

2. A. IV. Betriebsmittel und Leistungen der vollspurigen Eisenbahnen.

Be- triebs- jahr (mit dem 1. April beginnend)	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wa- gen	Gepäck- und Güter- wa- gen ¹⁾	Auf je 100 km Betriebslänge entfallen			Die Beschaffungskosten betrugen durchschnittlich für je 1:			Von den Loko- motiven wurden zurück- gelegt 1 000 Nutzfilo- meter	Auf eine Lokomotive berechnen sich jährlich 1 000 Nutz- kilometer
				Loko- mo- tiven	Per- sonen- wa- gen	Gepäck- und Güter- wagen	Loko- motive nebst Tender	Per- sonen- wagen	Gepäck- und Güter- wagen		
				1 000 Mark							
1887/88	12 811	23 703	254 723	33	61	648	45,9	7,8	2,9	272 362	21,3
88/89	13 107	24 386	262 588	33	62	653	44,9	7,8	2,9	289 485	22,4
89/90	13 496	25 404	273 889	33	63	666	44,2	7,9	2,9	310 936	23,4
90/91	14 188	26 399	288 034	34	64	686	43,6	8,1	2,9	338 336	24,4
91/92	14 788	27 512	299 640	35	66	706	43,4	8,3	2,9	357 804	24,6
1892/93	15 475	28 901	308 708	36	68	717	43,2	8,5	2,9	354 708	23,4
93/94	15 715	29 675	314 801	36	69	721	42,9	8,6	2,9	362 494	23,3
94/95	15 839	30 354	322 616	36	70	729	42,6	8,9	2,9	369 506	23,4
95/96	16 107	31 423	330 805	35	70	729	42,5	9,0	2,9	382 062	23,9
96/97	16 350	32 391	346 792	35	71	749	42,4	9,1	2,9	403 954	24,9

¹⁾ Hierzu sind auch die Postwagen gerechnet, welche Eigenthum der Bahnverwaltungen sind.

2. A. V. Benutzung der vollspurigen Eisenbahnen.

Betriebs- jahr	Zurückgelegte 1 000		Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt		Durchschnittlich kommen auf 1 Kilometer mittlere Betriebslänge		Auf 1	
	Personen- kilo- meter ¹⁾	Tonnen- kilometer ¹⁾	für den Personen- Verkehr km	für den Güter- Verkehr km	1 000 Personen- kilometer	1 000 Tonnen- kilometer	kilometer kommen Einnahme aus der Beförderung von	
							Personen-	Tonnen-
							Pfennig	Gütern Pfennig
1887/88	8 707 769	18 508 610	37 931	38 481	229,6	481,0	3,26	3,94
88/89	9 208 805	20 230 123	39 062	39 632	235,7	510,4	3,26	3,90
89/90	10 172 387	21 851 199	39 986	40 567	254,4	538,6	3,18	3,88
90/91	11 224 438	22 237 259	40 924	41 528	274,3	535,5	3,08	3,86
91/92	11 679 050	23 144 340	41 580	42 193	280,9	548,5	3,05	3,82
1892/93	11 782 400	23 215 170	42 125	42 746	279,7	543,1	3,01	3,83
93/94	12 552 155	24 484 558	42 698	43 333	294,0	565,0	2,97	3,79
94/95	12 810 542	24 349 727	43 310	43 961	295,8	553,9	2,96	3,85
95/96	13 917 284	25 115 563	44 126	44 815	315,4	560,4	2,92	3,92
96/97	15 111 166 ²⁾	26 672 089	45 110	45 857	335,0	581,6	2,83	3,91

¹⁾ Personenkilometer bedeutet die Beförderung einer Person ein Kilometer weit; Tonnenkilometer (tkm) die Beförderung einer Tonne (= 1000 kg) ein Kilometer weit.

Personenkilometer einschl. der Fahrten auf Rückfahrkarten, Rundreisehefte, Zeitkarten und in bestellten Sonderzügen.

²⁾ Außerdem 6 165 000 Personenkilometer der frei beförderten Militärpersonen, für die seit 1895/96 eine besondere Vergütung nicht gewährt wird.