

2. B. Schmalspurige Eisenbahnen.

Be- triebs- jahr	Bahn- länge am Ende des Betriebs- jahres km	Verwendetes Anlagekapital		Betriebseinnahmen				Betriebs- aus- gaben überhaupt 1 000 M.	Überschuß der Betriebs- Einnahmen über die Ausgaben	
		überhaupt 1 000 M.	auf 1 km Bahn- länge ¹⁾ 1 000 M.	aus dem		aus anderen Quellen	im ganzen		über- haupt 1 000 M.	vom betre- beten An- lage- kapital %
				Personen- und Gepäck- Verkehr	Güter- Verkehr					
						1 000 M.				
1886/87	558	25 668	50,5	757	1 237	85	2 079	1 180	899	3,2
87/88	703	36 106	53,7	1 110	1 424	102	2 636	1 608	1 028	2,8
88/89	819	40 831	49,9	1 398	1 715	119	3 232	2 015	1 217	3,0
89/90	873	45 427	52,1	1 769	2 077	129	3 975	2 486	1 489	3,3
90/91	1 051	54 203	52,1	2 053	2 209	140	4 402	2 994	1 408	2,6
1891/92	1 155	61 276	54,2	2 675	2 489	169	5 333	3 927	1 406	2,3
92/93	1 269	66 386	54,7	2 963	2 608	181	5 752	4 299	1 453	2,2
93/94	1 340	76 286	56,9	3 259	2 882	208	6 349	4 443	1 906	2,5
94/95	1 353	79 257	58,6	3 415	3 060	214	6 689	4 706	1 983	2,5
95/96	(² 1 297	75 226	58,0	3 057	3 431	199	6 687	4 610	2 077	2,8

Be- triebs- jahr	Bestand der Betriebs- mittel am Ende des Betriebsjahres			Von den Lokomo- tiven wurden zurück- gelegt 1 000 Kilometer	Zurückgelegte		Beamte und Arbeiter (im Jahresdurchschnitt)			Unfälle		
	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wagen	Gepäck- und Güter- wagen (einschl. Arbeits- wagen)		Per- sonen-	Tonnen-	etats- mäßige und diätä- rische Beamte	Ar- beiter	zu- sam- men	über- haupt Anzahl	dabei sind	
											Anzahl	
					Personen							
1886/87	110	214	3 438	1 495	21 435	27 274	389	384	773	29	5	3
87/88	135	299	3 707	2 121	31 208	28 828	469	551	1 020	45	6	10
88/89	165	363	3 984	2 620	42 255	31 608	599	631	1 230	57	8	24
89/90	177	390	4 151	3 155	49 549	36 762	690	773	1 463	55	4	23
90/91	214	514	4 503	3 657	61 581	39 649	763	908	1 671	53	4	33
1891/92	242	674	4 858	4 514	83 388	43 192	937	1 111	2 048	83	10	26
92/93	264	712	5 055	5 012	95 230	43 235	1 112	1 137	2 249	78	7	36
93/94	276	756	5 460	5 230	104 430	47 689	1 178	1 276	2 454	89	10	48
94/95	290	778	5 804	5 605	113 093	51 077	1 233	1 328	2 561	71	7	32
95/96	270	710	6 095	5 328	92 846	55 547	1 161	1 185	2 346	74	9	43

¹⁾ In mehreren Jahren fehlt das Anlagekapital für einzelne Bahnen. Die Berechnung bezieht sich nur auf die Länge derjenigen Bahnen, deren Anlagekapital angegeben ist.

²⁾ Hier von liegen in Preußen: 368 km (Schlesien 119, Schleswig-Holstein 80, Westfalen 44, Hessen-Nassau 16, Rheinland 109 km), in Bayern: 52, Sachsen: 342, Württemberg: 44, Baden: 123, Hessen: 6, Mecklenburg-Schwerin: 7, Sachsen-Weimar: 92, Oldenburg: 7, Braunschweig: 9, Sachsen-Meiningen: 54, Anhalt: 34, Waldeck: 2, Elßaß-Pothringen: 157 km.