90/91 | 214 | 514 | 4 503 | 3 657 | 61 581 | 39 649 | 763 | 908 | 1 671 | 53 | 4 | 33 |
| 91/92 | 242 | 674 | 4 858 | 4 514 | 83 388 | 43 192 | 937 | 1 111 | 2 048 | 83 | 10 | 26 |
| 92/93 | 264 | 712 | 5 055 | 5 012 | 95 230 | 43 235 | 1 112 | 1 137 | 2 249 | 78 | 7 | 36 |
| 93/94 | 276 | 756 | 5 460 | 5 230 | 104 430 | 47 689 | 1 178 | 1 276 | 2 454 | 89 | 10 | 48 |

[1]) Nachgewiesen sind nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Schmalspurbahnen.

[2]) In mehreren Jahren fehlt das Anlagekapital für einzelne Bahnen. Die Berechnung bezieht sich nur auf die Länge derjenigen Bahnen, deren Anlagekapital angegeben ist.

[3]) Hiervon liegen in Preußen: 357 km (Schlesien 109, Schleswig-Holstein 80, Westfalen 44, Hessen-Nassau 16, Rheinland 108 km), in Bayern: 53, Sachsen: 342, Württemberg: 30, Baden: 154, Hessen: 39, Mecklenburg-Schwerin: 7, Sachsen-Weimar: 91, Oldenburg: 7, Braunschweig: 9, Sachsen-Meiningen: 54, Anhalt: 34, Waldeck: 2, Elsaß-Lothringen: 161 km.