

## 3. Taback-Verbrauch im Zollgebiet.

(Für die Jahre 1861 bis 1870: Preuß. Centralblatt der Abgaben u., die Kommerzial-Nachweisungen des Centralbüreaus des Zollvereins und für die Jahre 1862 bis 1870 die in der besonderen Veröffentlichung des Statist. Amtes für 1871/72 und in Bd. 2 (Erste Reihe) d. St. d. D. R., S. IV. 1 fg. enthaltenen Einleitungen; für das letzte Jahr: Vierteljahrshefte zur Statistik d. D. R. 1895. I.)

Vergl. im Abschnitt III Tabackbau und im Abschnitt XV die Zoll- und Steuer-Einnahme von Taback.

Bis 1870 Kalender- jahre, dann Ernte- jahre (1. Juli bis 30. Juni)	Rohtaback in fabrikationsreifem Zustande					Tabackfabrikate Unterschied zwischen Einfuhr u. Ausfuhr (-: Mehrausfuhr, +: Mehreinfuhr)				Dieses — oder + ent- spricht einer Roh- taback- menge <sup>5)</sup> von	Also berechneter Verbrauch von fabrikationsreifem Rohtaback im Zollgebiet			
	Pro- duktion im Zoll- gebiet <sup>1)</sup>	Einfuhr in den freien Verkehr <sup>2)</sup>	Zu- sammen	Aus- fuhr aus dem freien Ver- kehr <sup>3)</sup>	Nach Abzug der Ausfuhr bleibt zur Ver- arbeitung	Cigarren und Ciga- retten	Schnupf- taback <sup>4)</sup>	Andere Taback- fabri- kate <sup>4)</sup>	Zu- sammen Taback- fabrikate		über- haupt	auf den Stopf		
													Tonnen netto	
Durch- 61/63	23 319	29 840	53 159	6 145	47 014	—	1 —252	—	194 —	447	465	46 549	1,3	
schnitt 66/70	21 250	36 470	57 720	6 216	51 504	—	410 —262	—	737 —	1 409	1 466	50 038	1,3	
71/72 <sup>6)</sup>	28 716	48 882	77 598	3 433	74 165	—	582 —182	—	816 —	1 580	1 643	72 522	1,8	
72/73	36 106	76 704	112 810	5 149	107 661	—	1 168 —188	—	883 —	2 239	2 329	105 332	2,6	
73/74	43 256	34 427	77 683	6 171	71 512	—	470 —195	—	1 757 —	2 422	2 519	68 993	1,7	
74/75	33 706	42 934	76 640	8 153	68 487	—	199 —146	—	1 818 —	2 163	2 250	66 237	1,6	
75/76	30 373	46 286	76 659	8 581	68 078	—	47 —167	—	1 417 —	1 631	1 697	66 381	1,6	
76/77	25 361	49 677	75 038	5 726	69 312	—	150 —137	—	1 423 —	1 710	1 778	67 534	1,6	
77/78	23 891	76 598	100 489	3 329	97 160	+	142 —147	—	1 072 —	1 077	1 121	96 039	2,2	
78/79	23 911	100 030	123 941	3 192	120 749	+	197 —135	—	926 —	864	898	119 851	2,7	
79/80	22 727	12 005	34 732	744	33 988	—	57 —44	—	747 —	848	882	33 106	0,7	
80/81	41 757	15 266	57 023	2 818	56 805	—	71 —38	—	263 —	372	387	56 418	1,3	
81/82	49 052	27 213	76 265	2 807	73 458	—	—	—	29 —	451	480	500	72 958	1,6
82/83	31 181	26 460	57 641	3 502	54 139	—	6 —33	—	933 —	972	1 010	53 129	1,2	
83/84	31 213	31 674	62 887	2 153	60 734	+	49 —52	—	404 —	407	423	60 311	1,3	
84/85	37 754	35 934	73 688	3 912	69 776	+	84 —16	—	832 —	764	795	68 981	1,5	
85/86	30 838	38 106	68 944	4 877	64 067	+	2 —19	—	827 —	844	878	63 189	1,4	
86/87	30 868	41 419	72 287	2 042	70 245	+	120 —21	—	452 —	353	367	69 878	1,5	
87/88	32 693	41 328	74 021	1 071	72 950	+	131 —17	—	544 —	430	447	72 503	1,5	
88/89	21 087	46 829	67 916	990	66 926	+	456 —9	—	600 —	153	159	66 767	1,4	
89/90	31 210	46 468	77 678	1 774	75 904	+	38 —11	—	436 —	409	426	75 478	1,5	
90/91	33 897	48 895	82 792	1 679	81 113	+	38 —9	—	1 009 —	980	1 019	80 094	1,6	
91/92	27 819	47 924	75 743	1 318	74 425	+	99 —4	—	806 —	711	739	73 686	1,5	
92/93	24 280	49 745	74 025	1 394	72 631	+	112 —70	—	350 —	308	320	72 311	1,4	
93/94	25 665	50 065	75 730	778	74 952	+	120 —28	—	37 +	55	58	75 010	1,5	

1) Zur Berechnung des fabrikationsreifen Rohtabacks ist von dem ermittelten Gewicht des produzierten nachreifen Tabacks ein Fünftel abgezogen (§. 16 Absatz 1 des Gesetzes vom 16. Juli 1879 — R.-G.-Bl. S. 245). — 2) Von dem eingeführten Rohtaback ist angenommen, daß er ausschließlich aus fabrikationsreifem besteht. — 3) Der ausgeführte Rohtaback ist zur Hälfte als fabrikationsreif, zur andern Hälfte als nachreif angenommen, die Hälfte desselben also rebusirt (vergl. Anmerkung 1). — 4) Von der Mehrausfuhr von Schnupf- und Rahtaback sind für beigemischte fremde Bestandtheile 23 % in Abzug gebracht. — 5) Die Reduktion ist unter der Voraussetzung erfolgt, daß sich das Gewicht der Fabrikate zum Gewicht des dazu verwendeten fabrikationsreifen Rohtabacks wie 100 : 104 verhält (Begründung zum Entwurf des Gesetzes betr. das Reichstabsackmonopol, Reichstagsession 1882/83, Druckfache Nr. 7). — 6) Von 1871/72 ab mit Einschluß von Elsaß-Lothringen. — 7) Hierunter 3 762 Tonnen, welche beim Zollanschluß von Hamburg, Bremen u. f. w. nachverfeuert worden sind.