

5. Postverkehr der Schutzgebiete.

| Art der Sendung | Beförderung im Jahre 1894 | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------|
| | nach dem Reichspostgebiet aus den Schutzgebieten | | aus dem Reichspostgebiet nach den Schutzgebieten | | im Durchgang durch das Reichspostgebiet nach den Schutzgebieten | |
| | in Afrika | in Australien | in Afrika | in Australien | in Afrika | in Australien |
| | | | | | | |
| Briefe, Postkarten, Drucksachen, Geschäftspapiere, Waaren- proben Stück | 36 870 | 4 750 | 104 650 | 6 300 | 5 020 | 130 |
| Packete und Baarsendungen { Stück | 587 | 111 | 2 031 | 131 | 210 | — |
| { Werth: M. | 200 | — | 165 300 | 200 | 150 | — |
| Postanweisungen { Stück | 7 164 | 93 | 2 606 | 18 | 26 | 3 |
| { Werth: M. | 1 171 915 | 18 243 | 387 362 | 5 335 | 1 312 | 249 |

6. Postdampfschiff-Verbindungen nach den Schutzgebieten.

(Beilage zum Amtsblatt des Reichs-Postamts.)

| Postdampfschiff- Verbindung mit | Nationalität der Schiffe | Einschiffungs- häfen | Ausschiffungs- häfen | Dauer der Ueberfahrt (vom Einschiffungshafen ab gerechnet) Tage |
|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Togo | deutsch | Hamburg | Klein-Popo, Lome, Accra ¹⁾ | 20 — 33 |
| | englisch | Liverpool | Quittah ¹⁾ , Klein- Popo | 35 |
| Kamerun | deutsch | Hamburg | Kamerun | 24 |
| | englisch | Liverpool | Kamerun | 22 |
| Deutsch-Südwestafrika. | deutsch | Hamburg | Isaakhaub- Mündung | gegen 30 |
| | englisch | Southampton | Capstadt ²⁾ | 18 — 19 |
| Deutsch-Ostafrika | deutsch | Neapel | Langa u. Dar-es- Salam | 20 u. 21 |
| | englisch | Brindisi | Sansibar | 21 |
| | französisch | Marseille | Sansibar | 18 |
| Deutsch-Neu-Guinea . . . | deutsch | Neapel | Friedrich-Wilhelms- hafen | 45 |
| | . ³⁾ | Brindisi | Friedrich-Wilhelms- hafen | 41 |
| Marshall-Inseln | . ⁴⁾ | Brindisi | Jaluit | etwa 60 |

¹⁾ Von Accra und Quittah Botenpost nach Lome und Klein-Popo. — ²⁾ Von Capstadt mit der nächsten Schiffgelegenheit nach Lüderichsbucht und Isaakhaub-Mündung. Auf dem Landwege Botenpost nach Warmbad über Steintopf. — ³⁾ Nachversand (für das vorher genannte deutsche Schiff) mit englischem Schiff bis Port Said, von da mit französischem bis Singapore. — ⁴⁾ Bis Port Said englische, von da bis Singapore französische, weiter über Manila bis Ponape spanische Dampfschiffe, dann deutsches Segelschiff.