

## 2. A. IV. Betriebsmittel und Leistungen der vollspurigen Eisenbahnen.

Betriebsjahr	Lokomotiven	Personenwagen	Gepäck- und Güterwagen <sup>1)</sup>	Auf je 100 km Betriebslänge entfallen			Die Beschaffungskosten betragen durchschnittlich für je 1:			Von den Lokomotiven wurden zurückgelegt 1 000 Nutz-kilometer	Auf eine Lokomotive berechnen sich jährlich 1 000 Nutz-kilometer
				Lokomotiven	Personenwagen	Gepäck- und Güterwagen	Lokomotive nebst Tender	Personenwagen	Gepäck- und Güterwagen		
am Ende des Betriebsjahres											
1886/87	12 642	23 224	252 067	33	62	660	46,6	7,7	2,9	261 696	20,8
87/88	12 811	23 703	254 723	33	61	648	45,9	7,8	2,9	272 362	21,3
88/89	13 107	24 386	262 588	33	62	653	44,9	7,8	2,9	289 485	22,4
89/90	13 496	25 404	273 889	33	63	666	44,2	7,9	2,9	310 936	23,4
90/91	14 188	26 399	288 034	34	64	686	43,6	8,1	2,9	338 336	24,4
1891/92	14 788	27 512	299 640	35	66	706	43,4	8,3	2,9	357 804	24,6
92/93	15 475	28 901	308 708	36	68	717	43,2	8,5	2,9	354 708	23,4
93/94	15 715	29 675	314 801	36	69	721	42,9	8,6	2,9	362 494	23,3
94/95	15 839	30 354	322 616	36	70	729	42,6	8,9	2,9	369 506	23,4
95/96	16 107	31 423	330 805	35	70	729	42,5	9,0	2,9	382 062	23,9

<sup>1)</sup> Hierzu sind auch die Postwagen gerechnet, welche Eigentum der Bahnverwaltungen sind.

## 2. A. V. Benutzung der vollspurigen Eisenbahnen.

Betriebsjahr	Zurückgelegte 1 000		Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt		Durchschnittlich kommen auf 1 Kilometer mittlere Betriebslänge		Auf 1	
	Personen-kilometer <sup>1)</sup>	Tonnen-kilometer <sup>1)</sup>	für den Personen-Verkehr	für den Güter-Verkehr	1 000 Personen-kilometer	1 000 Tonnen-kilometer	kilometer kommen Einnahme aus der Beförderung von	
							Personen-	Tonnen-
			Pfennig	Pfennig				
1886/87	8 363 725	16 489 004	37 107	37 649	225,4	438,0	3,29	4,08
87/88	8 707 769	18 508 610	37 931	38 481	229,6	481,0	3,26	3,94
88/89	9 208 805	20 230 123	39 062	39 632	235,7	510,4	3,26	3,90
89/90	10 172 387	21 851 199	39 986	40 567	254,4	538,6	3,18	3,88
90/91	11 224 438	22 237 259	40 924	41 528	274,3	535,5	3,08	3,86
1891/92	11 679 050	23 144 340	41 580	42 193	280,9	548,5	3,05	3,82
92/93	11 782 400	23 215 170	42 125	42 746	279,7	543,1	3,01	3,83
93/94	12 552 155	24 484 558	42 698	43 333	294,0	565,0	2,97	3,79
94/95	12 810 542	24 349 727	43 310	43 961	295,8	553,9	2,96	3,85
95/96	13 917 284 <sup>2)</sup>	25 115 563	44 126	44 815	315,4	560,4	2,92	3,92

<sup>1)</sup> Personenkilometer bedeutet die Beförderung einer Person ein Kilometer weit; Tonnenkilometer (tkm) die Beförderung einer Tonne (= 1000 kg) ein Kilometer weit.

Personenkilometer einschl. der Fahrten auf Rückfahrkarten, Rundreisefeste, Zeitkarten und in bestellten Sonderzügen.

<sup>2)</sup> Außerdem 5 082 000 Personenkilometer der frei beförderten Militärpersonen, für die seit 1895/96 eine besondere Vergütung nicht gewährt wird.