

6. E. Die Verunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1896. I.)

Die Verunglückungen eines Jahres lassen sich in der Regel erst nach Ablauf von 2 Jahren vollständig angeben. Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

Es verunglückten (gingen vollständig verloren) deutsche Seeschiffe	Im Jahre	Gesamtzahl der ver- unglückten Seeschiffe		D a r u n t e r				Z a h l der		Menschen- leben gingen verloren von	
		Schiffe	Reg.- Tons	mit Ladung		Dampfschiffe		Be- sagung	Passa- giere zc.	der Be- sagung	den Passa- gieren zc.
				Schiffe	Reg.- Tons	Schiffe	Reg.- Tons				
Neberhaupt 1).	1884	120	38 364	102	32 202	11	7 634	1 074	23	226	2
	85	148	37 502	129	33 269	7	4 338	1 153	47	156	2
	86	147	49 026	129	43 151	7	4 864	1 287	37	161	16
	87	173	51 788	146	44 035	5	4 449	1 473	101	242	6
	88	158	51 544	136	42 667	9	4 693	1 367	57	202	17
	1889	117	39 061	101	35 642	11	6 766	1 015	331	208	(2) 274
	90	92	34 459	87	33 956	13	12 444	937	174	169	7
	91	118	45 116	101	41 607	18	15 208	1 210	190	178	30
	92	104	37 320	89	34 569	10	8 900	934	164	259	60
	93	125	51 117	107	40 320	14	11 353	1 169	31	278	—
Im Jahre 1893											
Davon:											
im nördlichen Eismeere	1	180	1	180	—	—	7	—	—	—	—
in der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und dem Kattegat	28	6 569	25	5 241	6	3 985	190	8	14	—	—
» » Nordsee und dem Sta- gerrat, einschl. Watten, Flußmündungen u. Fluß- gebiete	44	9 343	37	6 285	3	1 413	281	* 2	102	—	—
» » Ostsee oder Nordsee	2	331	2	331	—	—	13	—	13	—	—
im englischen Kanal	1	595	1	595	—	—	14	—	5	—	—
» Bristol-Kanal und den Ge- wässern zwischen Großbritan- nien und Irland	3	897	3	897	—	—	27	—	13	—	—
» mittelländischen u. schwarzen Meere	1	1 207	1	1 207	1	1 207	24	7	—	—	—
» atlantischen Ozean, einschl. Golf von Mexiko und karabisches Meer	33	18 992	26	13 124	3	3 582	391	8	100	—	—
» indischen Ozean	2	1 616	2	1 616	—	—	29	—	1	—	—
» stillen Ozean	9	9 959	8	9 416	1	1 166	173	6	10	—	—
Ort der Verunglückung un- bekannt:											
atlantischer oder indischer Ozean	1	1 428	1	1 428	—	—	20	—	20	—	—
Und zwar sind:											
Gestrandet	44	19 070	30	11 014	5	5 977	417	12	23	—	—
Gekentert	5	1 762	5	1 762	—	—	45	—	37	—	—
Gesunken	21	7 919	20	7 844	4	2 463	185	8	8	—	—
Verbrannt	3	2 693	3	2 693	—	—	39	—	9	—	—
In Folge schwerer (auf See ver- Beschädigungen) lassen . . . fondemmt	4	1 750	4	1 750	—	—	40	1	—	—	—
16	6 038	16	6 038	—	—	150	3	2	—	—	
In Kollision gerathen	8	3 293	8	3 293	5	2 913	94	7	—	—	
Verhollen	24	8 592	21	5 926	—	—	199	—	199	—	
Im Jahre 1894											
Soweit bis Ende April 1896 bekannt geworden	117	43 235	103	42 371	22	14 943	1 168	163	254	5	—

1) Außerdem verunglückte noch in einem nicht näher festzustellenden Jahre zwischen 1880 und 1890 1 Schiff von 24 Reg.-Tons (in Ballast) mit der gesammten, mutmaßlich aus 4 Mann bestehenden Besagung.
2) Die hohe Zahl der in diesem Jahre umgekommenen Passagiere zc. erklärt sich daraus, daß ein Dampfschiff mit 270 chinesischen Passagieren an Bord im chinesischen Meere verhollen ist.