

C. Hütten-Betrieb	38
D. Hochofen-Betrieb	39
E. Eisengießerei-Betrieb	39
F. Schweiß-eisen-Betrieb	40
G. Flußeisen-Betrieb	41
3. Die Branntwein-Brennerei im Branntweinsteuer-Gebiet	
A. Zahl der im Betriebe gewesenen Brennereien	42
B. Die technische Einrichtung der vorhandenen Brennereien	42
C. Erzeugung und Kontingent der Brennereien	43
D. Rohstoff-Verbrauch in den Brennereien	43
4. Biergewinnung	
A. Biergewinnung im Brausteuer-Gebiet	44
B. Art und Betriebsumfang der Bierbrauereien im Brausteuer-Gebiet	45
C. Biergewinnung in den einzelnen Steuergebieten	45
5. Zucker-Gewinnung im Zollgebiet	
A. Verarbeitung von Rüben zur Zucker-Gewinnung	46
B. Gewinnung von Roh- und Konsumzucker	47
C. Gewinnung von Stärkezucker	47
6. Patente, geschützte Muster und Waarenzeichen	
A. Patente und Zier- (Geschmacks-) Muster	48
B. Gebrauchsmuster und Waarenzeichen	48
C. Patente, Gebrauchsmuster und Waarenzeichen nach Staaten und Landestheilen	48
D. Patente und Gebrauchsmuster nach Klassen	49
E. Waarenzeichen nach Klassen	49

VI. Verkehr

1. Post und Telegraphie	50
2. Eisenbahnen	
A. Vollspurige Eisenbahnen	
I. Nach Staatsgebieten	54
II. Längen der vollspurigen Staats- und Privatbahnen	55
III. Anlagkapital und finanzielle Betriebsergebnisse der vollspurigen Eisenbahnen	55
IV. Betriebsmittel und Leistungen der vollspurigen Eisenbahnen	56
V. Benutzung der vollspurigen Eisenbahnen	56
VI. Beamte und Arbeiter der vollspurigen Eisenbahnen	57
VII. Unfälle beim Betriebe der vollspurigen Eisenbahnen	57
B. Schmalspurige Eisenbahnen	58
3. Güterverkehr auf den Eisenbahnen	59
4. Binnenschifffahrt	
A. Die deutschen Wasserstraßen (Stand am Ende des Jahres 1896)	61
B. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe	62
C. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafen-orten	63
5. Seeschifffahrt	
A. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrteischiffe)	66
B. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine	68
C. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen	
a. Seeverkehr überhaupt	69
b. Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Herkunft und Bestimmung	70
c. Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Flaggen (Nationalität) der Schiffe	71
d. Seeverkehr in den bedeutenderen deutschen Häfen	72
D. Die Seereisen deutscher Schiffe	73
E. Der Verkehr im Kaiser-Wilhelm Kanal vom 1. Juli 1895 bis 31. Dezember 1897	73
F. Die Verunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe	74
G. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste	75