

5. C. b. Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Herkunft und Bestimmung	Seeschiffe angekommen von den nebenbezeichneten Ländern oder Küsten-Strecken				Seeschiffe abgegangen nach den nebenbezeichneten Ländern oder Küsten-Strecken			
	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Im Jahre 1895								
Deutsches Küsten-Gebiet . . . . .	33 238	2 746 673	7 042	515 022	33 028	2 751 139	7 792	502 451
Rußland am weiß. Meere u. Eism. . . . .	5	1 754	—	—	3	957	4	3 435
» an der Ostsee . . . . .	1 302	470 013	20	11 107	1 081	432 650	1 291	733 795
» am schw. u. aföw. Meere . . . . .	361	571 621	—	—	12	12 908	1	1 262
Schweden . . . . .	4 349	743 122	137	48 812	1 920	406 961	2 337	715 998
Norwegen mit Spitzbergen . . . . .	722	200 046	16	8 116	530	186 224	261	67 488
Dänemark mit Island und Faröer . . . . .	5 144	724 699	1 787	159 592	6 056	783 728	1 567	89 331
Großbritannien und Irland . . . . .	7 506	4 072 901	148	157 535	4 195	2 137 018	2 788	2 489 139
Niederlande . . . . .	1 019	197 750	52	22 371	771	264 497	292	34 281
Belgien . . . . .	234	120 139	22	11 547	194	98 642	17	20 141
Frankreich am atlantischen Meere . . . . .	158	98 302	23	18 927	206	120 847	17	11 979
» am mittelländ. Meere . . . . .	39	37 453	—	—	14	11 369	—	—
Spanien am atlantischen Meere . . . . .	77	69 802	1	582	20	10 460	11	11 893
» am mittelländ. Meere, einschl. Gibraltar . . . . .	21	15 563	1	266	27	21 561	1	167
Portugal, einschl. der Azoren . . . . .	116	70 645	1	2 168	91	51 542	3	1 568
Italien und Malta . . . . .	58	63 698	—	—	42	43 369	1	2 032
Oesterreich-Ungarn . . . . .	18	19 791	—	—	21	22 442	—	—
Griechenland . . . . .	7	7 167	—	—	—	—	—	—
Rumänien . . . . .	54	70 217	—	—	—	—	1	671
Europ. Türkei, einschl. Bulgarien . . . . .	27	33 989	—	—	33	42 317	—	—
Unbestimmt . . . . .	—	—	1	6	—	—	11	556
Große Seefischerei . . . . .	807	46 116	—	—	185	12 273	593	32 143
Zuf. außerdeutsches Europa . . . . .	22 024	7 634 788	2 209	441 029	15 401	4 659 765	9 196	4 215 879
Deutsche Schußgebiete in Afrika am atlantischen Meere . . . . .	1	1 990	—	—	1	1 990	—	—
» » am ind. Meere . . . . .	13	23 711	—	—	14	24 407	—	—
» Neu-Guinea u. a. d. Inseln im still. Meere . . . . .	2	882	—	—	—	—	—	—
Zuf. deutsche Schußgebiete <sup>1)</sup> . . . . .	16	26 583	—	—	15	26 397	—	—
Brit. Nordamerika am atl. Meere . . . . .	15	27 711	—	—	24	42 625	9	5 545
Berein. St. v. Amerika a. atl. M. . . . .	806	1 788 450	1	1 900	455	1 207 275	151	267 045
» » » a. still. M. . . . .	14	24 847	—	—	14	23 830	—	—
Mexiko am atlantischen Meere . . . . .	73	58 619	—	—	29	46 213	3	1 250
» am stillen Meere . . . . .	2	1 052	—	—	13	12 217	—	—
Zentralamerika am atlant. Meere . . . . .	2	716	—	—	—	—	—	—
» am stillen Meere . . . . .	10	7 869	—	—	3	2 603	2	1 615
Westindische Inseln . . . . .	134	120 040	—	—	78	109 739	10	7 136
Südamerika am atlantischen Meere, nördl. von Brasilien . . . . .	13	8 033	—	—	30	8 695	—	—
Brasilien . . . . .	114	164 699	—	—	266	294 173	1	29
Südamerika am atlantischen Meere, südl. von Brasilien . . . . .	259	367 516	—	—	94	182 064	1	1 977
Chile . . . . .	191	305 820	—	—	93	164 784	15	26 033
Uebrigcs Südamerika am stillen Meere . . . . .	14	7 687	—	—	8	5 627	—	—
Egypten am mittelländ. Meere . . . . .	—	—	—	—	1	1 133	—	—
Uebrigcs Afrika am mittelländischen Meere . . . . .	7	6 538	—	—	—	—	1	199
Kapland mit Natal . . . . .	22	50 604	—	—	36	73 200	—	—

<sup>1)</sup> Die im Verkehr zwischen Hamburg und Afrika am atlantischen Meere (ausschl. deutsche Schutzgebiete) als angekommen oder abgegangen nachgewiesenen beladenen Dampfer liefen auf ihrer Hin- oder Rückreise zum Zwecke des Ladens und Löschens oder der Passagierbeförderung theilweise auch Häfen der deutschen Schutzgebiete Togo und Kamerun an, konnten jedoch hier nicht mit nachgewiesen werden, weil der Haupttheil ihrer Ladungen in anderen Hafenplätzen der Westküste von Afrika geladen oder gelöscht worden ist. Die im Verkehr zwischen Hamburg und dem deutschen Schutzgebiete in Afrika am indischen Meere als angekommen oder abgegangen nachgewiesenen Dampfer liefen auf ihrer Hin- oder Rückreise auch andere Hafenplätze der Ostküste von Afrika an.