

VIII. Auswärtiger Handel.

(Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge, Bd. 79.)

Vorbemerkungen.

Das deutsche Zollgebiet wird gebildet von den Gebieten der 26 Bundesstaaten des Deutschen Reichs und umfaßt außerdem das Großherzogthum Luxemburg und die 2 österreichischen, das bayerische Staatsgebiet und die 2 holländischen, das preussische Staatsgebiet, während einzelne Gebietstheile des Deutschen Reichs, nämlich: die Freihafengebiete von Hamburg, Bremerhaven und Geestemünde, die preussische Insel Helgoland, ein Theil der hamburgischen Gemeinde Cuxhaven und einige badische Landgemeinden an der Grenze gegen die Schweiz davon ausgeschlossen sind.

Die früheren Zollausschlüsse an der Unterelbe und Unterweser (Hamburg, Altona, Bremen etc.) wurden am 15. Oktober 1888 dem Zollgebiete einverleibt, was bei manchen Artikeln eine bedeutende Verschiebung in den Einfuhr- oder Ausfuhr-Ziffern bedingt, da seitdem der Handel dieser Gebiete bis auf denjenigen Theil des hamburgischen Handels, der sich auch jetzt noch im Freihafengebiet vollzieht, in den Handel des Zollgebiets eingerechnet wird. Hierdurch erklärt sich zum größten Theil die 1889 bemerkbare Steigerung der Einfuhr und der Rückgang der Ausfuhr.

Bei der Einfuhr wird als Land der Herkunft der Waaren dasjenige Land bezeichnet, aus dessen Gebiet die Versendung der Waaren mit der Bestimmung nach dem deutschen Zollgebiet erfolgt ist, in der Regel also das Land, aus dessen Eigenhandel die Waare herkommt. Als Land der Bestimmung ist bei der Ausfuhr dasjenige Land angegeben, welches als Endziel einer Sendung deklariert wird, gewöhnlich also das Land, in dessen Eigenhandel die Waare übergeht.

Bei der Ermittlung von Herkunft und Bestimmung der Waaren werden 65 Ländergebiete unterschieden.

Die Bezeichnung der Waaren erfolgt nach dem statistischen Waarenverzeichnis, das eine Zerlegung der Haupt- und Unterabtheilungen des Zolltarifs darstellt.

Die Gewichtsmengen sind in Nettogewicht angegeben.

Den Werthangaben liegen die von einer Kommission Sachverständiger geschätzten Werthe der Mengeneinheiten der ein- und ausgeführten Waaren zu Grunde.

Erklärung der Ausdrücke: Generalhandel, Gesamt-Eigenhandel, Spezialhandel.

Es umfassen:

a) bei der **Einfuhr**:

1. die Einfuhr in den freien Verkehr, mit Ausnahme der von Niederlagen und Konten,
2. die Einfuhr im Veredelungsverkehr,
3. die Einfuhr auf Niederlagen und Konten,
4. die direkte Durchfuhr;

b) bei der **Ausfuhr**:

1. die Ausfuhr aus dem freien Verkehr, einschließlich der unter Steuerkontrolle ausgehenden, einer Verbrauchssteuer unterliegenden inländischen Waaren (Bier, Branntwein, Salz, Taback, Zucker),
2. die Ausfuhr im Veredelungsverkehr,
3. die Ausfuhr von Niederlagen und Konten,
4. die direkte Durchfuhr;

der **Generalhandel**:

der **Gesamt-Eigenhandel**:

die vorstehend bei 1 bis 3 genannten Verkehrsarten, also die Gesamt-Einfuhr und Ausfuhr ohne die direkte Durchfuhr;

der **Spezialhandel**:

1. die Einfuhr in den freien Verkehr, unmittelbar oder mit Begleitpapieren,
2. die Einfuhr in den freien Verkehr von Niederlagen und Konten.

Die Ausfuhr aus dem freien Verkehr, einschließlich der unter Steuerkontrolle ausgehenden, einer Verbrauchssteuer unterliegenden inländischen Waaren (Bier, Branntwein, Salz, Taback, Zucker).

1. Generalhandel und Spezialhandel überhaupt 1885/94.

| Jahr | Generalhandel | | Spezialhandel | | | |
|------|---------------|------------|---------------|----------------|------------|----------------|
| | Einfuhr | Ausfuhr | Einfuhr | | Ausfuhr | |
| | Tonnen | | Tonnen | Millionen Mark | Tonnen | Millionen Mark |
| 1885 | 20 474 654 | 21 643 219 | 17 867 330 | 2 989,9 | 18 814 023 | 2 915,2 |
| 86 | 19 806 565 | 21 482 972 | 16 944 869 | 2 944,8 | 18 924 283 | 3 051,3 |
| 87 | 22 251 366 | 22 295 112 | 19 386 565 | 3 188,7 | 19 495 689 | 3 190,1 |
| 88 | 25 642 839 | 23 841 217 | 21 867 627 | 3 435,8 | 20 740 384 | 3 352,6 |
| 89 | 29 995 642 | 21 446 922 | 26 611 896 | 4 087,0 | 18 292 587 | 3 256,4 |
| 1890 | 31 732 876 | 22 414 247 | 28 142 803 | 4 272,9 | 19 365 081 | 3 409,5 |
| 91 | 32 687 214 | 23 338 635 | 29 012 719 | 4 403,4 | 20 139 376 | 3 339,7 |
| 92 | 32 156 491 | 22 677 490 | 29 509 912 | 4 227,0 | 19 891 615 | 3 150,1 |
| 93 | 33 198 655 | 24 262 851 | 29 815 557 | 4 134,1 | 21 361 544 | 3 244,6 |
| 94 | 35 167 327 | 25 918 436 | 32 022 502 | 4 285,5 | 22 883 715 | 3 051,5 |