

5. G. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste.¹⁾

(Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 87.)

Schiffsunfälle an der deutschen Küste selbst, auf dem Meere innerhalb 20 Seemeilen von der deutschen Küste oder auf den mit dem Meere in Verbindung stehenden, von Seeschiffen befahrenen Binnengewässern.

Art der Unfälle	Im Jahre	Küsten-Strecken, an denen die Unfälle stattfanden																Gesam- tes deut- sches Küsten- Gebiet
		Nim- merlat bis Brü- sterort	Brü- sterort bis Neu- trug	Neu- trug bis Riz- höft	Riz- höft bis Groß- dorft	Groß- dorft bis Ar- tona	Ar- tona bis But	But bis Dab- mer- höft	Dab- mer- höft bis Vick- natte	Vick- natte bis dän. Grenze	Küsten- Gebiet der Diffe	Dän. Grenze bis Nach- hörn	Nach- hörn bis Neu- werf	Neu- werf bis Wan- geroog	Wan- geroog bis Ems- mün- dung	Küsten- Gebiet der Nord- see		
Zusammen aller Art (Schiffe)	1886	3	5	5	1	34	8	1	8	6	71	7	119	10	19	155	226	
	87	10	9	24	14	73	14	3	32	4	183	5	123	17	10	155	338	
	88	4	12	12	6	29	9	13	23	5	113	5	104	11	10	130	243	
	89	4	7	8	4	41	5	20	17	5	111	7	96	12	11	126	237	
	90	6	10	12	7	60	4	15	27	6	147	10	131	28	20	189	336	
	1891	5	11	23	7	89	12	18	11	17	193	15	251	38	16	320	513	
	92	1	25	23	4	122	14	14	36	6	245	2	194	39	21	256	501	
Darunter: Total- Verluste (Schiffe)	93	7	6	31	6	99	12	14	38	9	222	3	225	64	20	312	534	
	94	3	8	28	4	76	14	15	30	8	186	4	170	56	47	277	463	
	95	7	22	26	9	87	16	17	42	5	231	10	195	77	15	297	528	
	1886	2	—	1	1	4	1	—	2	2	13	5	5	4	9	23	36	
	87	7	2	13	13	12	6	—	3	—	56	4	12	4	2	22	78	
	88	2	3	4	3	4	2	—	2	3	23	4	18	2	3	27	50	
	89	2	1	3	1	2	1	1	2	—	13	2	21	5	9	37	50	
Menschen- leben gingen verloren ²⁾	90	4	—	3	—	8	2	3	4	—	24	8	10	5	5	28	52	
	1891	2	4	3	5	2	3	1	2	2	24	4	22	11	11	48	72	
	92	—	2	5	1	6	2	—	6	3	25	1	21	10	11	43	68	
	93	3	—	3	3	9	3	2	6	—	29	2	13	7	8	30	59	
	94	—	—	2	—	5	2	1	4	3	17	2	8	9	14	33	50	
	95	1	3	6	2	7	3	1	1	1	25	8	14	16	9	47	72	
	1886	1	1	—	—	5	—	—	1	3	11	—	2	—	—	2	13	
Nationalität der im Jahre 1895 von Unfällen betroffenen Schiffe	87	4	—	6	1	13	1	—	4	—	29	3	1	—	2	6	35	
	88	—	2	5	—	—	1	—	8	—	16	—	9	5	—	14	30	
	89	—	—	4	—	—	—	—	1	—	5	2	6	—	3	11	16	
	90	—	—	—	—	3	—	—	3	—	6	6	5	3	—	14	20	
	1891	2	4	—	—	3	—	—	2	—	11	—	9	—	5	14	25	
	92	—	4	9	—	3	4	2	2	—	24	—	39	4	5	48	72	
	93	—	—	—	—	8	—	—	7	—	15	1	18	15	16	50	65	
Gattung und Größe in Register-Tons netto der im Jahre 1895 von Unfällen betroffenen Schiffe	94	—	—	4	1	5	—	—	—	—	10	4	18	2	11	35	45	
	95	1	4	6	1	4	5	—	18	1	40	4	35	10	5	54	94	
	Strandungen	3	1	3	4	21	9	2	10	3	56	9	39	22	9	79	135	
	Kentern	—	1	2	—	1	2	—	1	1	8	—	1	—	—	1	9	
	Sinken	1	—	3	1	4	1	—	—	—	10	—	7	6	1	14	24	
	Kollisionen (Schiffe)	2	10	13	—	42	—	10	28	—	105	—	112	37	—	149	254	
	Sonstige Unfälle	1	10	5	4	19	4	5	3	1	52	1	36	12	5	54	106	
Deutsche Schiffe . . .	6	16	22	8	62	14	10	32	5	175	7	127	67	10	211	386		
	Fremde Schiffe	1	6	4	1	25	2	7	10	—	56	3	67	10	5	85	141	
		Schiffe unbek. Flagge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	
Dampfschiffe	4	16	11	3	43	4	11	24	2	118	—	92	28	2	122	240		
	Segelschiffe	3	6	15	6	44	12	6	18	3	113	10	103	49	13	175	288	
	Davon mit Raum- gehalt von 1000 Reg.																	
	Tons und darüber:																	
	Dampfschiffe	—	—	2	—	3	—	—	2	—	7	—	37	11	—	48	55	
Segelschiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	10		

¹⁾ Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland sind nicht mitgezählt. Für 1895 sind die Schiffsunfälle gezählt, über welche bis Ende April 1897 die amtlichen Erhebungen abgeschlossen waren.²⁾ Im Küsten-Gebiet der Nordsee verunglückte 1884, 1886, 1890 und 1892 je 1 Schiff, bei welchem die Zahl der an Bord gewesenen, muthmaßlich verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte.