

Durchgangs- oder Hafenorte (Fortsetzung)	Im Jahre	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der be- un- laden laden Frachtschiffe		Trag- fähigkeit	Güter ohne Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- un- laden laden Frachtschiffe		Trag- fähigkeit	Güter ohne Floßholz	Floßholz
		in 1 000 Tonnen					in 1 000 Tonnen				
Duisburg- Hochfeld (Rhein-Ruhr-Kanal und Rhein, ohne den Verkehr bei den am Duisburger Rheinufer belegenen gewerblichen An- lagen)	Abgegangen										
	1891	3 417	203	1 920,0	1 690,0	—	1 290	1 670	802,5	273,3	—
	92	3 545	260	2 145,8	1 828,4	—	1 178	1 570	802,5	253,6	—
	93	3 847	277	2 340,1	1 739,0	—	1 400	1 623	848,3	320,0	—
	94	4 158	291	2 761,8	1 985,9	—	1 235	2 422	1 235,3	261,3	—
95	2 870	231	2 021,0	1 481,7	—	1 137	2 091	1 149,3	267,9	—	
Köln (Rhein)	Angekommen										
	1891	1 357	.	356,8	239,5	—	1 366	.	236,9	113,8	6,6
	92	1 346	.	371,0	238,9	—	1 556	.	254,4	127,4	6,5
	93	1 533	.	625,4	256,1	—	1 543	.	597,2	146,6	11,8
	94	1 673	.	578,3	297,2	—	1 497	.	377,7	146,4	11,5
95	1 610	.	559,6	295,4	—	1 291	.	343,3	133,6	7,7	
Güdingen (Saar)	Durchgegangen										
	1891	2 754	329	725,6	453,7	—	1 261	1 809	765,1	198,4	—
	92	2 814	446	774,5	506,8	—	1 530	1 615	753,7	253,8	—
	93	2 771	342	801,6	502,4	—	1 528	1 639	776,7	263,6	—
	94	3 067	306	831,3	552,2	—	1 567	1 814	829,1	272,6	—
95	2 676	244	732,5	499,4	—	1 290	1 644	736,4	235,7	—	
Frankfurt (Main)	Angekommen										
	1891	1 133	32	544,1	404,2	—	2 835	9	170,6	113,8	18,5
	92	1 405	20	720,7	506,1	—	3 057	16	188,0	100,5	29,9
	93	1 573	30	835,3	534,7	—	2 877	11	170,1	86,7	24,5
	94	1 750	18	991,7	629,6	—	2 381	9	143,2	95,2	18,3
95	1 499	25	875,2	546,8	—	2 063	10	138,7	71,4	16,5	
Mannheim (Rhein)	Angekommen										
	1891	4 077	722	2 889,4	1 915,5	—	1 100	106	95,0	35,9	2,2
	92	4 569	785	3 329,3	2 115,4	—	778	154	119,1	24,3	1,0
	93	5 385	871	4 090,8	2 387,9	—	927	171	141,8	30,3	11,3
	94	5 338	855	4 286,4	2 662,4	—	1 048	141	175,7	34,6	2,2
95	4 741	860	3 992,6	2 436,2	—	947	100	143,8	32,2	0,6	
Mannheim (Neckar)	Abgegangen										
	1891	1 734	2 527	412,6	90,2	—	2 583	1 689	423,2	150,1	149,3
	92	1 720	2 312	422,0	97,3	—	2 398	1 704	431,2	151,2	163,1
	93	1 407	2 161	360,2	63,4	—	2 306	1 298	366,4	126,2	113,4
	94	2 096	2 531	498,8	117,6	—	2 656	1 980	500,6	172,5	128,8
95	1 275	1 841	345,4	81,9	—	1 850	1 277	347,8	133,2	109,8	
Lagarde-Zoll- grenze (Rhein- Marne- Kanal)	Durchgegangen (Einfuhr)										
	1891	1 617	374	464,1	283,7	—	1 420	537	457,5	230,4	6,2
	92	1 473	169	408,6	264,3	—	1 322	426	445,4	226,7	1,6
	93	1 718	264	494,9	311,4	—	1 583	380	490,4	277,1	2,7
	94	1 941	314	574,4	357,1	—	1 713	480	557,2	301,8	1,0
95	1 632	241	487,9	318,2	—	1 310	446	451,6	240,2	1,0	
Durchgegangen (Ausfuhr)											