

3. Die schmalspurigen Eisenbahnen.¹⁾

Be- triebs- jahr	Bahn- länge am Ende des Betriebs- jahres km	Verwendetes		Betriebs-einnahmen				Betriebs- ausgaben überhaupt	Überschuss der Betriebs- Einnahmen über die Ausgaben	
		Anlagekapital		aus dem		aus anderen Quellen	im ganzen		über-	vom verwen- deten An- lage- kapital
		über-	auf	Personen- und Gepäck- Verkehr	Güter- Verkehr					
		haupt	1 Kilo- meter Bahn- länge ²⁾			haupt	1 000 M.		1 000 M.	
1885/86	382	20 500	58,1	461	1 172	101	1 734	940	794	3,7
86/87	558	25 668	50,5	757	1 237	85	2 079	1 180	899	3,2
87/88	703	36 106	53,7	1 110	1 424	102	2 636	1 608	1 028	2,8
88/89	819	40 831	49,9	1 398	1 715	119	3 232	2 015	1 217	3,0
89/90	873	45 427	52,1	1 769	2 077	129	3 975	2 486	1 489	3,3
1890/91	1 051	54 203	52,1	2 053	2 209	140	4 402	2 994	1 408	2,6
91/92	1 155	61 276	54,2	2 675	2 489	169	5 333	3 927	1 406	2,3
92/93	1 269	66 386	54,7	2 963	2 608	181	5 752	4 299	1 453	2,2
93/94	1 340	76 286	56,9	3 259	2 882	208	6 349	4 443	1 906	2,5
94/95	(³⁾ 1 353	79 257	58,6	3 415	3 060	214	6 689	4 706	1 983	2,5

Be- triebs- jahr	Bestand der Betriebs- mittel am Ende des Betriebsjahres			Von den Lokomo- tiven wurden zurück- gelegt 1 000 Auf- kilo- meter	Zurückgelegte		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)			Unfälle		
	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wagen	Gepäck- und Güter- wagen (einschl. Arbeits- wagen)		Per- sonen- kilo- meter	Tonnen- kilo- meter	etats- mäßige und diäta- rische Beamte	Ar- beiter	zu- sam- men	über- haupt	dabei sind	
											über-	ver-
										haupt	tödtet	lest
									Anzahl	Personen		
1885/86	82	138	3 293	1 104	11 072	27 879	247	318	565	11	—	3
86/87	110	214	3 438	1 495	21 435	27 274	389	384	773	29	5	3
87/88	135	299	3 707	2 121	31 208	28 828	469	551	1 020	45	6	10
88/89	165	363	3 984	2 620	42 255	31 608	599	631	1 230	57	8	24
89/90	177	390	4 151	3 155	49 549	36 762	690	773	1 463	55	4	23
1890/91	214	514	4 503	3 657	61 581	39 649	763	908	1 671	53	4	33
91/92	242	674	4 858	4 514	83 388	43 192	937	1 111	2 048	83	10	26
92/93	264	712	5 055	5 012	95 230	43 235	1 112	1 137	2 249	78	7	36
93/94	276	756	5 460	5 230	104 430	47 689	1 178	1 276	2 454	89	10	48
94/95	290	778	5 804	5 605	113 093	51 077	1 233	1 328	2 561	71	7	32

¹⁾ Nachgewiesen sind nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Schmalspurbahnen.

²⁾ In mehreren Jahren fehlt das Anlagekapital für einzelne Bahnen. Die Berechnung bezieht sich nur auf die Länge derjenigen Bahnen, deren Anlagekapital angegeben ist.

³⁾ Hiervon liegen in Preußen: 359 km (Schlesien 110, Schleswig-Holstein 80, Westfalen 44, Hessen-Nassau 16, Rheinland 109 km), in Bayern: 53, Sachsen: 342, Württemberg: 44, Baden: 154, Hessen: 39, Mecklenburg-Schwerin: 7, Sachsen-Weimar: 92, Oldenburg: 7, Braunschweig: 9, Sachsen-Meiningen: 54, Anhalt: 34, Waldeck: 2, Elsaß-Lothringen: 157 km.