

2. Eisenbahnen.

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahn-Amt.)
Unter A. und B. sind nachstehend nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen nachgewiesen.

A. Vollspurige Eisenbahnen.

I. Nach Staatsgebieten.

Staaten und Landestheile	Am 31. März 1897 bestanden						Davon zwei- und mehrfach- gleisig	Von der Ge- samtlänge entfallen auf je	
	Hauptbahnen			Nebenbahnen		Haupt- und Neben- bahnen zu- sammen		1000 □ km Grund- fläche	100 000 Ein- wech- ner
	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen	Anderer Privat- bahnen unter Staats- ver- waltung	Privat- bahnen in Privat- ver- waltung	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen	Privat- bahnen, nicht auf Staats- Rechnung verwaltet				
Prov. Ostpreußen	590,2	—	275,4	996,1	28,3	1 890,0	504,4	51,1	93,8
» Westpreußen	632,1	—	110,4	714,7	6,4	1 463,6	626,3	57,3	97,2
» Brandenburg	2 391,1	—	—	409,7	229,5	3 030,3	1 256,0	76,0	66,6
» Pommern	735,1	—	—	716,1	218,9	1 670,1	222,5	55,5	105,5
» Posen	1 015,9	—	—	946,2	29,3	1 991,4	543,8	68,8	108,0
» Schlesiens	2 604,4	—	—	987,7	112,7	3 704,8	1 111,5	91,9	83,4
» Sachsen	1 862,9	—	—	582,4	68,0	2 513,3	1 229,3	99,5	92,4
» Schleswig-Holstein	711,9	—	86,5	342,6	160,7	1 301,7	254,0	68,5	100,2
» Hannover	1 803,2	—	22,0	490,0	137,9	2 453,1	993,1	63,7	100,4
» Westfalen	1 698,5	—	96,9	438,4	43,1	2 276,9	1 013,9	112,7	83,1
» Hessen-Rhassau	1 115,3	—	—	520,6	9,6	1 645,5	793,0	104,9	92,9
» Rheinland	2 318,7	—	53,1	1 094,3	67,8	3 533,9	1 807,3	130,9	68,5
Hohenzollern	65,8	—	—	24,9	—	90,7	—	79,4	137,5
königl. Preußen	17 545,1	—	644,3	8 263,7	1 112,2	27 565,3	10 355,1	79,1	85,8
Bayern	3 951,1	—	563,2	1 368,0	272,0	6 154,3	1 990,9	81,1	105,0
Sachsen	1 747,6	5,0	—	594,4	—	2 347,0	799,8	156,5	61,3
Württemberg	1 441,7	—	—	105,4	21,2	1 568,3	354,3	80,4	74,9
Baden	1 344,6	—	7,9	240,9	129,8	1 723,2	622,5	114,3	99,1
Hessen	833,3	—	—	156,0	40,9	1 030,2	369,0	134,1	98,4
Mecklenburg-Schwerin	463,2	—	—	620,3	1,6	1 085,1	104,8	82,7	180,9
Sachsen-Weimar	217,0	—	—	122,7	8,7	348,4	81,0	96,4	102,1
Mecklenburg-Strelitz	147,0	—	—	8,7	87,9	243,6	—	83,2	238,8
Oldenburg	284,3	—	26,9	149,1	13,1	473,4	47,2	73,7	125,5
Braunschweig	345,8	—	—	56,6	85,4	487,8	269,5	132,8	111,2
Sachsen-Meiningen	173,9	—	—	40,6	—	214,5	1,8	86,9	91,0
Sachsen-Altenburg	106,1	—	—	58,2	8,0	172,3	29,7	130,2	94,7
Sachsen-Coburg-Gotha	141,2	—	—	127,6	2,3	271,1	76,4	138,5	124,3
Anhalt	215,0	—	—	53,0	18,7	286,7	171,5	125,0	96,8
Schwarzburg-Sondersh.	60,8	—	—	2,3	29,1	92,2	13,9	107,0	117,5
Schwarzburg-Rudolstadt	52,3	—	—	16,3	—	68,6	—	72,9	76,9
Waldeck	3,9	—	—	31,4	—	35,3	—	31,5	60,9
Reuß älterer Linie	25,4	—	—	18,0	—	43,4	1,8	137,0	63,5
Reuß jüngerer Linie	44,5	—	—	43,6	—	88,1	20,8	106,7	65,9
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	—	—	24,3	24,3	71,5	58,5
Lippe	43,9	—	—	26,5	—	70,4	—	58,0	51,8
Lübeck	6,9	—	24,5	—	15,5	46,9	10,3	157,5	55,6
Bremen	46,2	—	—	2,9	0,1	49,2	38,8	191,6	24,8
Hamburg	33,6	—	4,8	7,9	—	46,3	29,4	111,6	6,7
Elfaß-Lothringen	1 233,1	—	11,7	319,1	14,7	1 578,6	822,3	108,8	95,7
Deutsches Reich 1896/97	(130 531,8	5,0	1 283,3	(212 433,2	1 861,2	46 114,5	16 235,1	85,3	87,4
Dagegen: 1886/87	27 535,8	186,0	2 939,6	5 594,2	1 711,3	37 966,9	11 080,5	70,2	80,6

1) Hierunter 25,9, — 2) hierunter 162,0 km Privatbahnen.