

2. Eisenbahnen.

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahn-Amt.)
Unter A. und B. sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen nachgewiesen.

A. Vollspurige Eisenbahnen.

I. Nach Staatsgebieten.

Staaten und Landestheile		Am Schlusse des Betriebsjahres 1895/96 bestanden						Davon zwei- und mehr- gleisig	Von der Ge- sammtlänge entfallen auf je		
		Hauptbahnen			Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen		km	1 000 □ km Grund- fläche	100 000 Ein- woh- ner
		Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen	Andere Privat- bahnen unter Staats- ver- waltung	Privat- bahnen in Privat- ver- waltung	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen	Privat- bahnen, nicht auf Staats- Rechnung verwaltet					
km	km	km	km	km	km	km	km	km	km		
Prov. Ostpreußen	591,6	—	275,4	995,8	28,3	1 891,1	505,9	51,1	94,6		
» Westpreußen	632,1	—	110,4	708,6	6,3	1 457,4	621,4	57,1	98,1		
» Brandenburg	2 383,5	—	—	383,5	229,5	2 996,5	1 250,7	75,1	67,1		
» Pommern	734,0	—	—	672,5	168,4	1 574,9	221,3	52,3	100,5		
» Posen	999,9	—	—	840,0	29,3	1 869,2	481,9	64,5	102,8		
» Schlesien	2 589,9	—	—	934,7	62,7	3 587,3	998,7	89,0	81,6		
» Sachsen	1 866,6	—	—	520,3	79,8	2 466,7	1 230,4	97,7	91,7		
» Schleswig-Holstein	711,3	—	86,5	342,3	160,7	1 300,8	250,8	68,8	101,7		
» Hannover	1 800,9	—	22,0	408,2	95,7	2 326,8	969,3	60,5	96,6		
» Westfalen	1 701,8	—	96,9	438,9	43,1	2 280,7	968,1	112,9	85,3		
» Hessen-Nassau	961,0	—	154,2	509,1	9,6	1 633,9	792,0	104,1	93,5		
» Rheinland	2 308,3	—	51,8	1 088,7	60,9	3 509,7	1 782,5	130,0	69,2		
Hohenzollern	65,8	—	—	24,9	—	90,7	—	79,4	139,1		
Königl. Preußen	17 346,7	—	797,2	7 867,5	974,3	26 985,7	10 073,0	77,4	85,2		
Bayern	3 942,0	—	570,7	1 300,3	254,1	6 067,1	1 838,9	80,0	105,0		
Sachsen	1 747,6	5,0	—	590,5	—	2 343,1	799,6	156,3	62,4		
Württemberg	1 430,2	—	—	105,5	16,7	1 552,4	348,2	79,6	74,8		
Baden	1 317,7	—	34,8	240,7	93,7	1 686,9	622,5	111,9	98,1		
Hessen	325,4	—	506,5	68,9	44,8	945,6	367,6	123,1	91,4		
Mecklenburg-Schwerin	499,9	—	—	562,2	1,6	1 063,7	104,9	80,8	178,8		
Sachsen-Weimar	217,0	—	—	122,7	8,7	348,4	81,0	96,9	103,2		
Mecklenburg-Strelitz	146,9	—	—	8,6	88,0	243,5	—	83,1	240,7		
Oldenburg	284,2	—	26,9	112,9	13,1	437,1	46,6	68,0	117,6		
Braunschweig	344,9	—	—	56,6	85,4	486,9	268,4	132,6	112,9		
Sachsen-Meiningen	174,5	—	—	40,6	—	215,1	1,8	87,2	92,3		
Sachsen-Altenburg	106,1	—	—	44,7	21,5	172,3	29,7	130,2	96,2		
Sachsen-Coburg-Gotha	141,2	—	—	117,7	2,3	261,2	76,4	133,5	121,1		
Anhalt	215,0	—	—	53,1	18,7	286,8	171,5	125,0	98,4		
Schwarzburg-Sondersh.	60,8	—	—	2,3	29,2	92,3	13,9	107,1	118,5		
Schwarzburg-Rudolstadt	52,0	—	—	16,3	—	68,3	—	72,6	77,3		
Waldeck	3,9	—	—	31,4	—	35,3	—	31,5	61,2		
Reuß älterer Linie	25,4	—	—	18,0	—	43,4	1,8	137,0	64,6		
Reuß jüngerer Linie	44,5	—	—	41,0	—	85,5	20,8	103,5	65,6		
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	—	—	24,3	24,3	71,5	59,3		
Lippe	44,0	—	—	—	—	44,0	—	36,2	32,8		
Lübeck	6,9	—	24,5	—	15,5	46,9	10,3	157,5	56,7		
Bremen	46,2	—	—	2,9	0,1	49,2	38,8	192,4	25,2		
Hamburg	33,6	—	4,8	2,6	—	41,0	29,4	99,0	6,1		
Elßaß-Lothringen	1 233,2	—	11,7	317,1	14,7	1 576,7	822,3	108,7	96,3		
Deutsches Reich 1895/96	(29 814,1	5,0	1 977,1	(21 724,1	1 682,4	45 202,7	15 791,7	83,6	87,0		
Dagegen: 1885/86	27 381,7	345,7	2 798,7	5 067,6	1 595,8	37 189,5	10 949,9	68,8	79,4		

1) Hierunter 18,2, — 2) hierunter 162,0 km Privatbahnen.