

2. Die vollspurigen Eisenbahnen.

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahn-Amt.)

A. Nach Staatsgebieten.

Staaten und preussische Provinzen	Am Schlusse des Betriebsjahres 1894/95 bestanden						Davon zwei- und mehr- gleisig km	Von der Gesamtlänge entfallen auf je	
	Hauptbahnen			Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen km		1 000 □ km Grund- fläche km	100 000 Ein- noch- ner km
	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen km	Andere Privat- bahnen unter Staats- ver- waltung km	Privat- bahnen in Privat- ver- waltung km	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen km	Privat- bahnen, nicht auf Staats- Rechnung verwaltet km				
Prov. Ostpreußen	590,1	—	275,4	993,2	28,3	1 887,0	504,4	51,0	95,3
» Westpreußen	632,1	—	110,4	719,6	6,3	1 468,4	622,3	57,6	100,2
» Brandenburg	2 382,4	—	—	324,2	205,8	2 912,4	1 247,7	73,0	66,0
» Pommern	735,2	—	—	623,7	168,4	1 527,3	222,5	50,7	99,3
» Posen	1 015,9	—	—	759,2	12,8	1 787,9	507,0	61,7	100,1
» Schlesien	2 580,2	—	—	834,8	46,9	3 461,9	943,9	85,9	79,8
» Sachsen	1 864,2	—	—	478,3	89,2	2 431,7	1 220,3	96,3	90,3
» Schleswig-Holstein	709,0	—	86,5	340,5	160,7	1 296,7	235,2	68,6	101,9
» Hannover	1 805,5	—	22,1	411,3	95,2	2 334,1	972,1	60,7	98,9
» Westfalen	1 693,8	—	96,9	439,0	43,1	2 272,8	933,0	112,5	87,1
» Hessen-Rhassau	960,7	—	154,2	481,3	13,5	1 609,7	792,6	102,6	93,4
» Rheinland	2 296,3	—	51,7	1 009,4	60,9	3 418,3	1 758,7	126,6	68,6
Hohenzollern	65,8	—	—	24,9	—	90,7	—	79,4	138,7
königl. Preußen	17 331,2	—	797,2	7 439,4	931,1	26 498,9	9 959,7	76,1	84,9
Bayern	3 934,9	—	569,3	1 172,2	250,1	5 926,5	1 580,8	78,1	103,2
Sachsen	1 746,9	5,0	—	533,2	—	2 285,1	777,4	152,4	61,4
Württemberg	1 429,0	—	—	105,5	16,7	1 551,2	339,2	79,5	75,3
Baden	1 263,1	—	34,8	201,1	59,8	1 558,8	582,1	103,4	92,0
Hessen	327,0	—	506,5	50,2	40,8	924,5	369,2	120,4	90,5
Mecklenburg-Schwerin	515,4	—	—	496,5	2,5	1 014,4	104,8	77,1	173,2
Sachsen-Weimar	143,5	—	74,3	116,7	15,1	349,6	81,0	97,3	104,4
Mecklenburg-Strelitz	148,1	—	—	8,6	79,8	236,5	—	80,7	240,6
Oldenburg	286,9	—	26,9	112,9	13,1	439,8	49,3	68,5	120,7
Braunschweig	343,3	—	—	29,0	85,9	458,2	269,9	124,8	107,0
Sachsen-Meiningen	53,4	—	115,4	16,7	23,9	209,4	1,8	84,8	90,3
Sachsen-Altenburg	62,0	—	44,1	37,0	29,2	172,3	29,7	130,2	96,6
Sachsen-Coburg-Gotha	95,3	—	45,9	97,1	19,5	257,8	76,4	131,7	120,8
Anhalt	214,9	—	—	53,1	18,7	286,7	159,5	125,0	99,4
Schwarzburg-Sondersh.	60,8	—	—	2,3	29,2	92,3	13,9	107,1	119,1
Schwarzburg-Rudolstadt	13,7	—	11,2	12,6	4,3	41,8	—	44,4	47,2
Waldeck	3,9	—	—	32,1	—	36,0	—	32,1	62,0
Reuß älterer Linie	25,4	—	—	9,9	—	35,3	1,8	111,7	52,2
Reuß jüngerer Linie	30,1	—	15,0	33,7	—	78,8	20,8	95,4	61,8
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	—	—	24,3	24,3	71,5	60,0
Lippe	29,3	—	—	—	—	29,3	—	24,1	22,0
Lübeck	6,9	—	24,5	—	15,5	46,9	10,3	157,5	57,1
Bremen	46,3	—	—	1,8	0,1	48,2	38,8	188,4	25,3
Hamburg	33,6	—	4,8	2,6	—	41,0	29,4	99,0	6,0
Elfaß-Lothringen	1 107,2	—	11,7	332,0	14,7	1 465,6	693,0	101,0	90,4
Deutsches Reich 1894/95	(29 276,4	5,0	2 281,6	(210 896,2	1 650,0	44 109,2	15 213,1	81,6	85,9
Dagegen: 1884/85	27 208,6	345,8	2 799,8	4 698,4	1 404,0	36 456,6	10 819,4	67,4	79,0

1) Hierunter 36,6, — 2) hierunter 155,0 km Privatbahnen.