

## VI. Gewerbe

1. Die Brauntwein-Brennerei im Brauntweinsteuer-Gebiet	
A. Zahl der im Betriebe gewesenen Brennereien . . . . .	41
B. Die technische Einrichtung der vorhandenen Brennereien . . . . .	41
C. Erzeugung und Kontingent der Brennereien . . . . .	42
D. Rohstoff-Verbrauch in den Brennereien . . . . .	42
2. Biergewinnung	
A. Biergewinnung im Brausteuern-Gebiet . . . . .	43
B. Art und Betriebsumfang der Bierbrauereien im Brausteuern-Gebiet . . . . .	44
C. Biergewinnung in den einzelnen Steuergebieten . . . . .	44
3. Zucker-Gewinnung im Zollgebiet	
A. Verarbeitung von Rüben zur Zucker-Gewinnung . . . . .	45
B. Gewinnung von Roh- und Konsumzucker . . . . .	46
C. Gewinnung von Stärkezucker . . . . .	46
4. Patente, geschützte Muster und Waarenzeichen	
A. Patente und Zier- (Geschmacks-) Muster . . . . .	47
B. Gebrauchsmuster und Waarenzeichen . . . . .	47
C. Patente, Gebrauchsmuster und Waarenzeichen nach Staaten und Landestheilen . . . . .	47
D. Patente und Gebrauchsmuster nach Klassen . . . . .	48
E. Waarenzeichen nach Klassen . . . . .	48

## VII. Verkehr

1. Post und Telegraphie . . . . .	49
2. Eisenbahnen	
A. Vollspurige Eisenbahnen	
I. Nach Staatsgebieten . . . . .	53
II. Länge der vollspurigen Staats- und Privatbahnen . . . . .	54
III. Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse der vollspurigen Eisenbahnen . . . . .	54
IV. Betriebsmittel und Leistungen der vollspurigen Eisenbahnen . . . . .	55
V. Benutzung der vollspurigen Eisenbahnen . . . . .	55
VI. Beamte und Arbeiter der vollspurigen Eisenbahnen . . . . .	56
VII. Unfälle beim Betriebe der vollspurigen Eisenbahnen . . . . .	56
B. Schmalspurige Eisenbahnen . . . . .	57
3. Güterverkehr auf den Eisenbahnen . . . . .	58
4. Binnenschifffahrt	
A. Die deutschen Wasserstraßen (Stand am Ende des Jahres 1896) . . . . .	60
B. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe . . . . .	61
C. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafen-orten . . . . .	62
5. Seeschifffahrt	
A. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrtschiffe) . . . . .	65
B. Anmusterungen von Vollmattrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine . . . . .	67
C. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen	
a. Seeverkehr überhaupt . . . . .	68
b. Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Herkunft und Bestimmung . . . . .	69
c. Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Flaggen (Nationalität) der Schiffe . . . . .	70
d. Seeverkehr in den bedeutenderen deutschen Häfen . . . . .	71
D. Die Seereisen deutscher Schiffe . . . . .	72
E. Der Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal vom 1. Juli 1895 bis 31. März 1897 . . . . .	72
F. Die Verunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe . . . . .	73
G. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste . . . . .	74