

## 6. D. Die Seereisen deutscher Schiffe.

(Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge, Bd. 75.)

Die Fahrten der in der großen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit enthalten. Der Nachweis über die von deutschen Seeschiffen zwischen außerdeutschen Häfen gemachten Reisen beruht auf den Angaben der Rheeder.

Seereisen deutscher Schiffe	Im Jahre	Mit Ladung		In Ballast oder leer		
		Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons	Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons	
Von deutschen Seeschiffen überhaupt gemachte Fahrten <sup>1)</sup>	1889	55 934	21 398 522	13 334	3 010 562	
	90	57 145	23 784 462	14 397	3 308 953	
	91	60 606	26 801 092	14 415	3 471 119	
	92	60 344	27 185 191	13 536	3 290 626	
	93	61 397	28 603 291	12 854	3 197 740	
Davon kommen auf Reisen zwischen:						
a) Deutschen Häfen . . . . .	1889	28 982	1 612 797	7 375	384 931	
	90	29 757	1 790 652	7 665	374 407	
	91	31 106	2 045 332	7 736	467 517	
	92	31 358	2 155 544	7 372	432 935	
	93	32 815	2 406 679	7 181	432 284	
b) Deutschen und außer- deutschen Häfen . . . . .	1. In deutschen Häfen an- gekommen . . . . .	1889	8 786	4 122 848	648	189 927
		90	8 782	4 401 134	706	211 464
		91	8 951	4 808 560	646	183 897
		92	8 726	4 597 859	569	209 975
		93	8 092	4 587 917	524	169 438
	2. Von deutschen Häfen ab- gegangen . . . . .	1889	6 663	3 331 125	2 607	1 015 743
		90	6 470	3 525 681	2 982	1 125 965
		91	6 362	3 773 186	2 975	1 218 548
		92	6 427	3 726 694	2 703	1 080 004
		93	6 335	3 793 075	2 391	1 048 738
c) Außerdeutschen Häfen <sup>2)</sup> . . . . .	1889	11 503	12 331 752	2 704	1 419 961	
	90	12 136	14 066 995	3 044	1 597 117	
	91	14 187	16 174 014	3 058	1 601 157	
	92	13 833	16 705 094	2 892	1 567 712	
	93	14 155	17 815 620	2 758	1 547 280	

<sup>1)</sup> Außerdem machten ohne Angabe der Anzahl ihrer Reisen Fahrten zwischen außerdeutschen Häfen 1889: 17 Schiffe von zus. 5 032 Reg.-Tons R.-G.; 1890: 20 Schiffe von zus. 9 277 Reg.-Tons R.-G.; 1891: 15 Schiffe von zus. 4 543 Reg.-Tons R.-G.; 1892: 26 Schiffe von zus. 12 036 Reg.-Tons R.-G.; 1893: 37 Schiffe von zus. 18 017 Reg.-Tons R.-G. — Die Häfen der deutschen Schutzgebiete sind zu den außerdeutschen Häfen gerechnet.

<sup>2)</sup> Die Zwischenfahrten, die von hamburgischen, bremischen und (von 1891 ab) anderen deutschen Dampfern auf größeren Reisen zwischen der Ausgangs- und Endstation gemacht wurden, sind als selbständige Reisen mit nachgewiesen.