

| Jahr | Generalhandel | | Spezialhandel | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Einfuhr Tonnen | Ausfuhr Tonnen | Einfuhr Tonnen | Millionen Mark | Ausfuhr Tonnen | Millionen Mark |
| Fabrikate. | | | | | | |
| 1885 | 137 244 | 153 767 | 70 630 | 397,0 | 87 232 | 751,5 |
| 86 | 138 944 | 167 551 | 67 841 | 428,6 | 96 881 | 877,2 |
| 87 | 136 208 | 177 826 | 62 233 | 393,8 | 104 229 | 923,3 |
| 88 | 133 358 | 172 404 | 64 276 | 387,7 | 104 416 | 908,8 |
| 89 | 142 650 | 171 568 | 68 576 | 453,9 | 99 484 | 914,2 |
| 1890 | 131 211 | 171 720 | 61 700 | 409,8 | 102 173 | 909,4 |
| 91 | 125 780 | 174 571 | 56 371 | 370,0 | 105 585 | 811,8 |
| 92 | 122 238 | 179 923 | 57 723 | 361,4 | 115 954 | 780,8 |
| 93 | 130 674 | 178 141 | 66 591 | 401,4 | 114 120 | 777,8 |
| 94 | 133 017 | 174 092 | 63 457 | 342,7 | 105 241 | 669,2 |
| XIV. Rohstoffe und Fabrikate der Hautschuindustrie. | | | | | | |
| Rohstoffe. | | | | | | |
| 1885 | 2 701 | 471 | 2 366 | 16,5 | 136 | 1,0 |
| 86 | 2 610 | 634 | 2 155 | 16,7 | 179 | 1,4 |
| 87 | 3 328 | 1 023 | 2 515 | 18,8 | 211 | 1,6 |
| 88 | 4 082 | 1 224 | 3 202 | 22,4 | 344 | 2,5 |
| 89 | 4 806 | 1 374 | 4 011 | 28,0 | 682 | 5,1 |
| 1890 | 4 830 | 1 772 | 3 889 | 31,1 | 858 | 7,2 |
| 91 | 5 253 | 1 622 | 4 406 | 26,4 | 754 | 4,9 |
| 92 | 5 789 | 2 058 | 4 692 | 25,8 | 943 | 5,6 |
| 93 | 6 476 | 2 436 | 5 199 | 23,4 | 1 162 | 5,2 |
| 94 | 6 625 | 2 030 | 5 640 | 22,6 | 1 103 | 4,4 |
| Fabrikate. | | | | | | |
| 1885 | 1 373 | 3 425 | 786 | 5,8 | 2 833 | 21,4 |
| 86 | 1 527 | 3 586 | 834 | 6,2 | 2 895 | 21,7 |
| 87 | 1 713 | 3 557 | 954 | 6,7 | 2 803 | 20,7 |
| 88 | 1 998 | 3 773 | 1 066 | 5,9 | 3 025 | 20,4 |
| 89 | 2 284 | 3 950 | 1 241 | 6,4 | 3 148 | 21,5 |
| 1890 | 2 357 | 3 901 | 1 516 | 8,5 | 3 054 | 22,8 |
| 91 | 2 491 | 3 718 | 1 480 | 8,1 | 2 822 | 20,1 |
| 92 | 2 875 | 4 293 | 1 672 | 8,2 | 3 126 | 20,7 |
| 93 | 3 207 | 4 698 | 1 684 | 8,3 | 3 302 | 19,7 |
| 94 | 3 108 | 4 519 | 1 820 | 7,2 | 3 290 | 18,7 |
| XV. Eisenbahnsfahrzeuge; gepolsterte Wagen und Möbel.¹⁾ | | | | | | |
| 1885 | 6 730 | 11 912 | 796 | 0,8 | 5 921 | 4,3 |
| 86 | 5 699 | 12 547 | 1 669 | 1,2 | 8 519 | 2,7 |
| 87 | 9 725 | 16 584 | 485 | 0,5 | 7 338 | 3,3 |
| 88 | 3 966 | 9 844 | 336 | 0,5 | 6 215 | 2,8 |
| 89 | 12 598 | 26 524 | 717 | 0,7 | 14 659 | 6,5 |
| 1890 | 9 798 | 13 765 | 3 206 | 1,4 | 7 172 | 3,7 |
| 91 | 21 333 | 23 632 | 3 530 | 1,9 | 5 828 | 3,4 |
| 92 | 13 576 | 19 627 | 2 770 | 1,3 | 8 826 | 5,3 |
| 93 | 19 384 | 28 603 | 722 | 0,8 | 9 940 | 4,5 |
| 94 | 7 627 | 13 021 | 930 | 0,9 | 6 325 | 2,8 |

¹⁾ Die Werte ein- und ausgeführter Eisenbahnsfahrzeuge werden nach den bestehenden zollgesetzlichen u. Bestimmungen deklarirt.