

6. C. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen.

(Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge, Bd. 81.)

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben. Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur bei einem dieser Häfen als abgegangen oder angekommen gezählt.

| a. Seeverkehr überhaupt | Im Jahre | Seeschiffe sind in deutschen Häfen zu Handelszwecken | | | | | | | |
|--|-------------|--|------------|----------------------|-----------|------------|------------|----------------------|-----------|
| | | angekommen | | | | abgegangen | | | |
| | | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | | Mit Ladung | | In Ballast oder leer | |
| | | Schiffe | Reg. Tons | Schiffe | Reg. Tons | Schiffe | Reg. Tons | Schiffe | Reg. Tons |
| Angekommene und abgegangene Schiffe (im Ganzen) | 1890 | 54 834 | 12 015 880 | 10 041 | 1 065 027 | 46 512 | 9 092 935 | 18 406 | 4 017 764 |
| | 91 | 56 564 | 13 290 531 | 10 172 | 1 188 089 | 47 580 | 9 724 023 | 19 172 | 4 766 299 |
| | 92 | 56 263 | 13 101 500 | 9 664 | 1 085 907 | 47 756 | 9 549 567 | 17 825 | 4 559 383 |
| | 93 | 57 224 | 13 582 967 | 9 431 | 1 038 667 | 49 815 | 10 008 581 | 17 404 | 4 726 072 |
| | 94 | 60 732 | 14 755 743 | 10 721 | 1 101 225 | 53 625 | 10 733 498 | 18 340 | 5 140 425 |
| Darunter: Dampfschiffe | 1890 | 26 401 | 10 058 781 | 1 922 | 777 101 | 22 871 | 7 633 333 | 5 454 | 3 209 528 |
| | 91 | 27 480 | 11 185 623 | 2 129 | 884 926 | 22 945 | 8 226 356 | 6 659 | 3 862 045 |
| | 92 | 28 689 | 11 005 656 | 1 701 | 757 087 | 24 268 | 8 130 549 | 6 047 | 3 620 545 |
| | 93 | 29 445 | 11 642 490 | 1 587 | 764 280 | 25 127 | 8 574 000 | 6 062 | 3 908 780 |
| | 94 | 32 828 | 12 787 213 | 1 820 | 773 132 | 28 351 | 9 229 697 | 6 316 | 4 320 543 |
| 1. Seeverkehr zwischen deutschen Häfen ¹⁾ (angekommen von deutschen Häfen u. abgegangen nach deutschen Häfen) | 1890 | 31 890 | 2 059 026 | 8 083 | 501 537 | 31 070 | 2 027 329 | 9 089 | 496 734 |
| | 91 | 32 993 | 2 299 073 | 8 140 | 634 641 | 32 280 | 2 273 477 | 9 041 | 611 997 |
| | 92 | 32 851 | 2 409 851 | 7 839 | 562 298 | 32 321 | 2 361 641 | 8 269 | 556 695 |
| | 93 | 34 240 | 2 634 569 | 7 506 | 528 419 | 34 208 | 2 464 865 | 8 097 | 546 880 |
| | 94 | 36 338 | 2 979 713 | 8 398 | 638 645 | 36 275 | 2 979 906 | 9 086 | 633 527 |
| Darunter: Dampfschiffe | 1890 | 12 852 | 1 416 199 | 1 124 | 298 769 | 12 807 | 1 402 294 | 1 093 | 270 194 |
| | 91 | 12 956 | 1 597 087 | 1 402 | 412 182 | 12 894 | 1 580 262 | 1 380 | 384 828 |
| | 92 | 14 088 | 1 663 148 | 1 064 | 307 175 | 14 055 | 1 648 862 | 993 | 283 398 |
| | 93 | 14 924 | 1 905 047 | 919 | 326 209 | 14 961 | 1 921 955 | 954 | 326 537 |
| | 94 | 17 250 | 2 218 611 | 1 084 | 388 231 | 17 279 | 2 229 105 | 1 037 | 363 439 |
| 2. Seeverkehr zwischen deutschen und außer- deutschen europäischen Häfen (einschl. des Verkehrs in der großen Seefischerei) | 1890 | 20 784 | 6 864 263 | 1 953 | 558 347 | 13 811 | 4 571 365 | 9 205 | 3 322 431 |
| | 91 | 21 236 | 7 432 787 | 2 030 | 549 864 | 13 517 | 4 526 081 | 9 981 | 3 905 654 |
| | 92 | 21 100 | 7 056 046 | 1 820 | 510 935 | 13 896 | 4 569 569 | 9 401 | 3 762 427 |
| | 93 | 20 803 | 7 350 069 | 1 925 | 510 248 | 14 036 | 4 625 069 | 9 149 | 3 902 131 |
| | 94 | 22 192 | 7 914 520 | 2 321 | 456 848 | 15 870 | 5 061 367 | 9 033 | 4 148 792 |
| Darunter: Dampfschiffe | 1890 | 12 238 | 6 147 296 | 794 | 473 693 | 8 957 | 4 110 837 | 4 269 | 2 753 347 |
| | 91 | 13 076 | 6 695 070 | 725 | 469 160 | 8 792 | 4 104 808 | 5 177 | 3 275 944 |
| | 92 | 13 053 | 6 319 199 | 633 | 437 681 | 9 054 | 4 150 330 | 4 960 | 3 143 911 |
| | 93 | 13 001 | 6 670 616 | 668 | 438 071 | 8 968 | 4 194 323 | 4 997 | 3 349 010 |
| | 94 | 13 990 | 7 244 569 | 734 | 379 169 | 9 933 | 4 606 843 | 5 149 | 3 679 305 |
| 3. Seeverkehr zwischen deutschen und außereuro- päischen Häfen | 1890 | 2 160 | 3 092 591 | 5 | 5 143 | 1 631 | 2 494 241 | 112 | 198 599 |
| | 91 | 2 335 | 3 558 671 | 2 | 3 584 | 1 783 | 2 924 465 | 150 | 248 648 |
| | 92 | 2 312 | 3 635 603 | 5 | 12 674 | 1 539 | 2 618 357 | 155 | 240 261 |
| | 93 | 2 181 | 3 598 329 | — | — | 1 571 | 2 736 647 | 158 | 277 061 |
| | 94 | 2 202 | 3 861 510 | 2 | 5 732 | 1 480 | 2 692 225 | 221 | 358 106 |
| Darunter: Dampfschiffe | 1890 | 1 311 | 2 495 286 | 4 | 4 639 | 1 107 | 2 120 202 | 92 | 185 987 |
| | 91 | 1 448 | 2 893 466 | 2 | 3 584 | 1 259 | 2 541 286 | 102 | 201 273 |
| | 92 | 1 548 | 3 023 309 | 4 | 12 231 | 1 159 | 2 331 357 | 94 | 193 236 |
| | 93 | 1 520 | 3 066 827 | — | — | 1 198 | 2 457 722 | 111 | 233 233 |
| | 94 | 1 588 | 3 324 033 | 2 | 5 732 | 1 139 | 2 393 749 | 130 | 277 799 |

¹⁾ Die Häfen der deutschen Schutzgebiete sind nicht als deutsche gerechnet.