

6. F. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste.¹⁾

(Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge, Bd. 75.)

Schiffsunfälle an der deutschen Küste selbst, auf dem Meere innerhalb 20 Seemeilen von der deutschen Küste oder auf den mit dem Meere in Verbindung stehenden, von Seeschiffen befahrenen Binnengewässern.

| Art der Unfälle | Im Jahre | Küsten-Strecken, an denen die Unfälle stattfanden | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|---|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| | | Nim-merfart bis Brü-sterort | Brü-sterort bis Neu-krug | Neu-krug bis Rix-höft | Rix-höft bis Groß-Forst | Groß-Forst bis Ar-ona | Ar-ona bis Buk | Buk bis Dab-mer-höft | Dab-mer-höft bis Vire-natte | Vire-natte bis dan. Örenze | Küsten-Gebiet der Dän. Dän. Örenze | Dän. Örenze bis Nach-hörn | Nach-hörn bis Neu-werk | Neu-werk bis Wan-geroog | Wan-geroog bis Ems-mündung | Küsten-Gebiet der Nord-see | Gesamm-tes deut-sches Küsten-Gebiet |
| Zusammen Unfälle aller Art (Schiffe) | 1884 | 12 | 6 | 20 | 6 | 35 | 4 | 10 | 10 | 7 | 110 | 6 | 140 | 26 | 17 | 189 | 299 |
| | 85 | 11 | 6 | 11 | 2 | 33 | 3 | 7 | 5 | 6 | 84 | 1 | 105 | 20 | 10 | 136 | 220 |
| | 86 | 3 | 5 | 5 | 1 | 34 | 8 | 1 | 8 | 6 | 71 | 7 | 119 | 10 | 19 | 155 | 226 |
| | 87 | 10 | 9 | 24 | 14 | 73 | 14 | 3 | 32 | 4 | 183 | 5 | 123 | 17 | 10 | 155 | 338 |
| | 88 | 4 | 12 | 12 | 6 | 29 | 9 | 13 | 23 | 5 | 113 | 5 | 104 | 11 | 10 | 130 | 243 |
| Darunter: Total-Verluste (Schiffe) | 1889 | 4 | 7 | 8 | 4 | 41 | 5 | 20 | 17 | 5 | 111 | 6 | 96 | 12 | 11 | 125 | 236 |
| | 90 | 6 | 10 | 12 | 7 | 60 | 4 | 15 | 27 | 6 | 147 | 10 | 131 | 28 | 20 | 189 | 336 |
| | 91 | 5 | 11 | 23 | 7 | 89 | 12 | 18 | 11 | 17 | 193 | 15 | 251 | 37 | 16 | 319 | 512 |
| | 92 | 1 | 25 | 23 | 4 | 122 | 13 | 14 | 36 | 6 | 244 | 2 | 194 | 39 | 21 | 256 | 500 |
| | 93 | 7 | 6 | 31 | 6 | 99 | 12 | 14 | 38 | 9 | 222 | 3 | 225 | 64 | 20 | 312 | 534 |
| Menschen-leben gingen verloren ²⁾ | 1884 | 3 | 1 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 24 | 3 | 10 | 11 | 8 | 32 | 56 |
| | 85 | 3 | 1 | 4 | 1 | 6 | 2 | — | 2 | 2 | 21 | 1 | 7 | 6 | 4 | 18 | 39 |
| | 86 | 2 | — | 1 | 1 | 4 | 1 | — | 2 | 2 | 13 | 5 | 5 | 4 | 9 | 23 | 36 |
| | 87 | 7 | 2 | 13 | 13 | 12 | 6 | — | 3 | — | 56 | 4 | 12 | 4 | 2 | 22 | 78 |
| | 88 | 2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 | — | 2 | 3 | 23 | 4 | 18 | 2 | 3 | 27 | 50 |
| Die Schiffsunfälle im Jahre 1893 nach ihrer Art | 1889 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | — | 13 | 1 | 21 | 5 | 9 | 36 | 49 |
| | 90 | 4 | — | 3 | — | 8 | 2 | 3 | 4 | — | 24 | 8 | 10 | 5 | 5 | 28 | 52 |
| | 91 | 2 | 4 | 3 | 5 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 24 | 4 | 22 | 10 | 11 | 47 | 71 |
