

## 5. D. Die Seereisen deutscher Schiffe.

(Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 87.)

Die Fahrten der in der großen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit enthalten.

Seereisen deutscher Schiffe	Im Jahre	Mit Ladung		In Ballast oder leer	
		Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons	Schiffe (Reisen)	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons
Don deutschen Seeschiffen	1891	60 606	26 801 092	14 415	3 471 119
überhaupt gemachte Fahrten (soweit ihre Zahl bekannt geworden) ....	92	60 344	27 185 191	13 536	3 290 626
	93	61 397	28 603 291	12 854	3 197 740
	94	65 817	32 221 180	14 141	3 600 303
	95	62 926	32 129 355	12 934	3 313 939
Davon kommen auf Reisen zwischen:	1891	31 106	2 045 332	7 736	467 517
a) Deutschen Häfen .....	92	31 358	2 155 544	7 372	432 935
	93	32 815	2 406 679	7 181	432 284
	94	34 466	2 721 058	7 881	484 094
	95	31 812	2 526 893	6 711	369 708
b) Deutschen und außerdeutschen Häfen .....	1891	15 313	8 581 746	3 621	1 402 445
	92	15 153	8 324 553	3 272	1 289 979
	93	14 427	8 380 992	2 915	1 218 176
	94	15 640	8 791 945	3 081	1 299 057
c) Außerdeutschen Häfen (einschl. der deutschen Schutzgebiete) .....	95	15 490	8 734 171	3 270	1 321 262
	1891	14 187	16 174 014	3 058	1 601 157
	92	13 833	16 705 094	2 892	1 567 712
	93	14 155	17 815 620	2 758	1 547 280
94	15 711	20 708 177	3 179	1 817 152	
	95	15 624	20 868 291	2 953	1 622 969

## 5. E. Der Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal vom 1. Juli 1895 bis 31. März 1897.

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1896. IV und 1897. II.)

In der ersten Spalte bedeutet: Sch. = Zahl der Schiffe; R.-T. = Netto-Raumgehalt in Registertons.

Schiffsverkehr	1. Juli bis 30. Sept. 1895	1. Oktober bis 31. Dezbr. 1895	1. Januar bis 31. März 1896	1. April bis 30. Juni 1896	1. Juli bis 30. Sept. 1896	1. Oktober bis 31. Dezbr. 1896	1. Januar bis 31. März 1897
Gesamter Verkehr an abgabepflich- tigen Schiffen	Sch.	5 232	4 073	2 341	5 188	7 248	5 291
	R.-T.	438 059	455 913	211 164	400 847	475 888	663 166
Davon entfielen auf die Richtung:							
Brunsbüttel	Sch.	2 660	1 934	1 168	2 636	3 618	2 537
	R.-T.	217 291	197 588	106 913	204 501	237 860	279 380
Holtzenau	Sch.	2 572	2 139	1 173	2 552	3 630	2 754
	R.-T.	220 768	258 325	104 251	196 346	238 028	383 786
Nationalität der verkehrenden Schiffe:							
Deutsche Schiffe	Sch.	4 556	3 605	2 117	4 679	6 557	4 646
	R.-T.	287 253	302 977	147 608	287 560	330 650	422 195
Fremde Schiffe.	Sch.	676	468	224	509	691	645
	R.-T.	150 806	152 936	63 556	113 287	145 238	240 971
Gattung der verkehrenden Schiffe:							
Dampfschiffe	Sch.	2 233	1 837	1 188	2 273	2 704	2 346
	R.-T.	318 658	355 234	169 685	297 001	310 648	543 977
Darunter mit Ladung. ....	Sch.	1 754	1 396	955	1 694	1 755	1 632
	R.-T.	272 063	301 693	152 684	258 428	265 059	451 557
Segelschiffe	Sch.	2 999	2 236	1 153	2 915	4 544	2 945
	R.-T.	119 401	100 679	41 479	103 846	165 240	119 189
Darunter mit Ladung. ....	Sch.	1 980	1 606	709	1 889	2 910	1 870
	R.-T.	86 094	74 211	28 526	71 895	113 606	83 238
Erhobene Gebühren:							
Kanalarabgaben ..	Mark	208 020	284 326	134 776	200 754	222 759	344 843
Schleppgebühren. »	»	22 680	16 212	5 412	19 972	27 651	17 842
Sonstige .....	»	417	1 850	855	1 179	889	3 928