| | 92 | — | 2 | 5 | 1 | 6 | 1 | — | 6 | 3 | 24 | 1 | 21 | 10 | 11 | 43 | 67 |
| | 93 | 3 | — | 3 | 3 | 9 | 3 | 2 | 6 | — | 29 | 2 | 13 | 7 | 8 | 30 | 59 |
| Nationalität der im Jahre 1893 von Unfällen betroffenen Schiffe | 1884 | 4 | — | 2 | — | 2 | — | — | 2 | 7 | 17 | 6 | 1 | 9 | 25 | 41 | 58 |
| | 85 | 3 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 5 | 1 | 6 | 1 | 14 | 22 | 27 |
| | 86 | 1 | 1 | — | — | 5 | — | — | 1 | 3 | 11 | — | 2 | — | — | 2 | 13 |
| | 87 | 4 | — | 6 | 1 | 13 | 1 | — | 4 | — | 29 | 3 | 1 | — | 2 | 6 | 35 |
| | 88 | — | 2 | 5 | — | — | 1 | — | 8 | — | 16 | — | 9 | 5 | — | 14 | 30 |
| Gattung und Größe in Register-Tons netto der im Jahre 1893 von Unfällen betroffenen Schiffe | 1889 | — | — | 4 | — | — | — | — | 1 | — | 5 | 2 | 6 | — | 3 | 11 | 16 |
| | 90 | — | — | — | — | 3 | — | — | 3 | — | 6 | 6 | 5 | 3 | — | 14 | 20 |
| | 91 | 2 | 4 | — | — | 3 | — | — | 2 | — | 11 | — | 9 | — | 5 | 14 | 25 |
| | 92 | — | 4 | 9 | — | 3 | 1 | 2 | 2 | — | 21 | — | 39 | 4 | 5 | 48 | 69 |
| | 93 | — | — | — | — | 8 | — | — | 7 | — | 15 | 1 | 18 | 15 | 16 | 50 | 65 |
| Strandungen | 3 | 2 | 8 | 3 | 13 | 8 | 6 | 3 | 5 | 51 | 1 | 34 | 13 | 5 | 53 | 104 | |
| Kentern | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 3 | 2 | 1 | 6 | 7 | |
| Sinken | — | 1 | 2 | 2 | 5 | — | — | — | 7 | 1 | 18 | — | 3 | 1 | 5 | 23 | |
| Kollisionen (Schiffe) | 2 | 2 | 12 | — | 64 | 2 | 6 | 22 | — | 110 | — | 141 | 32 | 6 | 179 | 289 | |
| Sonstige Unfälle | 2 | 1 | 9 | 1 | 16 | 2 | 2 | 6 | 3 | 42 | 2 | 44 | 16 | 7 | 69 | 111 | |
| Deutsche Schiffe | 6 | 5 | 22 | 5 | 89 | 8 | 6 | 31 | 7 | 179 | 1 | 149 | 52 | 17 | 219 | 398 | |
| Fremde Schiffe | 1 | 1 | 9 | 1 | 10 | 4 | 8 | 7 | 2 | 43 | 2 | 75 | 10 | 2 | 89 | 132 | |
| Schiffe unbek. Flagge | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | |
| Dampfschiffe | 2 | 1 | 10 | 2 | 40 | 3 | 7 | 20 | 4 | 89 | — | 112 | 32 | 2 | 146 | 235 | |
| Segelschiffe | 5 | 5 | 21 | 4 | 59 | 9 | 7 | 18 | 5 | 133 | 3 | 113 | 32 | 18 | 166 | 299 | |
| Davon mit Raum-gehalt von 1000 Reg.-Tons und darüber: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dampfschiffe | — | — | — | — | 3 | 1 | 1 | 2 | — | 7 | — | 33 | 7 | 1 | 41 | 48 | |
| Segelschiffe | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 6 | — | 1 | 7 | 8 | |

¹⁾ Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland sind nicht mitgezählt. Für 1893 sind die Schiffsunfälle gezählt, über welche bis Ende April 1895 die amtlichen Erhebungen abgeschlossen waren.

²⁾ Im Küsten-Gebiet der Nordsee verunglückte 1884, 1886, 1890 und 1892 je 1 Schiff, bei welchem die Zahl der an Bord gewesenen, mitzählend verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte.